

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยรวมใจ หมู่ที่ ๙ บ้านสวนใน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือให้ได้พื้นที่ถนน ค.ส.ล.ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร พร้อมลงดินลูกรังไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร และจัดทำป้ายโครงการ

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๘๐,๐๐๐.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายบัณฑิต เจริญพีช ตำแหน่งนายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๗.๒ นางอัญชลี จำรัสศรี ตำแหน่งนายช่างโยธา

๗.๓ นางสาวศุภรา เบญจมาศ ตำแหน่งผู้ช่วยวิศวกรโยธา

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยรวมใจ

แบบ ปร.4 แผ่นที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ 9 บ้านสวนใน อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

ประมาณราคาวันที่ 24 ก.พ. 2565

ปริมาณงาน : ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาวัสดุ+ค่าแรง	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
				ราคาต่อหน่วย				
1	ปรับเกลี่ยแต่งคันทางดินเดิม	ตร.ม.	800.00	1.70	1,360.00	1.3607	2.31	1,850.55
2	งานทรายรองใต้พื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	871.58	34,863.20	1.3607	1,185.96	47,438.36
3	งานผิวทางคอนกรีตหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	800.00	446.18	356,943.37	1.3607	607.12	485,692.84
4	งานดินลูกรัง(ไหล่ทาง)	ลบ.ม.	40.00	60.00	2,400.00	1.3607	81.64	3,265.68
5	งาน Expansion Joint	ม.	24.00	96.72	2,321.20	1.3607	131.60	3,158.46
6	งาน Contraction Joint	ม.	56.00	116.97	6,550.14	1.3607	159.16	8,912.78
6	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00
							TOTAL	553,318.67
ตัวอักษร (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)							คิดเป็นเงินงบประมาณ	480,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=	404,437.91
---	------------

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	1.3607
---	--------

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบราคากลางเท่าที่ก่อสร้างนี้ และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง

(นายบัณฑิต เจริญพืช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางอัญชลี จำรัสศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวศุทธรา เบญจมาศ)

✓ กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

แบบสุปรากลางก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยรวมใจ

แบบ พร.4 แผ่นที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ 9 บ้านสวนใน อำเภอมืองตราด จังหวัดตราด

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ อำเภอมืองตราด จังหวัดตราด

ประมาณราคาวัด 24 ก.พ. 2565

ปริมาณงาน : ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

ภายใต้เงื่อนไข

ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ตุลาคม 2560
ราคาวัสดุก่อสร้างสนง.พาณิชย์จังหวัดตราด เดือน มกราคม 2565

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอมือง 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

ใช้การตรวจสอบเงินชดเชยค่าก่อสร้าง (ค่า K) ตามสำนักงบประมาณ ดังนี้

$$1. \text{ใช้สูตร (K2.1)} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

$$2. \text{ใช้สูตร (K3.4)} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบราคาจ้างเหมาก่อสร้างนี้ และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง

(นายบัณฑิต เจริญพิช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางอัญชลี จำรัสศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวศุทธา เบญจมาศ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ชอยรวมใจ

สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ 9 บ้านสวนใน อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

ราคาดำเนินการเฉลี่ยเฉลี่ยต่อหน่วย ที่อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา	ราคารวม	หมายเหตุ
1	งานล้างป่าและขุดตอ ขนาดเบา (Clearing and grubbing)	1.00	ตร.ม.	1.70	1.70	
	รวม				1.70	
	ค่างานต้นทุน				1.70	บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ :					
	งานล้างป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น					
	งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
	งานล้างป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
2	งานทรายรองใต้พื้นผิวทางคอนกรีต (Saond Cushion Under Concrete Pavement)					
	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	1.00	ลบ.ม.	772.58	772.58	
	ค่าปรับเกลี่ยปรับระดับทรายหยาบหนา 5 ซม.	1.00	ลบ.ม.	99.00	99.00	
	รวม				871.58	
	ค่างานต้นทุน				871.58	บาท/ลบ.ม.
3	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland cement concrete pavement) (ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)					
3.1	ขนาดกว้าง 4.00 x 10 ม. (คิดจากพื้นที่ 1 แฉก)	40.00	ตร.ม.	-	-	
	ปริมาณงานทั้งโครงการ 4.00 x 200 x 0.15	120.00	ลบ.ม.	-	-	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 5,000 ลบ.ม.	1.00	ลบ.ม.	30.00	30.00	
	กรณีปริมาณทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.					
	ค่าคอนกรีต + ค่าแรงผสมคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม (1,982.00 + 306 + 30)	1.00	ลบ.ม.	2,318.00	2,319.00	
	ปริมาตรคอนกรีต 1 แฉก 40.00 x 0.15	6.00	ลบ.ม.			
	ค่าคอนกรีต 1 แฉก (ข้อ 3.1)	6.00	ลบ.ม.	2,319.00	13,914.00	บาท/แฉก (10 ม.)
3.2	ค่าขนส่งคอนกรีต L/4 กม. (ปกติให้คิด L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต) = 6.00 x 1 กม. x 14.08 (ข้อ 3.2)	1.00	ตร.ม.	84.48	84.48	
3.3	ค่าเหล็กเสริม RB 6 30.19 กก. 29,148.67 (บาท/ตัน) / 1,000	1.00	ตร.ม.	880.06	880.06	
3.4	ค่าเหล็กเสริม RB 9 69.86 กก. 28,511.12 (บาท/ตัน) / 1,000	1.00	ตร.ม.	1,991.79	1,991.79	

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ชอยรวมใจ

สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ 9 บ้านสวนใน อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา	ราคารวม	หมายเหตุ
3.5	ลวดผูกเหล็ก 3.47 กก. 83.61 (บาท/กก.)	1.00	ตร.ม.	290.04	290.04	
3.6	ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบตัดตามยาว 2 ข้าง) = 20.60 x 10 ม.	1.00	แผง	206.00	206.00	
3.7	งานปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.02 x 40 ตร.ม.	1.00	แผง	480.80	480.80	
	รวม				17,847.17	บาท/แผง
	ค่างานต้นทุน	40.00	ตร.ม.		446.18	บาท/ตร.ม.
4	งานดินลูกรังไหล่ทาง ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	1.00	ลบ.ม.	60.00	60.00	
	รวม				60.00	
	ค่างานต้นทุน				60.00	บาท/ลบ.ม.
5	รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion joint) คิดตามความยาว 4.00 ม. ค่าเหล็ก RB 19 ค่าหยอดยาง	11.13 4.00	กก. ม.	29.69 14.10	330.47 56.40	
	รวม				386.87	(ตัดทุกๆ 30 ม.)
	ค่างานต้นทุน				96.72	บาท/ม.
6	รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Contraction joint)คิดตามความยาว 4.00 ม. ค่าเหล็ก RB 19 ค่าตัด Joint และหยอดยาง	11.13 6.00	กก. ม.	29.69 22.90	330.47 137.40	
	รวม				467.87	ใช้ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง
	ค่างานต้นทุน				116.97	บาท/ม.