



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘



- งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
 - องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
 - อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เพื่อให้การพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลสัมฤทธิ์ต่อไป ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายกกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	๑
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน	๒
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๓
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๑)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๒๙
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๒)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๓๑

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ จึงจำเป็นต้องแก้ไขโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง โดยการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ในครั้งนี้ จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

“การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินงาน ให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่แก้ไข

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ เป้าประสงค์ ๑๑.๓ ยกระดับการพัฒนาเมืองและขีดความสามารถให้ครอบคลุมและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เสริมสร้างความมั่นคง ชุมชนเข้มแข็ง ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน
- ๑.๑ กลยุทธ์ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน เป็นชุมชนที่ปลอดภัยและน่าอยู่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๒ หน้า ๒๒)										
	ต่อเติมกันสาด ศาลาหมู่บ้าน หมู่ ๑๑	เพื่อความสะดวกในการ ใช้จัดกิจกรรมและให้มี พื้นที่ในการใช้ประโยชน์ มากขึ้น	ต่อเติมกันสาดศาลา ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕ เมตร	๐	๐	๓๐๐,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการต่อเติมกันสาด ศาลาหมู่บ้าน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสามารถใช้ ศาลาหมู่บ้านจัด กิจกรรมได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ต่อเติมกันสาด ศาลาหมู่บ้าน หมู่ ๑๑	เพื่อความสะดวกในการ ใช้จัดกิจกรรมและให้มี พื้นที่ในการใช้ประโยชน์ มากขึ้น	ต่อเติมกันสาดศาลา ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๓๐๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการต่อเติมกันสาด ศาลาหมู่บ้าน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสามารถใช้ ศาลาหมู่บ้านจัด กิจกรรมได้สะดวก	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ			๐	๐	๐	๓๐๐,๐๐๐	๐	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๒๘ หน้า ๓๑)											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อเพิ่มความสว่าง ตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) จำนวน ๑๔ จุด	๐	๐	๙๑๐,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟส่องสว่างมากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อเพิ่มความสว่าง ตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) จำนวน ๑๔ จุด	๐	๐	๐	๙๑๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟส่องสว่างมากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๔๒ หน้า ๓๔)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ริมอ่าง - ชัยยันต์ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๓ เมตร ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	๐	๐	๘๐๒,๐๐๐	๐	๐	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๒๑๓ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ริมอ่าง - ชัยยันต์ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๓ เมตร ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	๐	๐	๐	๘๐๒,๐๐๐	๐	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๒๑๓ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๔๔ หน้า ๓๔)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สันติสุข แยก ๕ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๐	๙๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สันติสุข แยก ๕ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๙๑,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๕๑ หน้า ๓๖)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สันติสุข หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๓๐x๐.๓๐x๕๕ เมตร	๐	๐	๑๖๕,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สันติสุข หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๓๐x๐.๓๐x๕๕ เมตร	๐	๐	๐	๑๖๕,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๒ หน้า ๑๑)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สันติสุข - บัวตรี หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๓๐X๐.๓๐X๓๖ เมตร	๐	๐	๙๗,๒๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
๖	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สันติสุข - บัวตรี หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๓๐X๐.๓๐X๓๖ เมตร	๐	๐	๐	๙๗,๒๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๓ หน้า ๑๒)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก ๒ หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๓๐X๐.๓๐X๒๐๙เมตร	๐	๐	๕๖๔,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก ๒ หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๓๐X๐.๓๐X๒๐๙เมตร	๐	๐	๐	๕๖๔,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑ หน้า ๓๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ร่วมใจพัฒนา หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๔๙๕,๐๐๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ร่วมใจพัฒนา หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๔๙๕,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๔๘ หน้า ๓๕)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองตันไทร หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๐	๑๐๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองตันไทร หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๑๐๔,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๔๕ หน้า ๓๕)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.พัฒนาการปลายคลอง หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๑๘๒,๐๐๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.พัฒนาการปลายคลอง หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๑๘๒,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
๑๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๕๓ หน้า ๓๖)										
	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.พัฒนาการปลายคลอง หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำท่วมและ ป้องกันน้ำท่วม	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ความยาวรวม ๒๕๐ เมตร	๐	๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๐	๐	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณ ลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.พัฒนาการปลายคลอง หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำท่วมและ ป้องกันน้ำท่วม	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ความยาวรวม ๒๕๐ เมตร	๐	๐	๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๐	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณ ลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๔๖ หน้า ๓๕)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองทางควาย หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๐	๒๘๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๑๑ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองทางควาย หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๒๘๘,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๑๑ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
๑๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๔๗ หน้า ๓๕)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลุสมาน หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๐	๑๓๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลุสมาน หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๑๓๓,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๔๓ หน้า ๓๔)										
	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. และก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝัingtระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ศิริการาช หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๖ เมตร ฝัingtระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวม ๑๗๘ เมตร	๐	๐	๑,๓๒๓,๐๐๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๔๒ เมตร และถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๓๖ เมตร พร้อมท่ระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
โครงการที่แก้ไข											
	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. และก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝัingtระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ศิริการาช หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๖ เมตร ฝัingtระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวม ๑๗๘ เมตร	๐	๐	๐	๑,๓๒๓,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๔๒ เมตร และถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๓๖ เมตร พร้อมท่ระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๖๘ หน้า ๔๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.มาบน้อย - นาบือย แยก ๑ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๒๓๔,๐๐๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.มาบน้อย - นาบือย แยก ๑ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๒๓๔,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๘๒ หน้า ๔๒)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หนองวัวพาท หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ยาว ๘๕ เมตร	๐	๐	๖๖๓,๐๐๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หนองวัวพาท หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ยาว ๘๕ เมตร	๐	๐	๐	๖๖๓,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๒๑ หน้า ๑๖)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.สามพี่น้อง แยก ๑ หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้าง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ขนาด ๐.๗๐ X ๐.๗๐ X ๑๔๙ เมตร	๐	๐	๓๗๒,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม ได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.สามพี่น้อง แยก ๑ หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้าง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ขนาด ๐.๗๐ X ๐.๗๐ X ๑๔๙ เมตร	๐	๐	๐	๓๗๒,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม ได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒๕ หน้า ๒๓)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาไม้ลึก แยก ๑ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๖๒,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาไม้ลึก แยก ๑ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๕๖๒,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๙ หน้า ๒๖)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ลุงโพนก หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๔๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๗๙,๐๐๐	๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล มีความยาว ๔๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ลุงโพนก หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๔๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๗๙,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล มีความยาว ๔๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๒๙ หน้า ๒๑)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.ยายแก่น หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	๐	๐	๑๔๘,๐๐๐	๐	๐	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.ยายแก่น หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	๐	๐	๐	๑๔๘,๐๐๐	๐	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒๙ หน้า ๒๗)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ศักดิ์ประเสริฐ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๖๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๙๔,๐๐๐	๖๐๗,๐๐๐	๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๖๗ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ศักดิ์ประเสริฐ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๖๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๔๙๔,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๖๗ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๐๒ หน้า ๔๖)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองแหน (ฝั่งซ้าย) หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๗๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๑,๒๓๒,๔๐๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๗๔ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองแหน (ฝั่งซ้าย) หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๗๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๑,๒๓๒,๔๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๗๔ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๔๘ หน้า ๒๒)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองรังนก หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒,๗๓๔,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
๒๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองรังนก หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๒,๗๓๔,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๘ หน้า ๔๑)										
	ขยายเขตไฟฟ้า ช.ปากคลอง แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่แก้ไข										
	ขยายเขตไฟฟ้า ช.ปากคลอง แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๑๐๐ เมตร	๐	๐	๐	๔๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๕๐ หน้า ๒๐๒)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ร่วมมิตร หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๔๐ เมตร	๕๔๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ร่วมมิตร หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๔๐ เมตร	๐	๐	๐	๕๔๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๒๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๕๖ หน้า ๒๐๓)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๓๒๔ เมตร	๐	๐	๔๔๖,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๓๒๔ เมตร	๐	๐	๐	๔๔๖,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๑๐ หน้า ๔๘)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.รุ่งโรจน์ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร	๐	๐	๑๕๕,๐๐๐	๐	๐	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๙๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.รุ่งโรจน์ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร	๐	๐	๐	๑๕๕,๐๐๐	๐	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๙๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
๒๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๗๖ หน้า ๒๔)										
	ขยายไหล่ทางดินลูกรัง ข.อยู่ช้างแห้ง หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทางดินลูกรัง กว้าง ๑ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	๐	๐	๕๕,๐๐๐	๐	๐	ไหล่ทางดินลูกรัง มีความยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ขยายไหล่ทางดินลูกรัง ข.อยู่ช้างแห้ง หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทางดินลูกรัง กว้าง ๑ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	๐	๐	๐	๕๕,๐๐๐	๐	ไหล่ทางดินลูกรัง มีความยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๔๗ หน้า ๒๐๑)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. คลองชลประทาน ๑/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๒๑๐ เมตร	๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๘๒,๐๐๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๑๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. คลองชลประทาน ๑/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๒๑๐ เมตร	๐	๐	๐	๘๘๒,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๑๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๒๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑ หน้า ๒)											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.จำโยชน์ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑๐ จุด	๕๕๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.จำโยชน์ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑๐ จุด	๐	๐	๐	๕๕๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๓๒ หน้า ๒๓)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๒/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาว ๒๔๒ เมตร	๐	๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔๒ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๒/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาว ๒๔๒ เมตร	๐	๐	๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔๒ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๗๔ หน้า ๒๓)											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง (ทางเชื่อม) ระหว่าง ช.พัฒนาการ ๒/๒ - ช.พัฒนาการ ๒/๔ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕ เมตร	๐	๐	๑๘,๐๐๐	๐	๐	ถนนดินลูกรัง (ทางเชื่อม) มีความยาว ๓๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง (ทางเชื่อม) ระหว่าง ช.พัฒนาการ ๒/๒ - ช.พัฒนาการ ๒/๔ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕ เมตร	๐	๐	๐	๑๘,๐๐๐	๐	ถนนดินลูกรัง (ทางเชื่อม) มีความยาว ๓๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง	
๓๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๑๒ หน้า ๔๘)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุรัตน์พัฒนา หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๔๙๑,๔๐๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุรัตน์พัฒนา หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๔๙๑,๔๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๗๔ หน้า ๒๐๖)										
	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.สวนใน - มาบชลูด หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๑,๕๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.สวนใน - มาบชลูด หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๙๐๐,๐๐๐	๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๑,๕๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๑๙ หน้า ๕๐)										
	ก่อสร้างเรียงหินยาแนว พร้อมปรับปรุงท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.คลองจิก ๑/๒ หมู่ ๑๐	เพื่อป้องกันการพังทลาย ของดินหรือน้ำกัดเซาะ	ก่อสร้างเรียงหินยาแนว <u>ฝั่งซ้าย</u> ขนาดกว้าง ๔.๒๐ เมตร ยาว ๑๒ เมตร <u>ฝั่งขวา</u> ขนาดกว้าง ๒.๕๕ เมตร ยาว ๔ เมตร ปรับปรุงท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ยาว ๗ เมตร จำนวน ๒ แถว	๐	๐	๔๕๐,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างเรียงหิน ยาแนว พร้อมปรับปรุง ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ป้องกันการพังทลาย ของดินหรือน้ำกัด เซาะได้มากขึ้น	กองช่าง
โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างเรียงหินยาแนว พร้อมปรับปรุงท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.คลองจิก ๑/๒ หมู่ ๑๐	เพื่อป้องกันการพังทลาย ของดินหรือน้ำกัดเซาะ	ก่อสร้างเรียงหินยาแนว <u>ฝั่งซ้าย</u> ขนาดกว้าง ๔.๒๐ เมตร ยาว ๑๒ เมตร <u>ฝั่งขวา</u> ขนาดกว้าง ๒.๕๕ เมตร ยาว ๔ เมตร ปรับปรุงท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ยาว ๗ เมตร จำนวน ๒ แถว	๐	๐	๐	๔๕๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างเรียงหิน ยาแนว พร้อมปรับปรุง ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ป้องกันการพังทลาย ของดินหรือน้ำกัด เซาะได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๒๐ หน้า ๕๐)											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ข.สำนักสงฆ์เขาคูณธรรม หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่าง ตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) จำนวน ๘ จุด	๐	๐	๕๒๐,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟส่องสว่างมากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
๓๖	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ข.สำนักสงฆ์เขาคูณธรรม หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่าง ตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) จำนวน ๘ จุด	๐	๐	๐	๕๒๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟส่องสว่างมากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๓๑ หน้า ๕๓)											
	ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (solar cell) เชื่อมต่อกับ ระบบประปาหมู่บ้าน ข.หินเพลิง หมู่ ๑๑	เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านพลัง งานไฟฟ้าระบบประปา หมู่บ้าน	ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (solar cell) จำนวน ๑ แห่ง	๐	๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งแผงพลังงาน แสงอาทิตย์ ร้อยละ ๘๐	ลดค่าใช้จ่ายด้าน พลังงานไฟฟ้าใน การผลิตน้ำประปา	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (solar cell) เชื่อมต่อกับ ระบบประปาหมู่บ้าน ข.หินเพลิง หมู่ ๑๑	เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านพลัง งานไฟฟ้าระบบประปา หมู่บ้าน	ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (solar cell) จำนวน ๑ แห่ง	๐	๐	๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งแผงพลังงาน แสงอาทิตย์ ร้อยละ ๘๐	ลดค่าใช้จ่ายด้าน พลังงานไฟฟ้าใน การผลิตน้ำประปา	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๓๓ หน้า ๕๓)											
	ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (solar cell) เชื่อมต่อกับระบบประปาหมู่บ้าน ช.ยุทธนา หมู่ ๑๑	เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานไฟฟ้าระบบประปาหมู่บ้าน	ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (solar cell) จำนวน ๑ แห่ง	๐	๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ ร้อยละ ๘๐	ลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานไฟฟ้าในการผลิตน้ำประปา	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (solar cell) เชื่อมต่อกับระบบประปาหมู่บ้าน ช.ยุทธนา หมู่ ๑๑	เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานไฟฟ้าระบบประปาหมู่บ้าน	ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (solar cell) จำนวน ๑ แห่ง	๐	๐	๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ ร้อยละ ๘๐	ลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานไฟฟ้าในการผลิตน้ำประปา	กองช่าง	
๓๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๒๘ หน้า ๕๒)											
	ก่อสร้างเรียงหินยาแนวถ.ห้วยไทรรัตน์ - ราชทัณฑ์ หมู่ ๑๑	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างเรียงหินยาแนวความกว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๘๐ เมตร	๐	๐	๕๘๔,๘๒๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างเรียงหินยาแนว ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างเรียงหินยาแนวถ.ห้วยไทรรัตน์ - ราชทัณฑ์ หมู่ ๑๑	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างเรียงหินยาแนวความกว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๘๐ เมตร	๐	๐	๐	๕๘๔,๘๒๐	๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างเรียงหินยาแนว ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๓๙ หน้า ๕๕)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ไปรษณีย์ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๓๐X๐.๓๐X๒๗ เมตร	๐	๐	๑๖๒,๕๘๐	๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๗ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ไปรษณีย์ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๓๐X๐.๓๐X๒๗ เมตร	๐	๐	๐	๑๖๒,๕๘๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๗ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาสะดวก	กองช่าง	
๔๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๑๔๒ หน้า ๕๕)											
	ปรับปรุงดวงโคมไฟฟ้า สาธารณะในพื้นที่ หมู่ ๑๒	เพื่อเพิ่มความสว่าง ตามเส้นทางคมนาคม	ปรับปรุงดวงโคมไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑๐๐ จุด	๐	๐	๔๕๐,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการปรับปรุงดวงโคม ไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟส่องสว่างมากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ปรับปรุงดวงโคมไฟฟ้า สาธารณะในพื้นที่ หมู่ ๑๒	เพื่อเพิ่มความสว่าง ตามเส้นทางคมนาคม	ปรับปรุงดวงโคมไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑๐๐ จุด	๐	๐	๐	๔๕๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการปรับปรุงดวงโคม ไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟส่องสว่างมากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ๒/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๒๖ หน้า ๑๘)										
	ปูแอสฟัลต์ติก ช.หลังจวน ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน และแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้ เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๐	๐	๓๗๐,๘๐๐	๐	๐	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๒๐๖ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป-มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ปูแอสฟัลต์ติก ช.หลังจวน ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน และแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้ เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๐	๐	๐	๓๗๐,๘๐๐	๐	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๒๐๖ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป-มาสะดวก	กองช่าง
๔๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ๒/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๒๗ หน้า ๑๙)										
	ปูแอสฟัลต์ติก ช.หลังจวน ๒ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน และแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้ เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๔๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๐	๐	๙๘๖,๔๐๐	๐	๐	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๕๔๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป-มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ปูแอสฟัลต์ติก ช.หลังจวน ๒ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน และแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้ เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๔๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๐	๐	๐	๙๘๖,๔๐๐	๐	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๕๔๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป-มาสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ๒/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๒๘ หน้า ๑๙)										
	ปูแอสฟัลต์ติก ช.สมานมิตร หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน และแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้ เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๐	๐	๑๓๕,๐๐๐	๐	๐	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๖๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป-มาสะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ปูแอสฟัลต์ติก ช.สมานมิตร หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ให้มีมาตรฐาน และแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนในการใช้ เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๐	๐	๐	๑๓๕,๐๐๐	๐	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๖๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป-มาสะดวก	กองช่าง
รวม	๔๓ โครงการ			๐	๐	๐	๒๒,๘๐๙,๖๐๐	๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
และแผนพัฒนาชุมชน (ผ.๐๒/๑)
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่แก้ไข

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๓ หน้า ๒๗๙)										
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.ตรอกใน - ท้ายวัง หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๘ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	๐	๗๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.ตรอกใน - ท้ายวัง หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๘ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	๐	๐	๐	๗๐๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๙ หน้า ๔๕)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.จรัส หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	๓๑๑,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.จรัส หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	๐	๐	๐	๓๑๑,๐๐๐	๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๗ หน้า ๒๘๘)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระกำ ๖ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๐	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระกำ ๖ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๐	๐	๐	๓๖๐,๐๐๐	๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
รวม	๓ โครงการ			๐	๐	๐	๑,๓๗๑,๐๐๐	๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น (ผ.๐๒/๒)
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่แก้ไข

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๒ หน้า ๖๕)										
	วางท่อน้ำดิบเพื่อการเกษตร กลุ่มผู้ใช้น้ำเขาระกำตอนล่าง	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง เพียงพอในช่วงฤดูแล้ง	วางท่อ PE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว ความยาวรวม ๔,๖๙๐ เมตร	๐	๐	๙,๓๘๐,๐๐๐	๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการวางท่อน้ำดิบ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	วางท่อน้ำดิบเพื่อการเกษตร กลุ่มผู้ใช้น้ำเขาระกำตอนล่าง	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง เพียงพอในช่วงฤดูแล้ง	วางท่อ PE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว ความยาวรวม ๔,๖๙๐ เมตร	๐	๐	๐	๙,๓๘๐,๐๐๐	๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการวางท่อน้ำดิบ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ			๐	๐	๐	๙,๓๘๐,๐๐๐	๐	-	-	-