



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในการประชุมสภาสมัยสามัญสมัยที่สี่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

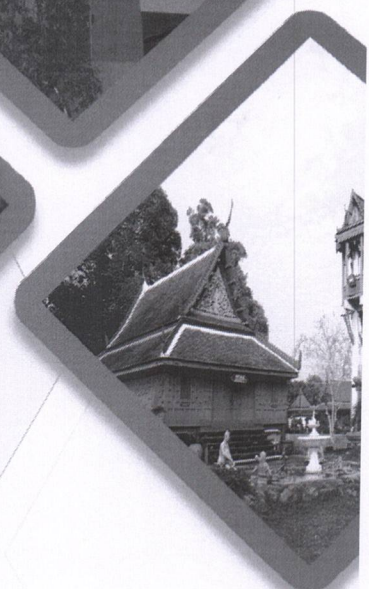
ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ตำบลวังกระเจา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น และวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณในแต่ละปี มีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และเป็นแผนพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนและศักยภาพท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ จะเป็นแผนพัฒนาที่ครอบคลุมและตอบสนองปัญหาความต้องการ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)	๑
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน	๒
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๙
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี	๑๐
- ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาด้านศาสนา วัฒนธรรม จารีตประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น	๔๕
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๑)	๔๙
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๕๐
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๒)	๕๑
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	
	๕๖

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน โดยส่วนรวม โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ ต่อไป

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่เปลี่ยนแปลง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๒ ด้านงานส่งเสริมคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แผนงาน ๑.๑ การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๗ หน้า ๙๖)										
	อุดหนุนโครงการอาหารกลางวันโรงเรียนวัดบุปผารามฯ	เพื่อสนับสนุนให้เด็กทุกคนได้รับสารอาหารครบถ้วน	เด็กนักเรียนในโรงเรียนวัดบุปผารามฯ จำนวน ๑๓๐ คน	๕๔๖,๐๐๐	๕๔๖,๐๐๐	๕๔๖,๐๐๐	๕๔๖,๐๐๐	๕๔๖,๐๐๐	เด็กนักเรียนได้รับอาหารกลางวันร้อยละ ๑๐๐	เด็กนักเรียนได้รับสารอาหารครบถ้วน	กองการศึกษา โรงเรียนวัดบุปผารามฯ
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	อุดหนุนโครงการอาหารกลางวันโรงเรียนวัดบุปผารามฯ	เพื่อสนับสนุนให้เด็กทุกคนได้รับสารอาหารครบถ้วน	เด็กนักเรียนในโรงเรียนวัดบุปผารามฯ จำนวน ๑๔๐ คน	๗๘๔,๐๐๐	๗๘๔,๐๐๐	๗๘๔,๐๐๐	๗๘๔,๐๐๐	๗๘๔,๐๐๐	เด็กนักเรียนได้รับอาหารกลางวันร้อยละ ๑๐๐	เด็กนักเรียนได้รับสารอาหารครบถ้วน	กองการศึกษา โรงเรียนวัดบุปผารามฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๘ หน้า ๙๖)										
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนวัดบุปผารามฯ	เพื่อพัฒนาร่างกายของนักเรียนให้มีสุขภาพพลานามัยที่สมบูรณ์แข็งแรง	เด็กนักเรียนในโรงเรียนวัดบุปผารามฯ จำนวน ๑๓๐ คน	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	เด็กนักเรียนได้รับอาหารเสริม (นม) ร้อยละ ๑๐๐	เด็กนักเรียนมีสุขภาพพลานามัยที่สมบูรณ์แข็งแรง	กองการศึกษาฯ โรงเรียนวัดบุปผารามฯ
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนวัดบุปผารามฯ	เพื่อพัฒนาร่างกายของนักเรียนให้มีสุขภาพพลานามัยที่สมบูรณ์แข็งแรง	เด็กนักเรียนในโรงเรียนวัดบุปผารามฯ จำนวน ๑๔๐ คน	๒๘๔,๖๔๘	๒๘๔,๖๔๘	๒๘๔,๖๔๘	๒๘๔,๖๔๘	๒๘๔,๖๔๘	เด็กนักเรียนได้รับอาหารเสริม (นม) ร้อยละ ๑๐๐	เด็กนักเรียนมีสุขภาพพลานามัยที่สมบูรณ์แข็งแรง	กองการศึกษาฯ โรงเรียนวัดบุปผารามฯ
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๕ หน้า ๙๗)										
	อุดหนุนโครงการอาหารกลางวันโรงเรียนอนุบาลชุมชนวัดหนองบัวฯ	เพื่อเสริมสร้างสุขภาพอนามัยและพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดี	นักเรียนในโรงเรียนอนุบาลชุมชนวัดหนองบัวฯ จำนวน ๑๕๐ คน	๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	นักเรียนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและมีสุขภาพดีกว่าเดิมอย่างน้อย ร้อยละ ๙๐	นักเรียนได้รับประทานอาหารกลางวันที่มีคุณค่าทางโภชนาการ สะอาดถูกหลักอนามัย	กองการศึกษาฯ โรงเรียนอนุบาลชุมชนวัดหนองบัวฯ
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	อุดหนุนโครงการอาหารกลางวันโรงเรียนอนุบาลชุมชนวัดหนองบัวฯ	เพื่อเสริมสร้างสุขภาพอนามัยและพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดี	นักเรียนในโรงเรียนอนุบาลชุมชนวัดหนองบัวฯ จำนวน ๑๖๐ คน	๘๙๖,๐๐๐	๘๙๖,๐๐๐	๘๙๖,๐๐๐	๘๙๖,๐๐๐	๘๙๖,๐๐๐	นักเรียนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและมีสุขภาพดีกว่าเดิมอย่างน้อย ร้อยละ ๙๐	นักเรียนได้รับประทานอาหารกลางวันที่มีคุณค่าทางโภชนาการ สะอาดถูกหลักอนามัย	กองการศึกษาฯ โรงเรียนอนุบาลชุมชนวัดหนองบัวฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๖ หน้า ๙๗)										
	อุดหนุนโครงการอาหาร อาหารเสริม (นม) โรงเรียน อนุบาลชุมชนวัดหนองบัว	เพื่อพัฒนาร่างกายของ นักเรียนให้มีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรงและมีน้ำหนักส่วน สูงเป็นไปตามเกณฑ์	นักเรียนในโรงเรียน อนุบาลชุมชนวัดหนองบัว จำนวน ๑๕๐ คน	๓๑๒,๐๐๐	๓๑๒,๐๐๐	๓๑๒,๐๐๐	๓๑๒,๐๐๐	๓๑๒,๐๐๐	นักเรียนมีคุณภาพชีวิต ที่ดีขึ้นและมีสุขภาพดี กว่าเดิม อย่างน้อย ร้อยละ ๙๐	นักเรียนมีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรงและมีน้ำหนัก ส่วนสูงเป็นไปตาม เกณฑ์	กอง การศึกษา โรงเรียน อนุบาลชุมชน วัดหนองบัว
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	อุดหนุนโครงการอาหาร อาหารเสริม (นม) โรงเรียน อนุบาลชุมชนวัดหนองบัว	เพื่อพัฒนาร่างกายของ นักเรียนให้มีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรงและมีน้ำหนักส่วน สูงเป็นไปตามเกณฑ์	นักเรียนในโรงเรียน อนุบาลชุมชนวัดหนองบัว จำนวน ๑๖๐ คน	๓๒๕,๓๑๒	๓๒๕,๓๑๒	๓๒๕,๓๑๒	๓๒๕,๓๑๒	๓๒๕,๓๑๒	นักเรียนมีคุณภาพชีวิต ที่ดีขึ้นและมีสุขภาพดี กว่าเดิม อย่างน้อย ร้อยละ ๙๐	นักเรียนมีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรงและมีน้ำหนัก ส่วนสูงเป็นไปตาม เกณฑ์	กอง การศึกษา โรงเรียน อนุบาลชุมชน วัดหนองบัว
๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๐ หน้า ๙๘)										
	อุดหนุนโครงการอาหาร กลางวันโรงเรียนบ้าน สวนใน	เพื่อให้เด็กนักเรียนมีอาหาร กลางวันที่มีคุณค่าตาม หลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้รับประทาน อาหารกลางวัน จำนวน ๕๕ คน	๒๓๑,๐๐๐	๒๓๑,๐๐๐	๒๓๑,๐๐๐	๒๓๑,๐๐๐	๒๓๑,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหาร กลางวันที่มีคุณค่า ตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหาร กลางวันที่มีคุณค่า ตามหลักโภชนาการ	กอง การศึกษา โรงเรียน บ้านสวนใน
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	อุดหนุนโครงการอาหาร กลางวันโรงเรียนบ้าน สวนใน	เพื่อให้เด็กนักเรียนมีอาหาร กลางวันที่มีคุณค่าตาม หลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้รับประทาน อาหารกลางวัน จำนวน ๑๐๐ คน	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหาร กลางวันที่มีคุณค่า ตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหาร กลางวันที่มีคุณค่า ตามหลักโภชนาการ	กอง การศึกษา โรงเรียน บ้านสวนใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๑ หน้า ๙๘)											
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนบ้านสวนใน	เพื่อให้นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้ดื่มนม จำนวน ๕๕ คน	๑๑๕,๐๐๐	๑๑๕,๐๐๐	๑๑๕,๐๐๐	๑๑๕,๐๐๐	๑๑๕,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนบ้านสวนใน	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนบ้านสวนใน	เพื่อให้นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้ดื่มนม จำนวน ๑๐๐ คน	๒๐๓,๓๒๐	๒๐๓,๓๒๐	๒๐๓,๓๒๐	๒๐๓,๓๒๐	๒๐๓,๓๒๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนบ้านสวนใน	
๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๓ หน้า ๙๙)											
	อุดหนุนโครงการอาหารกลางวันโรงเรียนวัดวังฯ	เพื่อให้นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้รับประทานอาหารกลางวัน จำนวน ๑๑๐ คน	๔๖๒,๐๐๐	๔๖๒,๐๐๐	๔๖๒,๐๐๐	๔๖๒,๐๐๐	๔๖๒,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนวัดวังฯ	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	อุดหนุนโครงการอาหารกลางวันโรงเรียนวัดวังฯ	เพื่อให้นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้รับประทานอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐๐ คน	๑,๑๒๐,๐๐๐	๑,๑๒๐,๐๐๐	๑,๑๒๐,๐๐๐	๑,๑๒๐,๐๐๐	๑,๑๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนวัดวังฯ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๔ หน้า ๙๙)										
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนวัดวังฯ	เพื่อให้ให้นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้ดื่มนม จำนวน ๑๑๐ คน	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนวัดวังฯ
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนวัดวังฯ	เพื่อให้ให้นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้ดื่มนม จำนวน ๒๐๐ คน	๔๐๖,๖๔๐	๔๐๖,๖๔๐	๔๐๖,๖๔๐	๔๐๖,๖๔๐	๔๐๖,๖๔๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนวัดวังฯ
๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๖ หน้า ๙๙)										
	อุดหนุนโครงการอาหารกลางวันโรงเรียนบ้านท่าประดู่	เพื่อให้ให้นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนทุกคน จำนวน ๑๒๐ คน	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนบ้านท่าประดู่
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	อุดหนุนโครงการอาหารกลางวันโรงเรียนบ้านท่าประดู่	เพื่อให้ให้นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนทุกคน จำนวน ๑๒๕ คน	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารกลางวันที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนบ้านท่าประดู่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๗ หน้า ๙๙)										
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนบ้านท่าประดู่	เพื่อให้นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนทุกคน จำนวน ๑๒๐ คน	๒๔๓,๙๘๔	๒๔๓,๙๘๔	๒๔๓,๙๘๔	๒๔๓,๙๘๔	๒๔๓,๙๘๔	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนได้รับอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนบ้านท่าประดู่
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนบ้านท่าประดู่	เพื่อให้นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนทุกคน จำนวน ๑๒๕ คน	๒๕๔,๑๕๐	๒๕๔,๑๕๐	๒๕๔,๑๕๐	๒๕๔,๑๕๐	๒๕๔,๑๕๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนได้รับอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนบ้านท่าประดู่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๙ หน้า ๙๔)										
	โครงการสนับสนุนค่าใช้จ่าย การบริหารสถานศึกษา	เพื่อส่งเสริมให้เด็กเล็กมีความ พร้อมในการเรียนรู้เหมาะสม ตามวัย	เด็กเล็กได้รับการเตรียม ความพร้อมในด้านการ จัดการศึกษาสำหรับ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ค่าหนังสือเรียน อุปกรณ์การ เรียน ค่าเครื่องแบบนักเรียน ค่ากิจกรรมพัฒนาผู้เรียน และค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๒๐ คน	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	เด็กเล็กได้รับการจัดการ และเตรียมความพร้อม ทุกคน ร้อยละ ๘๐	เด็กเล็กมีพัฒนาการที่ สมวัยและมีความ พร้อมในการพัฒนาการ ด้านต่าง ๆ	กอง การศึกษาฯ
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	โครงการสนับสนุนค่าใช้จ่าย การบริหารสถานศึกษา	เพื่อส่งเสริมให้เด็กเล็กมีความ พร้อมในการเรียนรู้เหมาะสม ตามวัย	เด็กเล็กได้รับการเตรียม ความพร้อมในด้านการ จัดการศึกษาสำหรับ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ค่าหนังสือเรียน อุปกรณ์การ เรียน ค่าเครื่องแบบนักเรียน ค่ากิจกรรมพัฒนาผู้เรียน และค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๒๐ คน	๑,๑๒๑,๙๐๐	๑,๑๒๑,๙๐๐	๑,๑๒๑,๙๐๐	๑,๑๒๑,๙๐๐	๑,๑๒๑,๙๐๐	เด็กเล็กได้รับการจัดการ และเตรียมความพร้อม ทุกคน ร้อยละ ๘๐	เด็กเล็กมีพัฒนาการที่ สมวัยและมีความ พร้อมในการพัฒนาการ ด้านต่าง ๆ	กอง การศึกษาฯ
รวม	๑๑ โครงการ			๖,๖๕๕,๙๗๐	๖,๖๕๕,๙๗๐	๖,๖๕๕,๙๗๐	๖,๖๕๕,๙๗๐	๖,๖๕๕,๙๗๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

แผนงาน ๒.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๕ หน้า ๑๒๔)											
	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๙	ประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนรู้จักชื่อซอย เพื่อความสะดวกในการ ใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๓๐ จุด	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนรู้จักเส้น ทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ติดตั้งป้ายชื่อซอย ในพื้นที่หมู่ ๙	ประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนรู้จักชื่อซอย เพื่อความสะดวกในการ ใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๑๕ จุด	๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้น ทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง	
	๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๙ หน้า ๑๒๗)										
ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๑๑		ประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนรู้จักชื่อซอย เพื่อความสะดวกในการ ใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๓๐ ป้าย	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนรู้จักเส้น ทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง	
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
	ติดตั้งป้ายชื่อซอย ในพื้นที่หมู่ ๑๑	ประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนรู้จักชื่อซอย เพื่อความสะดวกในการ ใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๑๓ จุด	๑๕๖,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้น ทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง	
รวม	๒ โครงการ			๓๓๖,๐๐๐	๐	๐	๐	๐				

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๑ อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๔ หน้า ๑๔๖)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ตาแซร์ ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ฝั่งขวา ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๕ เมตร ฝั่งซ้าย ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๔๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๐ เมตร	๑๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๓ เมตร พร้อม รางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ตาแซร์ ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔.๒๐ เมตร ยาว ๔๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๐ เมตร	๑๕๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๓ เมตร พร้อม รางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๗ หน้า ๑๔๒)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ดาราพงษ์ ๓ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๙๒,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ดาราพงษ์ ๓ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๗๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๔ หน้า ๑๔๒)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.สุขใจ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๑๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๓๐,๒๔๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.สุขใจ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๔๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๐,๕๐๐	๘๒,๕๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๖๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๙ หน้า ๑๔๕)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ตาอ้อม หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๑๙๒,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ตาอ้อม หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๓๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๒ หน้า ๑๔๑)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๗๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๗ หน้า ๑๔๔)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลือเกวียน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลือเกวียน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๒๐ เมตร ยาว ๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๖ หน้า ๑๔๖)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หงษ์เจริญ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ เมตร	-	-	๔๔๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. และราง ระบายน้ำ ค.ส.ล. มี ความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หงษ์เจริญ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๓๒ เมตร	๖๗๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๒ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๐๒ หน้า ๑๕๘)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บัวบาน หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๗๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บัวบาน หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๕๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๖ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๐๕ หน้า ๑๕๙)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ไยอุบล หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๒๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ไยอุบล หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๐๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๑๐ หน้า ๑๖๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ก่งเตี้ย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมฝัगतระบายน้ำและ บ่อพัก Ø ๐.๘๐ เมตร ยาว ๑๗๘ เมตร	-	-	-	๑,๒๓๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. และท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. มี ความยาว ๑๗๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ก่งเตี้ย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ยาวรวม ๑๔๕ เมตร	๕๐๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๕ เมตร พร้อมท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๑๑ หน้า ๑๖๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.บัวตรี หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๗๒๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บัวตรี หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๑๕ เมตร	๑,๑๙๐,๕๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๓๔ หน้า ๑๖๔)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.แสบใจ - พรงตาแรม หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๐ เมตร	๓๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.แสบใจ - พรงตาแรม หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๗๐ เมตร ช่วงที่ ๒ รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๗๘ เมตร	๕๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๒๖ หน้า ๑๖๓)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บัวเขียว ๒ หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๓ เมตร	๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บัวเขียว ๒ หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๘๐x๑๑ เมตร	๒๘,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๖๑ หน้า ๑๖๘)										
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.บัวเขียว หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.บัวเขียว หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๔๖ เมตร ชนิด ๒ ช่อง และก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๔๖ เมตร ชนิด ๑ ช่อง	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๑๗ หน้า ๑๖๑)										
	ปูแอสฟัลต์ติก ข.วิสุทธิราษฎร์ แยก ๑ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก ช่วงที่ ๑ กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาวรวม ๗๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ปูแอสฟัลต์ติก ข.วิสุทธิราษฎร์ แยก ๑ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก <u>ช่วงที่ ๑</u> กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร <u>ช่วงที่ ๒</u> กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๖๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาวรวม ๗๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๗๐ หน้า ๑๗๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เพื่องสวัสดิ์ ๒ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๒๑๖,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เพื่องสวัสดิ์ ๒ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๐๔ หน้า ๑๗๕)										
	ปูแอสฟัลต์ติก ถ.มัสยิด - สุขุมวิท หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๑๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	-	๒,๒๕๒,๐๐๐	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติกมี ความยาว ๗๑๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ปูแอสฟัลต์ติก ถ.มัสยิด - สุขุมวิท หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก กว้าง ๓.๖๐ เมตร ยาว ๔๓๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๙๑๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติกมี ความยาว ๔๓๗ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๐๖ หน้า ๑๗๖)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.หินโครัง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร	๒๗๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๔๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.หินโครัง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร	๑๑๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๐๕ หน้า ๑๗๕)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.นาบือ - มาบน้อย หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๓๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.มาบน้อย - นาบือ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๓๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๐๙ หน้า ๑๗๖)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.นาบือ - มาน้อย หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๕๕๔,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.มาน้อย - นาบือ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๑๑ หน้า ๑๗๗)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.หัวสะพาน หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๕๔๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.หัวสะพาน หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๔๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๓๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๔๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๒๔ หน้า ๑๗๙)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.รังษีกุล หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๗๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.รังษีกุล หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๘๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๓ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๒๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๒๒ หน้า ๑๗๙)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ทองเดิม หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ทองเดิม หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๐๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๑ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๑๐ หน้า ๑๗๖)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.บัณฑิตชาติ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
๒๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.บัณฑิตชาติ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๑๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๙๐ หน้า ๑๙๑)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาไม้ลึก (แยก ๑) หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาไม้ลึก แยก ๑ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๖๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๗๔ หน้า ๑๘๘)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.วังหิน หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.วังหิน หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๓๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๑๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๓๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๗๖ หน้า ๑๘๘)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เสริมสกุล หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๗๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เสริมสกุล หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๓๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๘๔ หน้า ๑๙๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ตะบะ ๒ (แยก ๑) หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑,๔๔๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ตะบะ ๒ (แยก ๑) หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๙๒ หน้า ๑๙๒)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาไม้ลึก - สามพี่น้อง หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๘๘๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๗๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาไม้ลึก - สามพี่น้อง หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๑๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๔ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๙๗ หน้า ๑๙๓)											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช่วง๑ ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๖๖ เมตร ช่วง๒ ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๔๓ เมตร ช่วง๓ ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๗๖ เมตร	๘๒๔,๕๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช่วง๑ ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๐ เมตร ช่วง๒ ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๗๕ เมตร	๔๓๔,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
๓๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๙๘ หน้า ๑๙๓)											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.เขาไม้ลึก หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๕๐๐ เมตร	-	-	๔๒๕,๐๐๐	๔๒๕,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.เขาไม้ลึก หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ๐.๕๐x๐.๗๐x๑๙๕ เมตร	๓๗๒,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๙๙ หน้า ๑๙๓)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ตึงเกษม หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ยาว ๔ เมตร	๖๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
๓๓	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ตึงเกษม หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๖ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ๑๐ ท่อน	๑๔๕,๒๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๐๑ หน้า ๑๙๓)										
	ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.ท้ายวัง - ห้วยไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักความยาวรวม ๑๐๗ เมตร	-	๔๔๙,๐๐๐	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.ท้ายวัง - ห้วยไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ๔๙ ท่อน บ่อพัก ๓ บ่อ และฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ๓ ท่อน	๒๐๒,๕๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๒๒ หน้า)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.หนองน้ำขาว แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๑๒๖,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๗๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.หนองน้ำขาว แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๓๖ หน้า ๑๙๙)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๑/๖ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๓๒,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๑/๖ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๙๙๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๖๖ หน้า ๒๐๔)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ช่วยกัน หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ช่วยกัน หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๘๓๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๒๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๖๙ หน้า ๒๐๕)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ฉายแสง หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ฉายแสง หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๙๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๓๑ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๗๑ หน้า ๒๐๕)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.หนองปรือ (ซอย ๒) หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.หนองปรือ ๒ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๖๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๘๘ หน้า ๒๐๘)										
	ขยายเขตท่อประปา หมู่บ้าน ข.ช่วยกัน หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภค	เดินท่อประปาหมู่บ้าน ขนาด Ø ๓ " ยาว ๑,๕๐๐ ม.	๒๗๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตท่อ ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ข.ช่วยกัน หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภค	วางท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๓๘๕ เมตร	๘๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๘๕ หน้า ๒๐๗)											
	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองมาบขุด หมู่ ๙	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ฝายจำนวน ๒ แห่ง	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองมาบขุด หมู่ ๙	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๒ แห่ง	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง	
๔๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๘๔ หน้า ๒๐๗)											
	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองสามวา หมู่ ๙	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ฝายจำนวน ๑ แห่ง	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองสามวา หมู่ ๙	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๐๖ หน้า ๒๑๑)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เนินตั้งสามัคคี หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เนินตั้งสามัคคี หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๔๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๐๕ หน้า ๒๑๑)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระกำ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระกำ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๐๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๔ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๙๙ หน้า ๒๑๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระกำ ๓/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระกำ ๓/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๒๘ หน้า ๒๑๕)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บุญอยู่ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๔๐,๐๐๐	๕๔๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บุญอยู่ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๘๓๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๗๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๓๐ หน้า ๒๑๕)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข.ข้างศาลา หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒๐ เมตร พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๑๖ เมตร ชนิด ๑ ช่อง	-	๔๑๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐ เมตร พร้อมท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ข้างศาลาหมู่บ้าน หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๙๓,๐๐๐	-	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๖ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๒๕ หน้า ๒๑๔)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.ห้วยไทรรัตน์ - ราชทัณฑ์ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๘๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๖๐,๐๐๐	๖๖๐,๐๐๐	๖๖๐,๐๐๐	๖๖๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๘๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.ห้วยไทรรัตน์ - ราชทัณฑ์ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๘๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๓๑ หน้า ๒๑๖)										
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.มาบตอง - เนินตั้ง หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.มาบตอง - เนินตั้ง หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๕.๕๐ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๔๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๓๔ หน้า ๒๑๖)										
	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองมาบขลุ่ หมู่ ๑๑	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองมาบขลุ่ หมู่ ๑๑	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ขนาดกว้าง ๗ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๔๗ หน้า ๒๑๙)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ชัยมงคล ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๑๕๘,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๖ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ชัยมงคล ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔.๖๐ เมตร ยาว ๑๔.๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๔.๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๕๗ หน้า ๒๒๑)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.แสบใจ ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๒๓๐ เมตร	-	-	-	-	๔๑๔,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.แสบใจ ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๓๐๒ เมตร	๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๔๙ หน้า ๒๒๐)										
	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ข.หลังจวน หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทาง กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๖๐,๐๐๐	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มี ความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ข.หลังจวน หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทาง กว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มี ความยาว ๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๖๐ หน้า ๒๒๒)										
	ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.สบใจ ๓/๒ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักความยาว รวม ๑๘๒ เมตร	๖๖๑,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.สบใจ ๓/๒ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๖๐ ท่อน พร้อมบ่อพัก จำนวน ๘ บ่อ ความยาวรวม ๑๖๘ เมตร	๗๕๖,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
รวม	๕๓ โครงการ			๒๘,๓๕๓,๗๐๐	๘๒,๕๐๐	๐	๐	๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๒ เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕ หน้า ๒๒๔)										
	ขุดลอกร่องระบายน้ำ ซอยพัฒนาการ ๓ หมู่ ๘	เพื่อยับยั้งและป้องกัน การเกิดอุทกภัย	ขุดลอกร่องระบายน้ำ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑,๘๐๐ เมตร	-	-	๕๒,๒๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกร่อง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	น้ำไหลเวียนได้สะดวก ขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วม ขังและลดการเกิด อุทกภัย	งานป้องกันน้ำ สำนักปลัด
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ข.พัฒนาการ ๓ หมู่ ๘	เพื่อยับยั้งและป้องกัน การเกิดอุทกภัย	ขุดลอกร่องระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร ยาวรวม ๙๙๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกร่อง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	น้ำไหลเวียนได้สะดวก ขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วม ขังและลดการเกิด อุทกภัย	งานป้องกันน้ำ สำนักปลัด
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖ หน้า ๒๒๕)										
	ขุดลอกร่องระบายน้ำ ซอยพัฒนาการ ๔ หมู่ ๘	เพื่อยับยั้งและป้องกัน การเกิดอุทกภัย	ขุดลอกร่องระบายน้ำ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑,๒๐๐ เมตร	-	-	๓๔,๘๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกร่อง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	น้ำไหลเวียนได้สะดวก ขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วม ขังและลดการเกิด อุทกภัย	งานป้องกันน้ำ สำนักปลัด
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ข.พัฒนาการ ๔ หมู่ ๘	เพื่อยับยั้งและป้องกัน การเกิดอุทกภัย	ขุดลอกร่องระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ยาวรวม ๖๑๐ เมตร	๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกร่อง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	น้ำไหลเวียนได้สะดวก ขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วม ขังและลดการเกิด อุทกภัย	งานป้องกันน้ำ สำนักปลัด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๑ หน้า ๒๓๕)										
	ขยายเขตไฟฟ้า ช.ตวงกระสันธิ หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส ช.ตวงกระสันธิ หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๒๒๐ เมตร	๓๑๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗๕ หน้า ๒๓๔)										
	ขยายเขตไฟฟ้า บ้านบ้านลุงสงกรานต์ หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตไฟฟ้า ช.บ้านลุงสงกรานต์ หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗๖ หน้า ๒๓๕)										
	ขยายเขตไฟฟ้า ข.ริมอ่าง หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	-	-	๗๕,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตไฟฟ้า ข.ริมอ่าง หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๘ หน้า ๒๓๖)										
	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ข.ตรอกใน - ราษฎร์ร่วมใจ หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภคบริโภค	เดินท่อน้ำประปาส่วนภูมิภาค ในหมู่บ้าน	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปาส่วนภูมิภาค ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ข.ตรอกใน - ราษฎร์ร่วมใจ หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ความยาว ๔๘๐ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปาส่วนภูมิภาค ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๓๑ หน้า ๒๔๒)										
	ขยายเขตไฟฟ้า ข.ปากคลอง หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตไฟฟ้า ข.ปากคลอง หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๓๐ หน้า ๒๔๒)										
	ขยายเขตไฟฟ้า ช.ปากคลอง แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตไฟฟ้า ช.ปากคลอง แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๓๒ หน้า ๒๔๒)										
	ขยายเขตไฟฟ้า ช.ก้งยม หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตไฟฟ้า ช.ก้งยม หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๔๐๐ เมตร	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
๑๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๓๓ หน้า ๒๔๒)										
	เพิ่มเฟสไฟฟ้า ช.หนองยาว หมู่ ๗	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มแรงดันกระแสไฟฟ้า จาก ๒ เฟสเป็น ๓ เฟส	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการเพิ่มเฟสไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้เพียงพอต่อ ความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	เพิ่มเฟสไฟฟ้า ช.หนองยาว หมู่ ๗	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มเฟสไฟฟ้า ความยาว ๓๐๐ เมตร	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการเพิ่มเฟสไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้เพียงพอต่อ ความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๔๕ หน้า ๒๔๔)										
	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.หนองปรือ หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภคบริโภค	เดินท่อน้ำประปาส่วนภูมิภาค ในหมู่บ้าน	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปาส่วนภูมิภาค ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.หนองปรือ หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ความยาว ๖๘๕ เมตร	๓๓๔,๘๙๕	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปาส่วนภูมิภาค ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง, กฟภ.
๑๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๔๕ หน้า ๒๔๕)										
	ขยายเขตไฟฟ้า ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เนินตั้ง หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เนินตั้ง หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๑,๒๐๐ เมตร	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
๑๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๔๙ หน้า ๒๔๖)										
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เนินตั้ง หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดวงไฟริมทาง	-	-	-	๖๔๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เนินตั้ง หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ความยาว ๒,๖๐๐ เมตร	-	๑,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๖๐ หน้า ๒๔๖)											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เขาระกำ หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดวงโคมริมทาง	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เขาระกำ หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ความยาว ๔๐๐ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.	
๑๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๖๑ หน้า ๒๔๖)											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถ.ชลประทาน - เขาระกำ หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดวงโคมริมทาง	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถ.ชลประทาน - เขาระกำ หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ความยาว ๖๑๐ เมตร	-	๓๐๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.	
๑๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๕๘ หน้า ๒๔๕)											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถ.เขาระกำ - เนินดินแดง หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดวงโคมริมทาง	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๑,๐๔๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถ.เขาระกำ - เนินดินแดง หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ความยาว ๓,๗๙๐ เมตร	-	๑,๘๙๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๖๔ หน้า ๒๔๖)										
	ขยายเขตไฟฟ้า ช.โกเมท - มาบชลูด หมู่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	-	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส ช.โกเมท - มาบชลูด หมู่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขตไฟฟ้า ๓ เฟส ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
รวม	๑๗ โครงการ			๓,๔๑๔,๘๙๕	๔,๙๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดตราด ที่ ๗ ด้านการบริหารจัดการที่ดีและการบริการสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี

แผนงาน ๖.๑ บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๖ หน้า ๒๕๒)										
	โครงการกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับระเบียบกฎหมายท้องถิ่น ผู้บริหาร และสมาชิกสภาท้องถิ่น อบต.วังกระแจะ	เพื่อให้ผู้บริหารและสมาชิกสภา อบต.วังกระแจะมีความรู้ด้านระเบียบกฎหมายท้องถิ่น	ผู้บริหาร และสมาชิกสภา อบต.วังกระแจะ จำนวน ๑ ครั้ง/ปี	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	ผู้บริหาร และสมาชิกสภา อบต.วังกระแจะมีความรู้ด้านระเบียบกฎหมายท้องถิ่น	การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย	นิติกรสำนักปลัด
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	โครงการส่งเสริมความรู้ด้านกฎ ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้บริหารท้องถิ่นและสมาชิกสภาท้องถิ่น	๑. เพื่อให้ผู้บริหารและสมาชิกสภาได้เพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒. เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้บริหารและสมาชิกสภาให้มีความพร้อมในองค์ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเป็นแนวทางการปฏิบัติหน้าที่และบริหารราชการ	จัดอบรมความรู้ด้านกฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้บริหารและสมาชิกสภาท้องถิ่นจำนวน ๑ ครั้ง/ปี	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๑. จัดอบรมความรู้ด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ๑ ครั้ง/ปี ๒. ผู้บริหารและสมาชิกสภามือถือความรู้ด้านกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรม	ผู้บริหารและสมาชิกสภาท้องถิ่นมีองค์ความรู้ด้านกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติหน้าที่และบริหารราชการ	งานนิติกรสำนักปลัด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๔ หน้า ๒๕๑)										
	กิจกรรมยกย่องเชิดชูเกียรติ แก่บุคคล หน่วยงาน องค์กร ผู้ทำประโยชน์หรือเข้าร่วม ในกิจกรรมของ อบต.	เพื่อเสริมสร้างขวัญกำลังใจ แรงจูงใจให้กับประชาชน หน่วยงาน ให้ตระหนักถึง การเสียสละต่อส่วนรวม	เพื่อคัดเลือกบุคลากรภายใน ในหน่วยงานและประชาชน ในตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ ครั้ง/ปี	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายใน อบต. ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	บุคลากรภายใน หน่วยงานและประชาชน เห็นแบบอย่างของการ เสียสละ	นิติการ สำนักปลัด
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	โครงการยกย่องเชิดชูเกียรติ หน่วยงานและบุคคลที่ ประพฤติปฏิบัติตนให้เป็น ที่ประจักษ์	เพื่อเสริมสร้างขวัญกำลังใจ แรงจูงใจให้กับประชาชน หน่วยงานที่ประพฤติ ปฏิบัติตนให้เป็น ที่ประจักษ์	เพื่อคัดเลือกประชาชนและ หน่วยงานที่ประพฤติ ปฏิบัติตนให้เป็น ที่ประจักษ์ จำนวน ๑ ครั้ง/ปี	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	หน่วยงานและประชาชน ที่ได้รับการยกย่องเชิดชู เกียรติ รู้สึกพึงพอใจ ร้อยละ ๘๐	หน่วยงานและประชาชน เห็นแบบอย่างของการ เสียสละและประพฤติตน ให้เป็น ที่ประจักษ์	นิติการ สำนักปลัด
รวม	๒ โครงการ			๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดตราด ที่ ๗ ด้านการบริหารจัดการที่ดีและการบริการสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาการบริหารจัดการที่ดี

แผนงาน ๖.๒ อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๙ หน้า ๒๕๓)										
	ปรับปรุงรั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ	เพื่อปรับปรุงรั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะให้มีสภาพดีขึ้น	ปรับปรุงรั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ ครั้ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	รั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมาตรฐานมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	รั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะให้มีมาตรฐานมากขึ้น	สำนักปลัด
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ปรับปรุงรั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ	เพื่อปรับปรุงรั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะให้มีสภาพดีขึ้น	ปรับปรุงรั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ ครั้ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	รั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมาตรฐานมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	รั้วที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะให้มีมาตรฐานมากขึ้น	สำนักปลัด
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๑๐ หน้า ๒๕๓)										
	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะให้มีมาตรฐาน	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	โรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมาตรฐานมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	โรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะให้มีมาตรฐานมากขึ้น	สำนักปลัด
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะให้มีมาตรฐาน	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	โรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมาตรฐานมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	โรงจอดรถที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะให้มีมาตรฐานมากขึ้น	สำนักปลัด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๑๓ หน้า ๒๕๓)										
	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. วังกระแจะ	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนผู้มารับ บริการ	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. เพื่อรองรับการให้ บริการแก่ประชาชน	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการมารับ บริการเพิ่มขึ้น	สำนักปลัด
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. วังกระแจะ	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนผู้มารับ บริการ	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. เพื่อรองรับการให้ บริการแก่ประชาชน	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการมารับ บริการเพิ่มขึ้น	สำนักปลัด
รวม	๓ โครงการ			๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๖ ด้านการศึกษา การกีฬา ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น
ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาด้านศาสนา วัฒนธรรม จารีต ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

แผนงาน ๗.๑ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔ หน้า ๒๕๘)										
	โครงการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมและวัฒนธรรม	เพื่อทำนุ บำรุง ส่งเสริมศาสนาและจริยธรรมให้แก่พนักงานและประชาชน	จัดกิจกรรมรณรงค์,ปลูกฝัง, ส่งเสริมคุณธรรมและจริยธรรมให้แก่พนักงานและประชาชนจำนวน ๑ ครั้ง/ปี	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ศาสนาได้รับการเผยแพร่ถูกหลักศาสนา ร้อยละ ๘๐	พนักงานและประชาชนปฏิบัติตามหลักคุณธรรมจริยธรรม	กองการศึกษาฯ
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	โครงการส่งเสริมคุณธรรมและจริยธรรมในการป้องกันการทุจริต	เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้บุคลากรในองค์กร รวมทั้งประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจในหลักธรรมทางพระพุทธศาสนา สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานให้ห่างไกลจากการทุจริต	จัดอบรมโครงการส่งเสริมคุณธรรมและจริยธรรมในการป้องกันการทุจริตจำนวน ๑ ครั้ง/ปี	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	บุคลากรในองค์กรและประชาชนมีความรู้ความเข้าใจหลักคุณธรรมจริยธรรม สามารถนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	บุคลากรในองค์กรและประชาชนเข้าใจหลักธรรมทางพระพุทธศาสนา และสามารถนำหลักธรรมทางพระพุทธศาสนาใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างแท้จริง	กองการศึกษาฯ
รวม	๑ โครงการ			๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
และแผนพัฒนาชุมชน (แบบ ผ. ๐๒/๑)
ที่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่เปลี่ยนแปลง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒ หน้า ๒๖๙)										
	ก่อสร้างศูนย์วัฒนธรรม ช.แจะ หมู่ ๕	เพื่อความสะดวกในการ ใช้จัดกิจกรรม	ก่อสร้างศูนย์วัฒนธรรม จำนวน ๑ แห่ง	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างศูนย์ วัฒนธรรม ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีศูนย์ วัฒนธรรมในการจัด กิจกรรม	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างอาคารศูนย์วัฒนธรรม ชุมชน หมู่ ๕	เพื่อความสะดวกในการ ใช้จัดกิจกรรม	ก่อสร้างศูนย์วัฒนธรรมชุมชน จำนวน ๑ แห่ง	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนมีความพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างศูนย์ วัฒนธรรมชุมชน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการจัด กิจกรรม	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ			๘๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑ หน้า ๒๗๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ราตรี หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ราตรี หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๔๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๔๘ เมตร	๒๑๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๘ เมตร พร้อม รางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๙ หน้า ๒๗๔)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.สนั่นไสตร หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	๒๗๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
๓	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.สนั่นไสตร หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๙ เมตร	๑๔๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๗๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๘ หน้า ๒๗๖)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ลุงเสมอ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๓๖๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ลุงเสมอ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๐ หน้า ๒๗๘)											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.อุตะเกา หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๕๐๐ เมตร	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.อุตะเกา หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ๑x๐.๘๐x๗๖ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	
๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๘ หน้า ๒๗๘)											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.สระอินทนิล - ตรอกใน หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑.๐๐x๑.๕๐x๑๐๐ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.สระอินทนิล - ตรอกใน หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ๒x๑.๘๕x๑๓๕ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๔ หน้า ๒๘๗)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระกำ ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระกำ ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๗๕๐,๐๐๐	๘๑๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๘ หน้า ๒๙๐)										
	ปูแอสฟัลติก ข.หลังจวน หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนแอสฟัลติก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนแอสฟัลติกมี ความยาว ๕๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ปูแอสฟัลติก ข.หลังจวน หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ปูแอสฟัลติก กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๑,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนแอสฟัลติกมี ความยาว ๕๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๑๘ หน้า ๒๙๓)										
	เปลี่ยนขนาดหม้อแปลง ช.คลองสาม หมู่ ๑๑	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มแรงดันกระแสไฟฟ้า	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการเพิ่มเฟสไฟฟ้าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	เปลี่ยนขนาดหม้อแปลง ช.คลองสาม หมู่ ๑๑	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มแรงดันกระแสไฟฟ้า	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการเปลี่ยนขนาดหม้อแปลง ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.
รวม	๘ โครงการ			๔,๕๓๗,๐๐๐	๘๑๐,๐๐๐	๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น (ผ.๐๒/๒)
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
สำหรับ โครงการที่เกิณคัยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่เปลี่ยนแปลง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าขายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๗ หน้า ๒๙๘)										
	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติก ถ.เนินตาแมว - ด้านเก่า หมู่ ๘	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒. เพื่อวางรากฐานการ พัฒนาในอนาคตและ รองรับการขยายตัวทาง เศรษฐกิจและสังคม	ถนนแอสฟัลติก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕,๘๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	-	๒๒,๑๘๘,๐๐๐	-	-	ถนนแอสฟัลติกมี ความยาว ๕,๘๗๐ เมตร	๑. เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน ๒. เส้นทางคมนาคม สามารถรองรับการ ขยายตัวทางสังคม และเศรษฐกิจ	กรมฯ
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติก ถ.เนินตาแมว - ด้านเก่า หมู่ ๘	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒. เพื่อวางรากฐานการ พัฒนาในอนาคตและ รองรับการขยายตัวทาง เศรษฐกิจและสังคม	ถนนแอสฟัลติก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔,๐๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	๑๘,๑๗๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนแอสฟัลติกมี ความยาว ๔,๐๓๕ เมตร	๑. เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน ๒. เส้นทางคมนาคม สามารถรองรับการ ขยายตัวทางสังคม และเศรษฐกิจ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๙ หน้า ๒๙๙)										
	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เนินตั้ง หมู่ ๑๐	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒. เพื่อวางรากฐานการ พัฒนาในอนาคตและ รองรับการขยายตัวทาง เศรษฐกิจและสังคม	ถนนแอสฟัลต์ติก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๙๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	๕,๖๕๑,๐๐๐	-	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก ยาว ๑,๔๙๕ เมตร	๑. เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน ๒. เส้นทางคมนาคม สามารถรองรับการ ขยายตัวทางสังคม และเศรษฐกิจ	อบจ.ตราด
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เนินตั้ง หมู่ ๑๐	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒. เพื่อวางรากฐานการ พัฒนาในอนาคตและ รองรับการขยายตัวทาง เศรษฐกิจและสังคม	ถนนแอสฟัลต์ติก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	๔,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก ยาว ๑,๐๐๐ เมตร	๑. เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน ๒. เส้นทางคมนาคม สามารถรองรับการ ขยายตัวทางสังคม และเศรษฐกิจ	กองช่าง
รวม	๒ โครงการ			๐	๒๒,๖๗๐,๐๐๐	๐	๐	๐			