

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เพื่อให้การพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลสัมฤทธิ์ต่อไป ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

สารบัญ

หน้า

บันทึกหลักการและเหตุผล

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)

- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาคุณภาพชีวิต
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาส่งเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาเศรษฐกิจ
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาการบริหารจัดการที่ดี

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๑)

- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑

๒

๔

๗

๙

๒๔

๒๖

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ จึงจำเป็นต้องแก้ไขโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง โดยการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ในครั้งนี้ จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

“การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินงาน ให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



โครงการที่แก้ไข

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

รายละเอียดโครงการพัฒนา

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ เป้าประสงค์ ๘.๓ มุ่งเน้นการพัฒนาที่สนับสนุนกิจกรรมที่มีผลผลิตภาพ ความเป็นผู้ประกอบการ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านงานส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านพัฒนาคุณภาพชีวิต

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมและสนับสนุนด้านการศึกษา การสาธารณสุข

(๑) แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔ หน้า ๑๐๑)										
	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ	เพื่อพัฒนาศักยภาพเจ้าของหรือผู้ประกอบการต่างๆ ที่ต้องควบคุมในท้องถิ่นให้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดในท้องถิ่น	ผู้ประกอบการกิจการต่างๆ จำนวน ๒๐๐ คน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๗๐ ของเจ้าของหรือผู้ประกอบการได้เข้าร่วมโครงการ	กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจขอปฏิบัติได้ถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อกำหนดในท้องถิ่น	กอง สาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
โครงการที่แก้ไข												
	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ	เพื่อพัฒนาศักยภาพเจ้าของหรือผู้ประกอบการต่างๆที่ต้องควบคุมในท้องถิ่นให้ปฏิบัติได้ถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อกำหนดในท้องถิ่น	ผู้ประกอบการกิจการต่างๆ จำนวน ๒๐๐ คน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๗๐ ของเจ้าของหรือผู้ประกอบการได้เข้าร่วมโครงการ	กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจข้อปฏิบัติได้ถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อกำหนดในท้องถิ่น	กองสาธารณสุข	
รวม	๑ โครงการ			๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประเทศอุตสาหกรรมและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 - ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
 - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน
- ๑.๑ กลยุทธ์ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน เป็นชุมชนที่ปลอดภัยและน่าอยู่
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒ หน้า ๘)										
	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๓	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักชื่อซอย เพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งแผนป้ายชื่อซอย จำนวน ๓๕ ป้าย	๕๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
โครงการที่แก้ไข											
	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๓	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักชื่อซอย เพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งแผนป้ายชื่อซอย จำนวน ๓๕ ป้าย	-	๕๒๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔ หน้า ๙)											
	ติดตั้งการดเลน สะพานสูง หมู่ ๔	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการดเลน ความยาว ๓๐ เมตร	๕๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งการดเลน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
๓	ติดตั้งการดเลน สะพานสูง หมู่ ๔	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการดเลน ความยาว ๓๐ เมตร	-	๕๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งการดเลน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้	กองช่าง	
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๑ หน้า ๑๒๒)											
	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๔	ประชาชนพึงพอใจให้ประชาชนรู้จักชื่อซอยเพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งแผ่นป้ายชื่อ จำนวน ๓๐ ป้าย	-	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	-	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๔	ประชาชนพึงพอใจให้ประชาชนรู้จักชื่อซอยเพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งแผ่นป้ายชื่อ จำนวน ๓๐ ป้าย	-	๓๖๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑ หน้า ๙)	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักข้อขอ ยเพื่อความสะดวกในการ ใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายข้อขอ ยจำนวน ๑๕ จุด	๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้น ทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักข้อขอ ยเพื่อความสะดวกในการ ใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายข้อขอ ยจำนวน ๑๕ จุด	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้น ทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
รวม	๔ โครงการ			๐	๑,๑๒๐,๐๐๐	๐	๐	๐	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๒ เป้าประสงค์ ๒.๔ สร้างหลักประกันระบบการผลิตที่ยั่งยืนและสามารถนำไปปรับใช้ในระบบการเกษตรที่สามารถเพิ่มผลผลิตและการผลิตได้

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการแปรรูปให้ได้มาตรฐานสากล

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ การวางแผน การส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๓ ด้านเศรษฐกิจ

๑.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาเกษตรกร เครือข่ายเกษตรกร กลุ่มเกษตรกรให้มีความเข้มแข็ง

(๑) แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑ หน้า ๑๐๙)										
โครงการครุณิกินิเกษตร เคลื่อนที่	๑. แก้ไขปัญหาด้านการผลิต ทางการเกษตร	๑. ให้บริการทางการ เกษตรแก่เกษตรกรตาม ความต้องการและ ความเหมาะสมของ พื้นที่	๑. ให้บริการทางการ เกษตรแก่เกษตรกรตาม ความต้องการและ ความเหมาะสมของ พื้นที่	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของผู้ เข้าร่วมกิจกรรมได้ รับการแก้ปัญหา ทางการเกษตรและ มีความรู้ทางการ เกษตรเพิ่มมากขึ้น	เกษตรกรและ บุคคลทั่วไปได้รับ บริการความรู้ทาง การเกษตรและเกิด ความร่วมมือแบบ บูรณาการระหว่าง หน่วยงานในการ แก้ไขปัญหาร่วมกัน	กอง ส่งเสริม การเกษตร
	๒. เพื่อบูรณาการความ ร่วมมือระหว่างหน่วยงาน วิชาการ	๒. เสริมสร้างความรู้ และฝึกอบรมถ่ายทอด เทคโนโลยีการเกษตร จำนวน ๑ ครั้ง/ปี									

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
โครงการที่แก้ไข												
	โครงการคลีนเคส เคลื่อนที่	๑.แก้ไขปัญหาด้านการผลิต ทางการเกษตร ๒.เพื่อบูรณาการความ ร่วมมือระหว่างหน่วยงาน วิชาการ	๑.ให้บริการทางการ เกษตรแก่เกษตรกรตาม ความต้องการและ ความเหมาะสมของ พื้นที่ ๒. เสริมสร้างความรู้ และฝึกอบรมถ่ายทอด เทคโนโลยีการเกษตร จำนวน ๑ ครั้ง/ปี	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของผู้ เข้าร่วมกิจกรรมได้ รับการแก้ปัญหา ทางการเกษตรและ มีความรู้ทางการ เกษตรเพิ่มมากขึ้น	เกษตรกรและ บุคคลทั่วไปได้รับ บริการความรู้ทาง การเกษตรและเกิด ความร่วมมือแบบ บูรณาการระหว่าง หน่วยงานในการ แก้ไขปัญหาาร่วมกัน	กอง ส่งเสริม การเกษตร	
รวม	๑ โครงการ			๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	-	-	-	

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้สามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน

๖. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔ หน้า ๑๓)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เกาะน้ำใส หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๘๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เกาะน้ำใส หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๘๙,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๑ หน้า ๑๔๕)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ชลประทาน ๑ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๘๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
โครงการที่แก้ไข												
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ชลประทาน ๑ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๔๘๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕ หน้า ๑๓)											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๓๐ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
โครงการที่แก้ไข												
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๓๐ เมตร	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒๓ หน้า ๑๗)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ก้งจิม หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๑๘,๕๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ก้งจิม หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๓๑๘,๕๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๔ หน้า ๑๘)											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บัวตรี หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๗๐ เมตร	๑๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บัวตรี หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๗๐ เมตร	-	๑๓๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๕ หน้า ๑๙)											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.วิสุทธิราษฎร์ หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๘ เมตร	๓๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
๗	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.วิสุทธิราษฎร์ หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๘ เมตร	-	๓๗๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒๕ หน้า ๑๘)											
	ปรับปรุงรางระบายน้ำ พร้อมขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.บัวเขียว หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ปรับปรุงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๔ เมตร พร้อมขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ เมตร ยาวรวม ๑๔๙ เมตร ติดตั้ง การเคลน ยาว ๖๐ เมตร	๔๙๒,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการปรับปรุง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ปรับปรุงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.บัวเขียว หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ปรับปรุงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๔ เมตร พร้อมขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ เมตร ยาวรวม ๑๔๙ เมตร ติดตั้ง การเคลน ยาว ๖๐ เมตร	-	๔๙๒,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการปรับปรุง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒๕ หน้า ๑๗)											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก ๓ - ช.ร่มไทร หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๒ เมตร	๒๒๔,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
๙	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก ๓ - ช.ร่มไทร หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๒ เมตร	-	๒๒๔,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒๑ หน้า ๒๒)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สามล้อ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาการจราจรของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๔๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๔ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
โครงการที่แก้ไข												
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สามล้อ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาการจราจรของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑๔๔,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๔ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก		
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๑๐ โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓๑ หน้า ๑๘)													
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.นิมवल หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง		
			โครงการที่แก้ไข										
			ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.นิมवल หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	-	๒๒๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
			๑๑ โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๗ หน้า ๒๓)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ริมอ่าง ๒ หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑x๐.๗๐x๒๐๐ เมตร	-	-	๗๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง		
			โครงการที่แก้ไข										
			ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ริมอ่าง ๒ หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	-	๗๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
			๑๒ โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๗ หน้า ๒๓)										

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๖๔ หน้า ๑๘๖)											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ตรอกใน - ราษฎร์ร่วมใจ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๓๐๐ เมตร	-	-	-	-	๕๔๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ตรอกใน - ราษฎร์ร่วมใจ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๓๐๐ เมตร	-	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
๑๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๕ หน้า ๒๕)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สังเวียน หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๗๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๗๖ เมตร	๓๑๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๗๖ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สังเวียน หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๗๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๗๖ เมตร	-	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๗๖ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๖๓ หน้า ๒๖)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เปี่ยมสุข หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๒ เมตร	๓๙,๖๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
๑๕	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เปี่ยมสุข หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๒ เมตร	-	๓๙,๖๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๖๔ หน้า ๒๗)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ตะบก ๑ หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๙๓ เมตร	๑๖๗,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ตะบก ๑ หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๙๓ เมตร	-	๑๖๗,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗๘ หน้า ๒๙)	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามเส้นทางคมนาคม ขุมเขี้ยวตัดเอเฮด หมู่ ๘	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะจำนวน ๕ จุด	-	-	๒๗๕,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
				โครงการที่แก้ไข							
๑๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗๖ หน้า ๒๙)	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามเส้นทางคมนาคม ขุมเขี้ยวตัดเอเฮด หมู่ ๘	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะจำนวน ๕ จุด	-	๒๗๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
				โครงการที่แก้ไข							
๑๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗๖ หน้า ๒๙)	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เจริญพร หมู่ ๘	ฝังท่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม พร้อมบ่อพัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ยาวรวม ๗๓ เมตร ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๖ เมตร	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
				โครงการที่แก้ไข							
๑๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗๖ หน้า ๒๙)	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เจริญพร หมู่ ๘	ฝังท่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม พร้อมบ่อพัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ยาวรวม ๗๓ เมตร ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๖ เมตร	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
				โครงการที่แก้ไข							

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗๔ หน้า ๒๙)											
	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.ชลประทาน - ท่าเรือ (ถนนสายเพลิน) หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ความยาว ๗๘ เมตร	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
๑๙	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.ชลประทาน - ท่าเรือ (ถนนสายเพลิน) หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ความยาว ๗๘ เมตร	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๖๗ หน้า ๒๐๔)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ทวนพัฒนา หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
โครงการที่แก้ไข												
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ทวนพัฒนา หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๖ หน้า ๓๐)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สระหลวง หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๘๓๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
๒๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สระหลวง หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๘๓๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๗๒ หน้า ๒๖)											
	ปูแอสฟัลติก ช.เนินตั้ง ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนแอสฟัลติก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๘๕๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนแอสฟัลติกมีความยาว ๔๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ปูแอสฟัลติก ช.เนินตั้ง ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนแอสฟัลติก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	๘๕๖,๐๐๐	-	-	-	ถนนแอสฟัลติกมีความยาว ๔๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๓ หน้า ๓๔)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.โกเมท - คลองสาม แยก ๑ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
โครงการที่แก้ไข												
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.โกเมท - คลองสาม แยก ๑ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๒ หน้า ๓๓											
	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองหินเหล็ก หมู่ ๑๑	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๘ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง	
			ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๑๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๔๐ เมตร									
			ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๘ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร									
			ช่วงที่ ๔ ขนาดกว้าง ๘ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร									
			ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร									
	โครงการที่แก้ไข ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองหินเหล็ก หมู่ ๑๑	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๘ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง	
			ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๑๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๔๐ เมตร									
			ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๘ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร									
			ช่วงที่ ๔ ขนาดกว้าง ๘ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร									
			ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร									
รวม	๒๓ โครงการ			๐	๘,๗๗๐,๑๐๐	๐	๐	๐	-	-	-	

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและคามยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ /เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยังยืนและมีความทนทาน

จ. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีความมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงแหล่งน้ำสาธารณะเพื่อเพียงพอก่อการอุปโภคบริโภคและใช้ในการเกษตร

(๑) แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑ หน้า ๓๙										
	ชุดออกคดงตะโปน หมู่ ๗	เพื่อระบายนํ้าและป้องกันนํ้าท่วม	ชุดออกคดง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๖๕๔ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการชุดออกคดงร้อยละ ๘๐	สามารถระบายนํ้าและแก้ไขปัญหานํ้าท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่แก้ไข										
	ชุดออกคดงตะโปน หมู่ ๗	เพื่อระบายนํ้าและป้องกันนํ้าท่วม	ชุดออกคดง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๖๕๔ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการชุดออกคดงร้อยละ ๘๐	สามารถระบายนํ้าและแก้ไขปัญหานํ้าท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓ หน้า ๔๐											
	ขุดลอกคลองมาบขลุ หมู่ ๑๑	เพื่อระบายนํ้าและ ป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๑,๐๗๐ เมตร	๑๐๑,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายนํ้า และแก้ไขปัญหานํ้า ท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ขุดลอกคลองมาบขลุ หมู่ ๑๑	เพื่อระบายนํ้าและ ป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๑,๐๗๐ เมตร	-	๑๐๑,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายนํ้า และแก้ไขปัญหานํ้า ท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	
	๒ โครงการ			๐	๖๐๑,๐๐๐	๐	๐	๐	-	-	-	
รวม												

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความมหนาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เสริมสร้างความมั่นคง ชุมชนเข้มแข็ง ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ด้านการบริหารจัดการที่ดีและการบริการสาธารณะ

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๖ ด้านการบริหารจัดการที่ดี

๑.๑ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพปบริหารงาน การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

(๑) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๙ หน้า ๒๕๓)											
	ปรับปรุงวิธีทำการองค์การ บริหารส่วนตำบลวังกระแจะ	เพื่อปรับปรุงวิธีทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะให้มีสภาพดีขึ้น	ปรับปรุงวิธีทำการองค์การ บริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ ครั้ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	วิธีทำการองค์การ บริหารส่วนตำบล วังกระแจะ มีมาตรฐาน มากขึ้น ร้อยละ ๘๐	วิธีทำการองค์การ บริหารส่วนตำบล วังกระแจะให้มี มาตรฐานมากขึ้น	สำนักปลัด	
	โครงการที่แก้ไข											
	ปรับปรุงวิธีทำการองค์การ บริหารส่วนตำบลวังกระแจะ	เพื่อปรับปรุงวิธีทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะให้มีสภาพดีขึ้น	ปรับปรุงวิธีทำการองค์การ บริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ ครั้ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	วิธีทำการองค์การ บริหารส่วนตำบล วังกระแจะ มีมาตรฐาน มากขึ้น ร้อยละ ๘๐	วิธีทำการองค์การ บริหารส่วนตำบล วังกระแจะจะมี มาตรฐานมากขึ้น	สำนักปลัด	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๐ หน้า ๒๕๓)											
	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะ	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะให้มีมาตรฐาน	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	โรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะจะมี มาตรฐานมากขึ้น	โรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะจะมี มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงานปลัด	
	โครงการที่แก้ไข											
๓	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะ	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะให้มีมาตรฐาน	ต่อเติมโรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	โรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะ มีมาตรฐาน มากขึ้น ร้อยละ ๘๐	โรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะจะมี มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงานปลัด	
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๓ หน้า ๒๕๓)											
	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. วังกระแจะ	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนผู้มารับ บริการ	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. เพื่อรองรับการให้ บริการแก่ประชาชน	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการมารับ บริการเพิ่มขึ้น	สำนักงานปลัด	
	โครงการที่แก้ไข											
	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. วังกระแจะ	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนผู้มารับ บริการ	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. เพื่อรองรับการให้ บริการแก่ประชาชน	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการมารับ บริการเพิ่มขึ้น	สำนักงานปลัด	
	๓ โครงการ											
รวม				๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
และแผนพัฒนาชุมชน (แบบ ผ. ๐๒/๑)
ที่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่แก้ไข

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อเพลิงได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๗ หน้า ๒๗๓)											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (ชนิดพลังงานแสงอาทิตย์) ถ.พัฒนาการปลายคลอง หมู่ ๓	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๑๐ ชุด	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ถ.พัฒนาการปลายคลอง หมู่ ๓	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๑๐ ชุด	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๖ หน้า ๔๔)											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.เกษมศิริ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๔๐๑,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔ หน้า ๔๓)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.คลองม่วง หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่แก้ไข											
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔ หน้า ๔๓)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.คลองม่วง หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	๓ โครงการ											
รวม				๐	๑,๕๘๖,๐๐๐	๐	๐	๐	-	-	-	