



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. 2566 - 2570)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2566





ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ในการประชุมสภาสมัยวิสามัญสมัยที่หนึ่ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น และวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณในแต่ละปี มีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และเป็นแผนพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนและศักยภาพท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ จะเป็นแผนที่ครอบคลุมและตอบสนองปัญหาความต้องการ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	๑
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน	๒
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๔
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๑)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๓๔

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน โดยส่วนรวม โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ ต่อไป

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน
- ๑.๑ กลยุทธ์ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน เป็นชุมชนที่ปลอดภัยและน่าอยู่
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๑ หน้า ๘									
	ติดตั้งการเดินพร้อมฝาดะแกรงเหล็ก เกาะตะเคียน - หนองบัว หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำบนถนนและลดการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการเดิน ยาว ๑๕ เมตร พร้อมฝาดะแกรงเหล็ก ยาว ๑๕ เมตร	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งการเดินพร้อมฝาดะแกรงเหล็ก ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันการอุบัติเหตุได้	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง									
	ติดตั้งการเดินพร้อมฝาดะแกรงเหล็ก เกาะตะเคียน - หนองบัว หมู่ ๑	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการเดิน ยาว ๑๔ เมตร พร้อมติดตั้งฝาดะแกรงเหล็ก ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๑ ฝาด	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งการเดินพร้อมฝาดะแกรงเหล็ก ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันการอุบัติเหตุได้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๔ หน้า ๙	ประชาชนสัมพันธไมตรีให้ประชาชนรู้จักชื้อชอยเพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื้อชอยจำนวน ๑๓ จุด	-	๑๙๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ติดตั้งป้ายชื้อชอย หมู่ ๑๑	ประชาชนสัมพันธไมตรีให้ประชาชนรู้จักชื้อชอยเพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื้อชอยจำนวน ๒๐ จุด	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง
รวม	๒ โครงการ			๓๒๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐			

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุของโครงการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความมหนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๑ หน้า ๑๐										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.ดราฟพซ ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.ดราฟพซ ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ปรับปรุงถนนดิน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๘ เมตร ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๔๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๓ หน้า ๑๓											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๓ เมตร ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ๒ แถว จำนวนรวม ๒๐ ท่อน	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๒๓ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒ (ต่อ)	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความสะดวก และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๑ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร จำนวน ๑๔ ท่อน ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๒ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๕๑ ท่อน บ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน ๒ บ่อ ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ช่วงที่ ๔ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๒๔ เมตร	๑,๑๔๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาวรวม ๓๐๓ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. และถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๒๔ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ซีที	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๘ หน้า ๑๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๔๐ เมตร ยาว ๑๑.๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๒.๖๐ เมตร ยาว ๙๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ยาว ๙๐ เมตร	๓๓๘,๕๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๑๐๑.๔๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๗๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร จำนวน ๗๙ ท่อน บ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน ๓ บ่อ	๔๕๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๙ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๓ หน้า ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๒.๗๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๒๐ เมตร ยาว ๔๖ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๓.๗๐ เมตร ยาว ๑๑ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๒๐ เมตร	-	๒๔๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๗ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ ยาว ๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๑๙๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๗ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วงที่ ๑ กว้าง ๒.๗๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๐x๒๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๒๐ เมตร ยาว ๔๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๓.๗๐ เมตร ยาว ๑๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๙๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๗ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ข้อ ๖ หน้า ๑๓											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ยาขุน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๒๕ เมตร	๖๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ยาขุน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๒๕ เมตร	๕๙๗,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๕๐ หน้า ๑๔๔											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป.ใหญ่ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๐๐ เมตร	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป.ใหญ่ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๐x๔๔ เมตร	๗๔,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ข้อ ๗ หน้า ๑๒	ปรับปรุงระบบระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ปรับปรุงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๔ เมตร พร้อมขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ เมตร ยาวรวม ๑๔๙ เมตร ติดตั้ง การเคลือบ ยาว ๖๐ เมตร	-	๔๙,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
									ต่อการปรับปรุง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐		

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗ (ต่อ)	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายให้ต่าง ค.ส.ล. พร้อมปรับปรุงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. และฝิ่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บักเขียว หมู่ ๒	วัตถุประสงค์ เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	(ฝิ่งซ้าย) ขยายให้ต่าง ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๑๐๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ฝิ่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๔ ท่อน (ฝิ่งขวา) ช่วงที่ ๑ ขยายให้ต่าง ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๐.๘๐ เมตร ยาว ๑๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๔ เมตร ช่วงที่ ๓ ฝิ่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๔ ท่อน ช่วงที่ ๔ ขยายให้ต่าง ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๐.๘๐ เมตร ยาว ๓๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (ฝิ่งขวา) ติดตั้งการเดิน ยาว ๖๐ เมตร	๔๔๒,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายให้ต่าง ค.ส.ล. พร้อมปรับปรุง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๑๑ หน้า ๑๖										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บ้านเขี้ยว หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๐๖๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บ้านเขี้ยว หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๙๘๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๒๔ หน้า ๑๗										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.หมู่บ้านมั่นคง ซอย ๖ หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๔ เมตร	๖๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. หมู่บ้านมั่นคง ซอย ๖ หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๔ เมตร	๘๗,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๑๖ หน้า ๑๙										
	ฝั่งทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ส.ส.บ.ใจ - สะดุดาปลูก หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ ท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาวรวม ๑๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาวรวม ๕๐ เมตร	-	๕๕๐,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	-	-	ปัญหา น้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างไหลทางดินลูกรัง พร้อมฝังทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ส.ส.บ.ใจ - สะดุดาปลูก หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างไหลทางดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๙๐ เมตร พร้อมฝังทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร จำนวน ๘๔ ท่อน	๔๖๖,๐๐๐	-	-	-	-	ไหลทางดินลูกรัง มีความยาว ๙๐ เมตร พร้อมฝังทอระบายน้ำ ค.ส.ล.	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๗ หน้า ๑๔											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.สดีไส หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๖ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๖ เมตร	-	๑๕๗,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง		
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.สดีไส หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๖ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๖ เมตร	๒๑๙,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง		
๑๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๙ หน้า ๑๕											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.บัวเขียว ๓ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร	-	๑๒๖,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง		
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.บัวเขียว ๓ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร	๑๒๑,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง		

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พัฒนาชัย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๕ เมตร	-	๒๒๙,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๒๒๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พัฒนาชัย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๕ เมตร	๒๒๙,๐๐๐	-	-	-	-			

โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๑๐ หน้า ๑๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ข้อ ๒๔ หน้า ๑๗										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข.บัวพูล หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๒.๔x๒.๔x๕ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	๘๐๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๓๐ เมตร พร้อมท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บัวพูล หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๓๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ข้อ ๓๒ หน้า ๑๘ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองดาหรัย หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๒๖๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
๑๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๒๓๑ หน้า ๑๘๑ ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ลำราญ หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๔๐ เมตร	-	-	๖๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
				๒๓๒,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๓๙ หน้า ๒๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๒๙,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๓๘ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๗๐x๐.๗๐x๑๓๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๓๘ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๓๖ หน้า ๒๐										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.ช.กฝักบัว ๑ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ซ.ช.กฝักบัว ๑ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๒ เมตร ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๙๕ ท่อน	๖๗๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๐๒ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๒๔ หน้า ๒๔										
	ผังทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ฝั่งทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖๗ ท่อน พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน ๔ บ่อ	๒๖๘,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ผังทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ ฝั่งทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร จำนวน ๖๗ ท่อน บ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน ๔ บ่อ ท่อพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาว ๗๑ เมตร ช่วงที่ ๒ ฝั่งทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๕๗ หน้า ๒๕ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.รัตนวงษ์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๘๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๐๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๑๘๑,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.รัตนวงษ์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๘๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร								กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๒๕ หน้า ๒๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.เขาไม้เหล็ก หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างถนน กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๑๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๓ เมตร ช่วงที่ ๒ ถนนกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๘๘๓,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๓๖๘ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.เขาไม้เหล็ก หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๓๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๕๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๖๐ หน้า ๒๖ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ป่าแคว หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑๙๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๙๖ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ป่าแคว หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๘๑,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๙๖ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๒๖ หน้า ๒๕ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.สุขสวัสดิ์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๘๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๓๖๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.สุขสวัสดิ์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๘๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๔๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ข้อ ๔๕ หน้า ๒๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	๑๗๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๓๔๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๓๐ หน้า ๒๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๖๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๓๕ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๒๖๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๖๘ หน้า ๒๗										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ภาคประสิทธิ์ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๕๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ภาคประสิทธิ์ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๓๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ข้อ ๑๗ หน้า ๑๗										
	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เจริญพร หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ยาวรวม ๗๓ เมตร ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๖ เมตร	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้าง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เจริญพร หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๖๐ ท่อน บ่อพักพร้อมฝา ค.ส.ล. จำนวน ๗ บ่อ และฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๒ เมตร	๓๑๗,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้าง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๓๑ หน้า ๒๘											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๖ เมตรยาว ๗๐ เมตร	๑๔๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๗๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๕ เมตรยาว ๗๐ เมตร	๒๐๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๗๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๒๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๓๖๘ หน้า ๒๐๕											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.คงดี หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตรหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.คงดี หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๖๓ เมตรหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๕๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๖๓ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๘๑ หน้า ๓๐										
	ซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. ช.ท้ายไร่ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ท้ายไร่ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๘ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๑ ท่อน	๒๕๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๘ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๑.	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๔๐ หน้า ๓๒											
	ก่อสร้างดาดคอนกรีต ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เขาระก้า หมู่ ๑๐	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างดาดคอนกรีต จำนวน ๒ จุด	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างหินทิ้งเรียงหินยาแนว ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เขาระก้า หมู่ ๑๐	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ ฝั่งซ้าย ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๐ เมตร ฝั่งขวา ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ฝั่งซ้าย ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๐ เมตร ฝั่งขวา ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๑๙๘,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองมาบชุลุด หมู่ ๑๑	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๔๐ เมตร ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๔๐ เมตร	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง
				๑๓๙,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองมาบชุลุด หมู่ ๑๑	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๑.๒๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๒๐ เมตร ยาว ๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๑.๒๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๒๐ เมตร ยาว ๖ เมตร ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐ เมตร	๑๓๙,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำ การเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ข้อ ๘๑ หน้า ๒๘											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หมู่บ้านดวงพลอย หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ฝั่งขวา ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๓๐ เมตร ฝั่งซ้าย ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๓๐ เมตร	๕๓๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล.หมู่บ้านดวงพลอย หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	(ฝั่งซ้าย) ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๓๐ เมตร ฝาดตะแกรงเหล็ก ยาว ๑๓๐ เมตร (ฝั่งขวา) ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๓๐ เมตร ฝาดตะแกรงเหล็ก ยาว ๑๓๐ เมตร	๗๐๓,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
๓๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๔๕ หน้า ๓๕											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สเปใจ ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๘๘ เมตร	๓๖๙,๙๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล.ช.สเปใจ ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๘๘ เมตร	๓๙๖,๙๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
รวม	๓๔ โครงการ			๑๒,๕๒๒,๙๐๐	๐	๐	๐	๐				

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้สามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙/เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถื้อไต้ ยั้งยืนและมีความทนทาน

๑. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงแหล่งน้ำสาธารณะเพื่อให้เพียงพอต่อการอุปโภคการบริโภคและใช้ในการเกษตร

(๑) แผนงานการเกษตร

ซีพี	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น หมู่ ๖ ขุดลอกคลองมาบตอง หมู่ ๖	วัตถุประสงค์ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๔ หน้า ๔๓ เพื่อระบายนํ้าและ ป้องกันนํ้าท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๙๒๓ เมตร	๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายนํ้า และแก้ไขปัญหานํ้า ท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขุดลอกคลองมาบตอง หมู่ ๖	เพื่อระบายนํ้าและ ป้องกันนํ้าท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร	๖๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายนํ้า และแก้ไขปัญหานํ้า ท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ข้อ ๒ หน้า ๒๓										
	ขุดลอกคลองมาบขุด หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๑,๐๗๐ เมตร	-	๑๐๑,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลองร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขุดลอกคลองมาบขุด หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๐๗๐ เมตร	๖๑,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลองร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๑๗ หน้า ๒๕๐										
	ขุดลอกคลองหนองดากลุ่ม หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร	-	-	-	๕๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลองร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขุดลอกคลองหนองดากลุ่ม หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร	๑๖,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลองร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
รวม	๓ โครงการ			๑๕๒,๐๐๐	๐	๐	๐	๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
และแผนพัฒนาชุมชน (แบบ ผ. ๐๒/๑)
ที่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุของโครงการที่เกี่ยวข้องที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เพื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๒๔ หน้า ๒๗๕											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.เจริญพิช หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๕๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.เจริญพิช หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร	๔๑๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๗๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๓๙ หน้า ๒๗๘	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม หมู่ ๕	วางระบบระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๕๐๐ เมตร	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างวางระบบระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง
				๑๒๗,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างวางระบบระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๓๑ หน้า ๒๗๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.นิมัยักษ์ หมู่ ๕ เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคาเหือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๑๑๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๙ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๓ หน้า ๔๒											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๓๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๕๖ หน้า ๒๘๑											
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. คลองหนองแวน หมู่ ๗	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. คลองหนองแวน หมู่ ๗	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ชนิด ๒ ช่อง ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ เมตร	๓๕๒,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๘ หน้า ๔๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	๖๓๗,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๕๘๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๑๑ หน้า ๔๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๒๐๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				๓๓๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๘๔ หน้า ๒๘๗											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระก้า ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระก้า ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๗๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๑๔ หน้า ๔๘											
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข.โกเมท - มาบชูด หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข.โกเมท - มาบชูด หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ เมตร จำนวน ๒ ช่อง	๓๗๑,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ข้อ ๑๕ หน้า ๔๘											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ไสว - ธันวาคม หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาการจราจรในเส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ทางเชื่อม ๓ ตารางเมตร	๕๕๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ไสว - ธันวาคม หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาการจราจรในเส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ทางเชื่อม ๓ ตารางเมตร	๕๐๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๙ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
รวม	๑๐ โครงการ			๓,๔๔๗,๐๐๐	๐	๐	๐	๐				