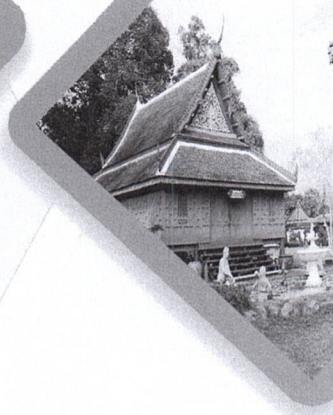




แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕



- งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
- สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ ในการประชุมสภาสมัยสามัญสมัยที่สอง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น และวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณในแต่ละปี มีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และเป็นแผนพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนและศักยภาพท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ จะเป็นแผนพัฒนาที่ครอบคลุมและตอบสนองปัญหาความต้องการ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด



สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	๑
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน	๒
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๗
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๑)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๒๘

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน โดยส่วนรวม โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ ต่อไป

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่เปลี่ยนแปลง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความเป็นคนง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

แผนงาน ๒.๑ การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๙ หน้า ๒๙๖) เพิ่มประสิทธิภาพการ รักษาความปลอดภัย และรักษาความสงบ เรียบร้อยในชุมชน ด้วยการติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมู่ ๘	เพื่อรักษาความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินและ รักษาความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	ติดตั้งกล้องวงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	-	-	-	-	๙๑๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งกล้องวงจรปิด ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และเกิด ความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	งานป้องกัน สำนักปลัด
	เปลี่ยนแปลงเป็น เพิ่มประสิทธิภาพการ รักษาความปลอดภัย และรักษาความสงบ เรียบร้อยในชุมชน ด้วยการติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมู่ ๘	เพื่อรักษาความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินและ รักษาความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	ติดตั้งกล้องวงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	-	-	-	-	๙๑๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งกล้องวงจรปิด ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และเกิด ความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	งานป้องกัน สำนักปลัด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๑๒ หน้า ๒๙๗) เพิ่มประสิทธิภาพการ รักษาความปลอดภัย และรักษาความสงบ เรียบร้อยในชุมชน ด้วยการติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมู่ ๑๑	เพื่อรักษาความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินและ รักษาความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	ติดตั้งกล้องวงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	-	-	-	๘๒๕,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งกล้องวงจรปิด ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และเกิด ความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
	เปลี่ยนแปลงเป็น เพิ่มประสิทธิภาพการ รักษาความปลอดภัย และรักษาความสงบ เรียบร้อยในชุมชน ด้วยการติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมู่ ๑๑	เพื่อรักษาความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินและ รักษาความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	ติดตั้งกล้องวงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	-	-	-	๘๒๕,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งกล้องวงจรปิด ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และเกิด ความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	งานป้องกันฯ สำนักปลัด	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๙๖ หน้า ๒๙๖)										
	เพิ่มประสิทธิภาพการ รักษาความปลอดภัย และรักษาความสงบ เรียบร้อยในชุมชน ด้วยการติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมู่ ๑๒	เพื่อรักษาความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินและ รักษาความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	ติดตั้งกล้องวงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	-	-	๖๘๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งกล้องวงจรปิด ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และเกิด ความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	งานป้องกัน สำนักปลัด
	เปลี่ยนแปลงเป็น เพิ่มประสิทธิภาพการ รักษาความปลอดภัย และรักษาความสงบ เรียบร้อยในชุมชน ด้วยการติดตั้งกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมู่ ๑๒	เพื่อรักษาความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินและ รักษาความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	ติดตั้งกล้องวงจรปิด พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	-	-	-	๖๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งกล้องวงจรปิด ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และเกิด ความสงบเรียบร้อย ในชุมชน	งานป้องกัน สำนักปลัด	
รวม	๓ โครงการ			๐	๐	๐	๒,๔๔๕,๐๐๐				

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่ได้เปิดเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

แผนงาน ๒.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๔๙ หน้า ๑๖๑)										
	ติดตั้งการเดิน ช.แสบใจ-สระตาปลุก (สระน้ำ) หมู่ ๒	เพื่อลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งการเดิน ยาว ๔๒ ม.	-	-	๕๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีความพอใจ ต่อการติดตั้งการเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกัน อุบัติเหตุได้	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ติดตั้งการเดิน ช.แสบใจ - สระตาปลุก หมู่ ๒	เพื่อความสะดวกในการ ใช้ถนน และป้องกัน อันตรายในการสัญจร	ติดตั้งการเดิน ยาว ๓๕ ม.	-	-	-	๖๗,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งการเดิน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ ใช้ถนน	กองช่าง	
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๔๘ หน้า ๑๖๐)										
	ติดตั้งการเดิน ช.แสบใจ-พรางตาแรม หมู่ ๒	เพื่อลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งการเดิน ยาว ๕๐ ม.	-	-	๕๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีความพอใจ ต่อการติดตั้งการเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกัน อุบัติเหตุได้	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ติดตั้งการเดิน ช.แสบใจ - พรางตาแรม หมู่ ๒	เพื่อความสะดวกในการ ใช้ถนน และป้องกัน อันตรายในการสัญจร	การเดิน ยาว ๓๕ ม.	-	-	-	๖๗,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การติดตั้งการเดิน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ ใช้ถนน	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๒๙ หน้า ๑๕๘)										
	ก่อสร้างหลังคาคลุมลานกีฬาหมู่บ้านกรุงเทพ หมู่ ๒	เพื่อความสะดวกในการใช้จัดกิจกรรม	ก่อสร้างหลังคาคลุมลานกีฬา จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อลานกีฬา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสามารถ ใช้จัดกิจกรรมได้	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างหลังคาคลุมลานกีฬาหมู่บ้านกรุงเทพ หมู่ ๒	เพื่อความสะดวกในการใช้จัดกิจกรรม	ก่อสร้างหลังคาคลุมลานกีฬา จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อหลังคาคลุมลานกีฬาหมู่บ้าน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสามารถ ใช้จัดกิจกรรมได้	กองช่าง
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๒ หน้า ๘)										
	ติดตั้งป้ายชื่อขอย หมู่ ๓	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักขอยเพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อขอย จำนวน ๑๐ ป้าย	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายชื่อขอย ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกสบาย ในการสัญจรไป-มา	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ติดตั้งป้ายชื่อขอย หมู่ ๓	เพื่อความสะดวกในการเดินทางและการบอกตำแหน่งของเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อขอย จำนวน ๑๕ ป้าย	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายชื่อขอย ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่ง และประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง
รวม		๔ โครงการ		๐	๐	๐	๐	๙๑๔,๐๐๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าขายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่ได้โดดเด่นเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๑ อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๕ หน้า ๑๗๖)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ลงดิน สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. ลงดินลูกรังสูงเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. พร้อมปรับเกรดบดอัด กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๒๐ ม.	-	-	๑๓๒,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๘๐ หน้า ๑๘๘)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ป.ไพฑูริย์ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช. ป.ไพฑูริย์ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๖ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๓๓ หน้า ๑๘๘) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ตาอ้อม หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๑๕๒,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ตาอ้อม หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๐๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๓๖ หน้า ๑๘๘) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุขสำราญ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุขสำราญ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. (ฝั่งขวา) กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๗๒ ม. (ฝั่งซ้าย) กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๓๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๑๕๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๖๘ หน้า ๑๘๗)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ดราฟท์ ๓ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๑๓๒,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ดราฟท์ ๓ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๕๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๒/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๒ หน้า ๒๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุขใจ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒.๘๐ ม. ยาว ๑๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๓๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุขใจ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒.๘๐ ม. ยาว ๑๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๘๓ หน้า ๑๘๙) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ช.หงษ์เจริญ ม.๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หงษ์เจริญ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๓๒ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๒ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๓๗/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๓ หน้า ๑๓) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ราตรี หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ราตรี หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒.๕ ม. ยาว ๘๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๔๘ ม.	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๘ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๒๐ หน้า ๑๒)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ชุดสงวน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๖๐ ม.	-	-	๓๒๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วมถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ชุดสงวน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๔๐ ม.	-	-	-	-	๒๕๖,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๙ หน้า ๑๘)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ชุดแชร ๑ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๗๐ ม. (๒ ซ้ำ)	-	-	-	-	๒๕๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วมถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ชุดแชร ๑ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๐x๓๔ ม.	-	-	-	-	๖๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๒๗ หน้า ๒๒๒)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ชุด.ไปบูลย์ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๐๐ ม.	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วมถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ชุด.ไปบูลย์ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๔๔๔ ม.	-	-	-	-	๗๘,๒๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๘ หน้า ๒๔)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.บัวเขียว ๓ หมู่ ๒	เพื่อปรับปรุงเส้นทาง คมนาคมให้ใช้งานได้ดี	ถนนดินลูกรังขนาด กว้าง ๔ ม. ยาว ๗๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๗๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.บัวเขียว ๓ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาด กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๓,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๔๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๑๒ หน้า ๑๙)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.วิสุทธิราษฎร์ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๐๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๓๘๗,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มี ความยาว ๑๐๔ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.วิสุทธิราษฎร์ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๐๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๘๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มี ความยาว ๑๐๔ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๑๑๑ หน้า ๑๙๕) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชม.สียัด หมู่ ๒ เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชม.สียัด หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔.๕ ม. ยาว ๑๔๐ ม. หนาถึย ๐.๑๕ ม.	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มี ความยาว ๒๐๐ ม. ถนน ค.ส.ล. มี ความยาว ๑๐๔ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง กองช่าง
๑๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๓๘๑ หน้า ๒๓๔) ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บัวเขียว หมู่ ๒ เปลี่ยนแปลงเป็น ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บัวเขียว หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อ ค.ส.ล. Ø ๑๐๐ ม. จำนวน ๑๐๐ ท่อน พร้อมบ่อพัก ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. จำนวน ๑๐ ท่อน ลงดิน ๒ ลม.ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ปัญหาน้ำท่วม มีปริมาณลดลง ประชาชนพึงพอใจ ต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วมถนน ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๓๓๗ หน้า ๒๒๘)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก ๕ หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๐ ม.	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วมถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก ๕ หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๒๐ ม.	-	-	-	-	๓๙๖,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๓๓๙ หน้า ๑๙๘)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลำราญ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๔๖๘,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๖๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลำราญ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๔๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๔๗ หน้า ๒๔) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ทิศกุล ๑ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๑๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๓๕๐,๕๓๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๑๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
เปลี่ยนแปลงเป็น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ทิศกุล ๑ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๗๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๗๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๓๔ หน้า ๒๔) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.โรงสูบ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๗๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
เปลี่ยนแปลงเป็น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.โรงสูบ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๘๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๑ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๓๖ หน้า ๒๔)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ทองเดิม หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ทองเดิม หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๙๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๑๖๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๑ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๒๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๓๐ หน้า ๑๘๐)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.สนั่นไสตร หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาด กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๐๐ ม. ดินหนาเฉลี่ย ๐.๖๐ ม. ดินลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม หินคลุก ๔๐ ลบ.ม.	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.สนั่นไสตร หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๗๙ ม.	-	-	-	๑๔๙,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๗๙ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๓๔๐ หน้า ๒๓๐)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.สระอินทนิม-ตรอกใน หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑.๐๐x๐.๗๕x๗๕๐ ม.	-	๖๒๕,๐๐๐	๖๒๕,๐๐๐	๖๒๕,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้าง รางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาหน้าท่วมถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.สระอินทนิม - ตรอกใน หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. แบบเปิด กว้าง ๒ ม. ลึกเฉลี่ย ๑.๕๕ ม. ยาว ๑๓๕ ม.	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้าง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
๒๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๑๙๐ หน้า ๒๐๖)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สามพี่น้อง - ทุ่งเจริญ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สามพี่น้อง - ทุ่งเจริญ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคอม เดือรื้อถอนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)
๒๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๑๑๖ หน้า ๓๘)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ถ.หนองตาใกล้ - คลองตะโปน หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนใช้สัญจรไปมาและ เพื่อแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของประชาชน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๖ ม. ยาว ๖๒๐ ม. พร้อมฝังท่อ ระบายน้ำ Ø ๐.๘๐ จำนวน ๒๘ ท่อน	-	-	-	๔๕๙,๐๐๐	-	ถนนดินลูกรัง มีความ ยาว ๖๒๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเงิน ก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ถ.หนองตาใกล้ - คลองตะโปน หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๖ ม. ยาว ๖๒๐ ม. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. จำนวน ๒๘ ท่อน	-	-	-	๔๕๙,๐๐๐	ถนนดินลูกรัง มีความ ยาว ๖๒๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๒๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๕๑๕ หน้า ๒๕๕)										
	ขยายเขตท่อประปาหมู่บ้าน ช.หนองแหน หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภค	เดินท่อประปา ขนาด Ø ๓" ยาว ๑,๔๐๐ ม.	-	-	๕๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การขยายเขตท่อ ประปา ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง	
	เปลี่ยนแปลงเงิน ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.หนองแหน หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๕๖๐ เมตร	-	-	-	๕๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่าง เพียงพอ	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๖๕ หน้า ๓๑)										
	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.ประจักษ์ หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภค	เดินท่อประปาขนาด ๑๓" ยาว ๕๕๐ ม.	-	-	-	๑๔๗,๕๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การขยายเขตท่อประปา ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.ประจักษ์ หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๕๕๐ เมตร	-	-	-	-	๘๔,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่าง เพียงพอ	กองช่าง
๒๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๕๑๗ หน้า ๒๕๕)										
	ขยายเขตท่อประปาหมู่บ้าน ช.ลุงบุตร หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภค	เดินท่อประปา ขนาด ๑๓" ยาว ๖๐๐ ม.	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การขยายเขตท่อ ประปา ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.ลุงบุตร หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๖๕๕ เมตร	-	-	-	-	๕๘,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่าง เพียงพอ	กองช่าง
๓๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๕๑๘ หน้า ๒๕๕)										
	ขยายเขตท่อประปาหมู่บ้าน ช.คลองม่วง หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภค	เดินท่อประปา ขนาด ๑๓" ยาว ๔๐๐ ม.	-	-	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การขยายเขตท่อ ประปา ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.คลองม่วง หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๒๕๐ เมตร	-	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่าง เพียงพอ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๓๒ หน้า ๓๒)										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	๗๘,๐๐๐	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง ขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๗๕ ม.	-	-	-	-	๑๑๐,๐๐๐	มีถนนดินลูกรัง มีความยาว ๗๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๒๑๙ หน้า ๒๑๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.พัฒนาการ ๒/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.พัฒนาการ ๒/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความ และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๖๗๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๒๑๕ หน้า ๒๑๐)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.พัฒนาการ ๒/๔ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.พัฒนาการ ๒/๔ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. พร้อมบ่อพัก ยาวรวม ๓๐๔ ม.	-	-	-	-	๑,๓๒๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล.และท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักมีความยาวรวม ๓๐๔ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๑๒๒ หน้า ๓๙)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บุรีเจริญ หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๕๕๔ ม.	-	-	๒๑๖,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วมถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บุรีเจริญ หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๕๕๒ ม.	-	-	-	-	๒๓๗,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๑๒๔ หน้า ๓๙)										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ช.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘		รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๖๒ ม. (๒ ชั้วก ยาวรวม ๓๒๔ ม.)	-	-	๔๔๖,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วมถาวร	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็นก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ช.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘		รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๓๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๒๒๖ หน้า ๒๑๑)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.คงดี หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็นก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.คงดี หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมกำแพงกันดิน	-	-	-	-	๖๔๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๖๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๓๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๔๙ หน้า ๔๔)										
	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.สวนใน - หัวไร่รัตน หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑,๐๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ช.สวนใน - หัวไร่รัตน หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๓๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๓๘	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๘๑ หน้า ๓๓)										
	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.สวนใน - มาบชูด หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล.มีความ ยาว ๑,๕๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ช.สวนใน - มาบชูด หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๒๔๔ หน้า ๒๑๔)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกา ๕ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็นก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกา ๕ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๑๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๘๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๑๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๐	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๔๔ หน้า ๔๗)										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกา ๓/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๓๖๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็นก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกา ๓/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๒๔๐ หน้า ๒๑๓) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาชะกา ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาชะกา ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๒๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑,๒๔๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๒๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ลำดับที่ ๔๔๘ หน้า ๒๔๕) ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. ช.เขาชะกา ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.เขาชะกา ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
รวม		๔๒ โครงการ		๐	๐	๐	๐	๑๔,๓๕๒,๒๐๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๒ การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๔๓ หน้า ๓๓)										
	ขุดลอกคลองท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำท่วมป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๑๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็นขุดลอกคลองท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำท่วมป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๖ ม. ลึกเฉลี่ย ๒ ม. ยาว ๘๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ลำดับที่ ๖๖ หน้า ๔๓)										
	ขุดลอกคลองหนองตาลม หมู่ ๑๒	เพื่อป้องกันและป้องกันการเกิดอุทกภัย	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร	-	-	-	๕๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	น้ำไหลเวียนได้สะดวกขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วมและลดการเกิดอุทกภัย	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
	เปลี่ยนแปลงเป็นขุดลอกคลองหนองตาลม หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง กว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๒ ม. ยาว ๖๓๓ ม.	-	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
รวม	๒ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๑,๐๐๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าขายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ ลำดับที่ ๔ หน้า ๑๙) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.หัวไร่ไรรัตน์ - ราชพัฒนา หมู่ที่ ๑๑	๑.เพื่อปรับปรุงและ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในชุมชนให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนใน ชุมชนมีโครงสร้าง พื้นฐานที่มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๘๘๒ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒,๖๔๖,๐๐๐	-	๑.ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก ๒.โครงสร้างพื้นฐาน มีมาตรฐานที่ดีขึ้น	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.หัวไร่ไรรัตน์ - ราชพัฒนา หมู่ที่ ๑๑	๑.เพื่อปรับปรุงและ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในชุมชนให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนใน ชุมชนมีโครงสร้าง พื้นฐานที่มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๘๘๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒,๖๖๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มี ความยาว ๘๘๘ ม.	๑.ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก ๒.โครงสร้างพื้นฐาน มีมาตรฐานที่ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ลำดับที่ ๒ หน้า ๒๕)										
	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติก รหัสสายทาง ตร.ถ.๓๔-๐๐๗ จากสายพัฒนาการปลายคลอง - เนินตั้ง บ้านเขาระกำ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลวังกระแจะ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ใหลทางข้างละ ๐.๐๐ เมตร พื้นที่ ๖,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อวางรากฐานการ พัฒนาในอนาคตและ รองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจและสังคม	ถนนแอสฟัลติก มีขนาด กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือให้ พื้นที่ถนนแอสฟัลติก ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๓,๘๒๑,๐๐๐	ถนนแอสฟัลติก มีความยาว ๑,๐๐๐ ม.	๑.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน ๒.เส้นทางคมนาคม สามารถรองรับการ ขยายตัวทางสังคม และเศรษฐกิจ ของเมือง	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติก พัฒนาการปลายคลอง - เนินตั้ง หมู่ที่ ๑๐	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อวางรากฐานการ พัฒนาในอนาคตและ รองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจและสังคม	ถนนแอสฟัลติก (ช่วงที่ ๑) กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๗๖๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. (ช่วงที่ ๒) กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๕๑๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. หรือให้ได้พื้นที่ถนน แอสฟัลติก ไม่น้อยกว่า ๗,๖๖๒ ตร.ม.	-	-	-	-	๔,๙๐๐,๐๐๐	ถนนแอสฟัลติก มีความยาว ๑,๒๗๗ ม.	๑.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน ๒.เส้นทางคมนาคม สามารถรองรับการ ขยายตัวทางสังคม และเศรษฐกิจ ของเมือง	กองช่าง
รวม		๒ โครงการ		๐	๐	๐	๐	๗,๘๖๔,๐๐๐			