



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖



- งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
- องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองอุดรธานี



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในการประชุมสภาสมัยสามัญสมัยที่สอง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น และวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณในแต่ละปี มีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และเป็นแผนพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนและศักยภาพท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ จะเป็นแผนพัฒนาที่ครอบคลุมและตอบสนองปัญหาความต้องการ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	๑
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาคุณภาพชีวิต	๒
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาส่งเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน	๗
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	๑๐
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๑)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	๔๑

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน โดยส่วนรวม โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ ต่อไป

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด อบต.
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่เปลี่ยนแปลง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุของกระทรวงการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ / เป้าประสงค์ สร้างหลักประกันว่าเด็กทุกคนเข้าถึงการพัฒนา การดูแลและการจัดการศึกษา
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาศักยภาพของประชาชนในทุกมิติ สร้างสังคมที่ร่มเย็นเป็นสุข
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ส่งเสริมและสนับสนุนด้านการศึกษา สาธารณสุข

(๑) แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๐ หน้าที่ ๙๔										
	โครงการสนับสนุน อาหารเสริม (นม)	เพื่อส่งเสริมให้เด็กทุกคน มีร่างกายที่แข็งแรง สมบูรณ์และได้รับ สารอาหารครบทุกหมู่	เด็กในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จำนวน ๔ แห่ง	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	เด็กนักเรียนได้รับ อาหารเสริม (นม) ร้อยละ ๑๐๐	เด็กในศูนย์พัฒนา เด็กเล็กได้รับอาหาร เสริม(นม) และมี ร่างกายสมบูรณ์ แข็งแรง	กอง การศึกษา
โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	โครงการสนับสนุน อาหารเสริม (นม)	เพื่อส่งเสริมให้เด็กทุกคน มีร่างกายที่แข็งแรง สมบูรณ์และได้รับ สารอาหารครบทุกหมู่	เด็กในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จำนวน ๔ แห่ง	๒๕๓,๖๕๖	๒๕๓,๖๕๖	๒๕๓,๖๕๖	๒๕๓,๖๕๖	๒๕๓,๖๕๖	เด็กนักเรียนได้รับ อาหารเสริม (นม) ร้อยละ ๑๐๐	เด็กในศูนย์พัฒนา เด็กเล็กได้รับอาหาร เสริม (นม) และมี ร่างกายสมบูรณ์ แข็งแรง	กอง การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒ วันที่ ๓	เพื่อพัฒนาร่างกายของ นักเรียนให้มีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรง	เด็กนักเรียนในโรงเรียน วัดบุปผารามฯ จำนวน ๑๔๐ คน	๒๕๖๕,๖๔๘	๒๕๖๕,๖๔๘	๒๕๖๕,๖๔๘	๒๕๖๕,๖๔๘	๒๕๖๕,๖๔๘	เด็กนักเรียนได้รับ อาหารเสริม (นม) ร้อยละ ๑๐๐	เด็กนักเรียนมีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรง	กอง การศึกษาฯ โรงเรียน วัดบุปผารามฯ
๓	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๔ วันที่ ๔	เพื่อพัฒนาร่างกายของ นักเรียนให้มีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรง	เด็กนักเรียนในโรงเรียน วัดบุปผารามฯ จำนวน ๑๔๐ คน	๒๕๕๕,๙๓๒	๒๕๕๕,๙๓๒	๒๕๕๕,๙๓๒	๒๕๕๕,๙๓๒	๒๕๕๕,๙๓๒	เด็กนักเรียนได้รับ อาหารเสริม (นม) ร้อยละ ๑๐๐	เด็กนักเรียนมีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรง	กอง การศึกษาฯ , โรงเรียน วัดบุปผารามฯ
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๕ วันที่ ๕	เพื่อพัฒนาร่างกายของ นักเรียนให้มีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรงและมีน้ำหนัก สูงเป็นไปตามเกณฑ์	นักเรียนในโรงเรียน อนุบาลชุมชนวัดหนองบัวฯ จำนวน ๑๖๐ คน	๓๒๕,๓๑๒	๓๒๕,๓๑๒	๓๒๕,๓๑๒	๓๒๕,๓๑๒	๓๒๕,๓๑๒	นักเรียนมีคุณภาพชีวิต ที่ดีขึ้นและมีสุขภาพดี กว่าเดิม อย่างน้อย ร้อยละ ๙๐	นักเรียนมีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรงและมีน้ำหนัก สูงเป็นไปตาม เกณฑ์	กอง การศึกษาฯ โรงเรียน อนุบาลชุมชน วัดหนองบัวฯ
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อพัฒนาร่างกายของ นักเรียนให้มีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรง และมีน้ำหนัก สูงเป็นไปตามเกณฑ์	นักเรียนในโรงเรียน อนุบาลชุมชนวัดหนองบัวฯ จำนวน ๑๖๐ คน	๓๓๘,๒๐๘	๓๓๘,๒๐๘	๓๓๘,๒๐๘	๓๓๘,๒๐๘	๓๓๘,๒๐๘	นักเรียนมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้นและมี สุขภาพดีกว่าเดิม อย่างน้อย ร้อยละ ๙๐	นักเรียนมีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรงและมีน้ำหนัก สูงเป็นไปตาม เกณฑ์	กอง การศึกษาฯ , โรงเรียน อนุบาลชุมชน วัดหนองบัวฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๖ หน้าที่ ๕											
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนบ้านสวนใน	เพื่อให้เด็กเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้ดื่มนม จำนวน ๑๐๐ คน	๒๐๓,๓๒๐	๒๐๓,๓๒๐	๒๐๓,๓๒๐	๒๐๓,๓๒๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนบ้านสวนใน		
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
๕	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนบ้านสวนใน	เพื่อให้เด็กเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้ดื่มนม จำนวน ๑๐๐ คน	๒๑๑,๓๘๐	๒๑๑,๓๘๐	๒๑๑,๓๘๐	๒๑๑,๓๘๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา , โรงเรียนบ้านสวนใน		
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๘ หน้าที่ ๖											
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนวัดวังฯ	เพื่อให้เด็กเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้ดื่มนม จำนวน ๒๐๐ คน	๔๐๖,๖๔๐	๔๐๖,๖๔๐	๔๐๖,๖๔๐	๔๐๖,๖๔๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียนวัดวังฯ		
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนวัดวังฯ	เพื่อให้เด็กเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนชั้นอนุบาล ๒ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ทุกคนได้ดื่มนม จำนวน ๒๐๐ คน	๔๒๒,๗๖๐	๔๒๒,๗๖๐	๔๒๒,๗๖๐	๔๒๒,๗๖๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา , โรงเรียนวัดวังฯ		

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑๐ หน้าที่ ๗											
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนบ้านท่าประดู่	เพื่อให้เด็กนักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนทุกคน จำนวน ๑๒๕ คน	๒๕๔,๑๕๐	๒๕๔,๑๕๐	๒๕๔,๑๕๐	๒๕๔,๑๕๐	๒๕๔,๑๕๐	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนได้รับอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา โรงเรียน บ้านท่าประดู่	
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
	อุดหนุนโครงการอาหารเสริม (นม) โรงเรียนบ้านท่าประดู่	เพื่อให้เด็กนักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนทุกคน จำนวน ๑๒๕ คน	๒๖๔,๒๒๕	๒๖๔,๒๒๕	๒๖๔,๒๒๕	๒๖๔,๒๒๕	๒๖๔,๒๒๕	ร้อยละ ๑๐๐ นักเรียนมีอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	นักเรียนได้รับอาหารเสริม (นม) ที่มีคุณค่าตามหลักโภชนาการ	กองการศึกษา, โรงเรียน บ้านท่าประดู่	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑๑ หน้า ๘)	โครงการสนับสนุน ค่าใช้จ่ายการบริหาร สถานศึกษา	เพื่อส่งเสริมให้เด็กเล็กมีความพร้อมในการเรียนรู้เหมาะสมตามวัย	เด็กเล็กได้รับการเตรียมความพร้อมในด้านการจัดการศึกษาสำหรับเด็กศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	๑,๑๒๑,๙๐๐	๑,๑๒๑,๙๐๐	๑,๑๒๑,๙๐๐	๑,๑๒๑,๙๐๐	๑,๑๒๑,๙๐๐	เด็กเล็กได้รับการจัดการและเตรียมความพร้อมทุกคน ร้อยละ ๘๐	เด็กเล็กมีพัฒนาการที่สมวัยและมีความพร้อมในการพัฒนาการด้านต่าง ๆ	กองการศึกษาฯ
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
	โครงการสนับสนุน ค่าใช้จ่ายการบริหาร สถานศึกษา	เพื่อส่งเสริมให้เด็กเล็กมีความพร้อมในการเรียนรู้เหมาะสมตามวัย	เด็กเล็กได้รับการเตรียมความพร้อมในด้านการจัดการศึกษาสำหรับเด็กศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	๑,๓๘๘,๐๐๐	๑,๓๘๘,๐๐๐	๑,๓๘๘,๐๐๐	๑,๓๘๘,๐๐๐	๑,๓๘๘,๐๐๐	๑,๓๘๘,๐๐๐	เด็กเล็กได้รับการจัดการและเตรียมความพร้อมทุกคน ร้อยละ ๘๐	เด็กเล็กมีพัฒนาการที่สมวัยและมีความพร้อมในการพัฒนาการด้านต่าง ๆ	กองการศึกษาฯ
รวม	๗ โครงการ			๓,๑๘๔,๑๖๑	๓,๑๘๔,๑๖๑	๓,๑๘๔,๑๖๑	๓,๑๘๔,๑๖๑	๓,๑๘๔,๑๖๑	๓,๑๘๔,๑๖๑			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาศักยภาพของประชาชนในทุกมิติ สร้างสังคมที่ร่มเย็นเป็นสุข
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

๑.๑ กลยุทธ์ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน เป็นชุมชนที่ปลอดภัยและน่าอยู่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ติดตั้งการเดินช.บัวเขียว หมู่ ๒	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการเดินจำนวน ๕๐ เมตร	-	๙๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งการเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้	กองช่าง
				โครงการที่เปลี่ยนแปลง							
	ติดตั้งการเดินช.บัวเขียว หมู่ ๒	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการเดินจำนวน ๖๐ เมตร	-	๑๑๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งการเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖ หน้า ๑๒๒ ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๓ ประชาชนรู้จักชื่อย่อย เพื่อความสะดวกในการ ใช้เส้นทางคมนาคม		ติดตั้งแผนป้ายชื่อซอย จำนวน ๑๐ ป้าย	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	ประชาชนรู้จักเส้น ทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗ หน้า ๑๒๒ ติดตั้งการเดิน ข.พัฒนาการปลายทาง หมู่ ๓	ประชาชนพึงพอใจ ประชาชนที่สัญจร ผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งแผนป้ายชื่อซอย จำนวน ๓๕ ป้าย	๕๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้น ทางในการคมนาคม เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	กองช่าง
	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗ หน้า ๑๒๒ ติดตั้งการเดิน ข.พัฒนาการปลายทาง หมู่ ๓	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ของประชาชนที่สัญจร ผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการเดิน จำนวน ๓๐ เมตร	-	-	-	-	๗๕,๐๐๐	ประชาชนมีความพึง พอใจต่อการติดตั้ง การเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุได้มาก ขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ติดตั้งการเดิน ข.พัฒนาการปลายทาง หมู่ ๓	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ของประชาชนที่สัญจร ผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการเดิน จำนวน ๖๐ เมตร จำนวน ๒ จุด	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนมีความพึง พอใจต่อการติดตั้ง การเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุได้มาก ขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒ หน้า ๙											
	ติดตั้งป้ายชื่อซอยในพื้นที่หมู่ ๑๑	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักชื่อซอยเพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอยจำนวน ๑๓ จุด	๑๕๖,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
๕	ติดตั้งป้ายชื่อซอยในพื้นที่หมู่ ๑๑	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักชื่อซอยเพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอยจำนวน ๑๓ จุด	๑๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง	
	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๒ หน้า ๑๒๗)											
	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๑๒	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักชื่อซอยเพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งแผนป้ายชื่อซอยจำนวน ๑๗ ป้าย	-	-	-	๑๖๕,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง	
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
รวม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๑๒	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักชื่อซอยเพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งแผนป้ายชื่อซอยจำนวน ๒ ป้าย	๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนรู้จักเส้นทางในการคมนาคมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป - มา	กองช่าง	
	๕ โครงการ											
				๖๕๕,๐๐๐	๓๐๕,๐๐๐	๐	๐	๐				

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เพื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒ หน้า ๑๓๙											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	๑๓๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)		เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๕ หน้า ๑๒								
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๗๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๕ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	
โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๓๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๓๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๕๓๔ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๖ หน้า ๑๓ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ล่อเกวียน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๒๐ เมตร ยาว ๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ล่อเกวียน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๒.๗๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๒๐ เมตร ยาว ๔๖ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๓.๗๐ เมตร ยาว ๑๑ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๒๐ เมตร	-	๒๔๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๗๗ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ยาว ๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๔ หน้า ๑๒)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๗๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๘๓๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๗๘ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. และฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ถนนกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๔ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕x๐.๗๕x๑๒๔ เมตร ช่วงที่ ๒ ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๕๕ ท่อน	๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๑๒๔ เมตร และท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๙ หน้า ๑๓											
	ก่อสร้างวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ เมตร	๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างวางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๓๐ เมตร	๒๙๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างวางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๙ หน้า ๑๕๑											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.บัวตรี ๒ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร	-	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.บัวตรี ๒ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร	-	๓๑๓,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๗๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗๓ หน้า ๑๕๒											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.สดใส หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.สดใส หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๖ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๖ เมตร	-	๑๕๗,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๑ หน้า ๑๕๔ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.วัดหนองบัว ๑ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๘๑,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๕๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.วัดหนองบัว ๑ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	-	๒๘๑,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๕๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๓ หน้า ๑๕๔ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.บัวเขียว ๓ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร	-	-	๑๔๔,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๗๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.บัวเขียว ๓ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร	-	๑๒๖,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๕ หน้า ๑๕๕ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.พัฒนาชัย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐ เมตร	-	-	-	-	๔๓,๒๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๙๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๐๐ หน้า ๑๕๘ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บ้านเขี้ยว หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๕ เมตร	-	๒๒๙,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๐๐ หน้า ๑๕๘ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บ้านเขี้ยว หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๙๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บ้านเขี้ยว หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๐๖๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑๑ หน้า ๑๖		เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๑๕ เมตร	๑,๔๙๐,๕๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๐๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง		เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร	๙๘๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๘๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๐๑ หน้า ๑๕๘ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บัวเขียว ๔ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๕๗๖,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๒๓ หน้า ๑๖๒ ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.บัวตรี หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๖ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. พร้อม รางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๖๖ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๒๓ หน้า ๑๖๒ ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.บัวตรี หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ เมตร	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๒๓ หน้า ๑๖๒ ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.บัวตรี หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๗๐ เมตร	๑๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๓๙ หน้า ๑๖๔ ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.วิสุทธิราษฎร์ หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๕๐๐ เมตร	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๔๒ หน้า ๑๖๗ ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.แสนใจ - สะดาดปลุก หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๘ เมตร	๓๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๔๒ หน้า ๑๖๗ ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.แสนใจ - สะดาดปลุก หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ ท่อ ค.ส.ล. ๑ ๑.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาวรวม ๑๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ท่อ ค.ส.ล. ๑ ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาวรวม ๕๐ เมตร	-	-	๕๕๐,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.แสนใจ - สะดาดปลุก หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ ท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาวรวม ๑๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาวรวม ๕๐ เมตร	-	๕๕๐,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๗	โครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒๓ หน้า ๑๖)											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.กิ้งก่า หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๗๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ยาวรวม ๕๗ เมตร	๘๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๗๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.กิ้งก่า หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๗๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ยาวรวม ๕๗ เมตร	๔๕๘,๐๐๐	๔๕๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๗๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓๐ หน้า ๑๘	เพื่อระบายนํ้าและป้องกันท่วม	ฝั่งท่อบะบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๗๐ ท่อน บ่อพัก ค.ส.ล. ๔ บ่อ	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณลดลงร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อระบายนํ้าและป้องกันท่วม	ฝั่งท่อบะบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร พร้อมบ่อพักความยาวรวม ๒๘๐ เมตร	๑,๒๓๗,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณลดลงร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๑๖ หน้า ๑๗๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๔๘๗,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๒๖ หน้า ๑๘๐											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	ข.คลองสอง หมู่ ๔	คมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร									
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๓๓ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	ข.คลองสอง หมู่ ๔	คมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ยาว ๒๓๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร									
๒๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๓๐ หน้า ๑๘๑											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร	๒๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๖๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ค.ส.ล. ข.สามล่อ หมู่ ๔	คมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๕๐ เมตร						พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ค.ส.ล.			
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร	๑๔๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๔ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	ข.สามล่อ หมู่ ๔	คมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ยาว ๗๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร									

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓๕ หน้า ๑๙										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.อุตะนา แยก ๑ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๐ เมตร	๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๖๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.อุตะนา แยก ๑ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร	๓๐๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๗๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓๖ หน้า ๑๙											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.กลมกล่อม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๖๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๔๕,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๖,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๖๗ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
๒๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.กลมกล่อม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๔๕,๐๐๐	๔๔๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๐๕ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๐๓ หน้า ๑๙๔											
	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ๒ แถว ความยาว ๖ เมตร	-	-	๖๐,๐๐๐	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖๗ ท่อน พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน ๔ บ่อ	๒๖๘,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๗๓ หน้า ๑๘๘ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาไม้สัก หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๖	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.เขาไม้สัก หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างถนน กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๑๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๓ เมตร ช่วงที่ ๒ ถนนกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๘๘๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๓๖๘ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓๗ หน้า ๑๙ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุขสวัสดิ์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๘๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๒๕,๒๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุขสวัสดิ์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๘๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๓๖๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓๘ หน้า ๑๙											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.มีทรัพย์สิน หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๙๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง		
		คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓ เมตร									
		และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ยาว ๙๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร									
๒๘	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.มีทรัพย์สิน หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	๒๐๒,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๙๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง		
		คมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร									
๒๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๐๘ หน้า ๑๙๔											
	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ข.ตะบะ ๒ หมู่ ๖	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้	ฝายชะลอน้ำ กว้าง ๔ เมตร	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำการเกษตร	กองช่าง		
		ในการทำเกษตรอย่างพอเพียง	ยาว ๖ เมตร สูง ๒ เมตร									
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ข.ตะบะ ๒ หมู่ ๖	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ กว้าง ๔ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำการเกษตร	กองช่าง		
		ในการทำเกษตรอย่างพอเพียง	ยาว ๖ เมตร									

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๔๗ หน้า ๒๒ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ศักดิ์ประเสริฐ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๖๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๐๐๑,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๖๗ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ศักดิ์ประเสริฐ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๖๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๔๔,๐๐๐	๖๐๗,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๖๗ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๔๙ หน้า ๒๒ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ดอนต่าปู แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๗๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ดอนต่าปู แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๖๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๒๔ หน้า ๑๙๗ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๗๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๒๕ หน้า ๑๙๘ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐ เมตร	๑๔๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๗๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๒๖ หน้า ๑๙๙ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๔	โครงการเปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	๔๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๔๑ หน้า ๒๐๐ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๑/๒ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๐๐ เมตร	-	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๔๗ หน้า ๑๙๙ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๒/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๐๐ เมตร	-	๔๔๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๔๗ หน้า ๑๙๙ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๒/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๙๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๔๗ หน้า ๑๙๙ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๒/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๔๒ เมตร	-	๑,๐๑๖,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๔๒ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๖๒ หน้า ๒๐๔ ผังทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.พัฒนาการ ๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาระบบระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ผังทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร	-	-	-	๑๙๘,๐๐๐	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๓๖	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. พร้อม ผังทอระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.พัฒนาการ ๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๒ เมตร ยาว ๙๘๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๙๘๒ เมตร	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๘๒ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๕๘ หน้า ๒๔ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สระหลวง หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๘๓,๐๐๐	๔๘๓,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สระหลวง หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๘๓๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓ หน้า ๑๐ ก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ช.เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไป - มา	ก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. (ฝั่งขวา) ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (ฝั่งซ้าย) ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๒๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๖,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป - มา มากขึ้น	กองช่าง
๓๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๖๙ หน้า ๒๖ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไป - มา	ก่อสร้างถนนกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๖ เมตร	๗๓,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป - มา มากขึ้น	กองช่าง
๓๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๖๙ หน้า ๒๖ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกา - เพื่องศิรี หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๕๗,๕๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการเปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกา - เพื่องศิรี หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑๓๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๖๒ หน้า ๒๔ ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๘๙ เมตร เดือร่อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๘๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๖,๗๐๐	-	-	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๘๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๘๙ เมตร เดือร่อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๘๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๗,๐๐๐	-	-	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๘๙ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๐๘ หน้า ๒๑๒ ก่อสร้างดาดคอนกรีต ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างดาดคอนกรีต จำนวน ๒ จุด	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างดาดคอนกรีต ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างดาดคอนกรีต จำนวน ๒ จุด	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๔๙ หน้า ๓๕	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำการเกษตร	กองช่าง
			คลองนาบขลุ่ย หมู่ ๑๑								
๔๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๗๖ หน้า ๒๗	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำการเกษตร	กองช่าง
			คลองหินเพลิง หมู่ ๑๑								
	โครงการเปลี่ยนแปลง	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำการเกษตร	กองช่าง
			คลองหินเพลิง หมู่ ๑๑								

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๗๕ หน้า ๒๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๘๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๘๕ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
			โครงการที่เปลี่ยนแปลง								
๔๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.โกเมท - คลองสามแยก ๑ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๘๕ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
		โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๗๔ หน้า ๒๖									
๔๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุรินทร์ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
		โครงการที่เปลี่ยนแปลง									
๔๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุรินทร์ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๘๗๗,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
		โครงการที่เปลี่ยนแปลง									

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๕๑ หน้า ๓๖											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ส.ล. ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๓๐๒ เมตร	๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ส.ล. ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๘๘๙ เมตร	๓๖๙,๙๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง	
รวม	๔๕ โครงการ			๑๖,๕๘๑,๙๐๐	๑๐,๐๕๑,๐๐๐	๒,๖๗๕,๐๐๐	๐	๐				

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีความมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่ที่เพียงพอความต้องการของการของประชาชน

(๑) แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๙๑ หน้า ๒๓๗ ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.สนั่นไสตร์ หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภคบริโภค	เดินท่อน้ำประปาส่วน ภูมิภาคในหมู่บ้าน	-	-	-	๓๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปาส่วนภูมิภาค ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
๒	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.สนั่นไสตร์ หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ความยาว ๒๐๐ เมตร	-	๓๒๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปาส่วนภูมิภาค ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑๖ หน้า ๓๒ ขยายเขตไฟฟ้า ช.กำเนิดสินธุ์ หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๓๘๕ เมตร	๑๕๔,๐๐๐	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายเขตไฟฟ้า ช.กำเนิดสินธุ์ หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๓๘๕ เมตร	-	๑๕๔,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มี ไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้า ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒๕ หน้า ๓๓๓ ขยายเขตไฟฟ้า ช.เขาระกา ๑ หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๑๘๐ เมตร	๗๒,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
๔	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายเขตไฟฟ้า ช.เขาระกา ๑ หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๑๘๐ เมตร	-	๙๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒๖ หน้า ๓๓๓ เพิ่มเฟสไฟฟ้า ช.เนินตั้ง ๑/๑ (อิมผกา) หมู่ ๑๐	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มเฟสไฟฟ้า ความยาว ๕๓๐ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการเพิ่มเฟสไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.
๕	โครงการที่เปลี่ยนแปลง เพิ่มเฟสไฟฟ้า ช.เนินตั้ง ๑/๑ (อิมผกา) หมู่ ๑๐	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มเฟสไฟฟ้า ความยาว ๕๓๐ เมตร	-	๕๓๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการเพิ่มเฟสไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓๔ หน้า ๓๔๔ ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ช.เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ความยาว ๑๔๐ เมตร	-	๒๗๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ช.เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ความยาว ๑๒๐ เมตร	-	๖๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑๔ หน้า ๔๓											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะความยาว ๔๐๐ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.	
	พัฒนาการปลายคลอง - เขระเกะกำ หมู่ ๑๐											
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะความยาว ๒๐๐ เมตร	-	๖๓๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง, กฟภ.	
	พัฒนาการปลายคลอง - เขระเกะกำ หมู่ ๑๐											
๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓๖ หน้า ๓๔											
	ขยายเขตไฟฟ้า	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้าความยาว ๔๐๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.	
	สุรินทร์ หมู่ ๑๑											
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ขยายเขตไฟฟ้า	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้าความยาว ๔๐๐ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.	
	สุรินทร์ หมู่ ๑๑											
๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๖๕ หน้า ๒๔๖											
	เพิ่มเฟสไฟฟ้า	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มแรงดันกระแสไฟฟ้าจาก ๒ เฟสเป็น ๓ เฟส	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการเพิ่มเฟสไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.	
	สุยทธนา หมู่ ๑๑											
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	เพิ่มเฟสไฟฟ้า	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มเฟสไฟฟ้าความยาว ๖๕๐ เมตร	-	๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการเพิ่มเฟสไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.	
	สุยทธนา หมู่ ๑๑											
รวม	๘ โครงการ			๐	๒,๖๓๔,๐๐๐	๐	๐	๐				

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ /เป้าหมายที่ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีความมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงแหล่งน้ำสาธารณะเพื่อให้เพียงพอต่อการอุปโภคบริโภคและใช้ในการเกษตร

(๑) แผนงานการเกษตร

(๑) แผนงานการเกษตร											
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑ หน้า ๓๖										
	ขุดลอกคลองตะโปน หมู่ ๗	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลองขนาดกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๖๕๘ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลองร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ขุดลอกคลองตะโปน หมู่ ๗	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลองขนาดกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๖๕๘ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลองร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๖ หน้า ๒๕๐										
	ขุดลอกคลองขุด หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๑๑ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕.๓๕๐ เมตร	-	-	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขุดลอกคลองขุด หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๓.๔๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒ หน้า ๓๖										
	ขุดลอกคลองมาบขุด หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๔.๖๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ขุดลอกคลองมาบขุด หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๑.๐๗๐ เมตร	๑๐๑,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
รวม	๓ โครงการ			๘๐๑,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
และแผนพัฒนาชุมชน (แบบ ผ. ๐๒/๑)
ที่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๕ หน้า ๕๓											
	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	เพื่อระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ราระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ๒x๑.๘๕x๑๓๕ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	
	ค.ส.ล. (แบบเปิด)											
	ข.สระอินทนิล - ตรอกไก่หมู่ ๕											
๓	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	เพื่อระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ราระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ขนาด ๒x๑.๘๕x๒๔๘ เมตร	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	
	ค.ส.ล. (แบบเปิด)											
	ข.สระอินทนิล - ตรอกไก่หมู่ ๕											
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕๐ หน้า ๒๘๐											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๗๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๖๖๔,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๗๗ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๓๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๙๒ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕๑ หน้า ๒๘๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๖๗๒,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๘๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗.๕๐ เมตร และแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๕๕ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๕ หน้า ๒๘๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๗๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๒๐๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๘ หน้า ๒๘๓ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.เกษศิริ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๑๔๔,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.เกษศิริ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๔๑๑,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗๒ หน้า ๒๘๔ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พ่วงสุข หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	๕๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พ่วงสุข หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๔๑๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๗ หน้า ๒๘๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๗๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	๖๑๗,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗๐ หน้า ๒๘๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๕ เมตร	๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๕๕ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	๓๑๑,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๙ หน้า ๒๘๔ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.คงทรัพย์ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.คงทรัพย์ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	-	๔๑๒,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗๔ หน้า ๒๘๕ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๐ เมตร	๔๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๘๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.เอี่ยมสมบัติ - ช.หวังเจริญ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๒๐๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗๗ หน้า ๒๘๖ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เยี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อม รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.เยี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๒๐ เมตร	-	๕๒๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๓ หน้า ๒๘๗ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกา ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๓๗๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกา ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๕๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๙๓ หน้า ๒๘๙											
	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. ช.โกเมท - มาบขลุ หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	๗๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
๑๕	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.โกเมท - มาบขลุ หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำ และแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	
	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๙๒ หน้า ๒๘๙											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ไสว - อินวา หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
โครงการที่เปลี่ยนแปลง												
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ไสว - อินวา หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ทางเชื่อม ๓ ตารางเมตร	๕๕๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	๑๕ โครงการ											
	รวม				๖,๕๑๕,๐๐๐	๑,๙๖๓,๐๐๐	๐	๐	๐			