



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ^๑
เรื่อง การรับฟังข้อเสนอเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น
เกี่ยวกับร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เนื่องจากมีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ และสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนภายใต้เงื่อนไขที่ดีอย่างเหมาะสมและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง

ฉะนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐและประชาชน ตลอดทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ จึงขอประกาศให้มีการรับฟังข้อเสนอเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น เกี่ยวกับร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ โดยวิธีการสำรวจความคิดเห็น คือ การให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์, ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ www.wangkraaelocal.go.th, ทางโทรศัพท์ ๐ ๓๙๕๒ ๓๓๒๐ ทั้งนี้ การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลและแสดงความคิดเห็น ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ จนถึงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ รายละเอียดร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖๘ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายกนก ใจรักษ์)

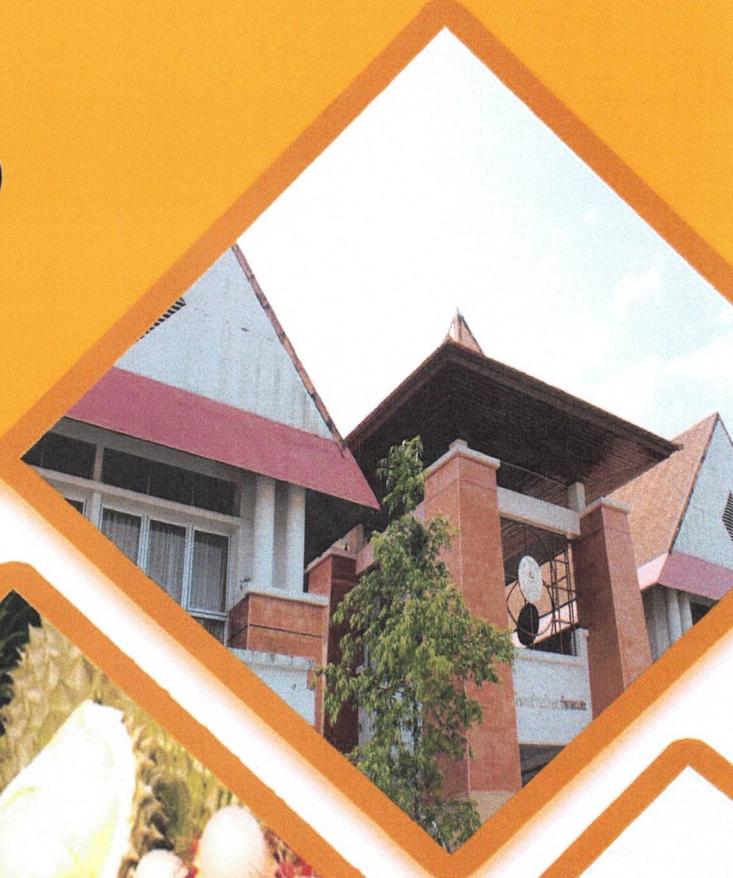
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

เพิ่มเติม
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



- งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
- สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลลังกระเจด

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจาะฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ และตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น และวางแผนแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจาะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณในแต่ละปี มีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และเป็นแผนพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนสภาพปัจุหามาตรฐานต้องการของประชาชนและศักยภาพท้องถิ่น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจาะ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ จะเป็นแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ครอบคลุมและตอบสนองปัญหาความต้องการ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป



สารบัญ

หน้า

บันทึกหลักการและเหตุผล

๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ พ.๐๑)

๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ พ.๐๒)

๓

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

๔

- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๕

- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี

๖

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ พ.๐๒/๑)

๗

- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๘

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ (แบบ พ.๐๓)

๙



บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามท้องค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ ได้อนุมติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิน (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ มีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ และสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล ภายใต้ วิสัยทัศน์การพัฒนาซึ่งได้กำหนดแผนงานการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด/จังหวัด นโยบายของรัฐบาล นโยบายผู้บริหาร และยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถินขององค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ นำมาบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิน (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนภายใต้ด้วยความสมและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง โดยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิน (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ในครั้งนี้ จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถินให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิน ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถินจัดทำร่างแผนพัฒนาพัฒนาท้องถินที่เพิ่มเติม พร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิน

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถินและประธานท้องถินพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถินที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถินที่เพิ่มเติมให้สภากองค์การบริหารส่วนตำบล พิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาราษฎรและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถินที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถินดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถินประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยแพร่ไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถินประกาศใช้

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจด

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



ບໍລິສຸຮັບໂຄຮງກາຮພື້ນ

ແຜນພື້ນນາກ້ອງຄົນ (ພ.ສ. ແກ້ວຂອງ - ໄກສະວຊ) ເພີ່ມເຕີມ ດຽວທີ ៥/ໜັດວຊ

ອົງກໍາຮົກຮາສ່ວນທຳນາຄາຮອດ

ຢູ່ຫຼາຍສັດຖິ	ປີ ແກ້ວຂອງ		ປີ ໄກສະວຊ		ປີ ໄກສະວຊ		ປີ ໄກສະວຊ		ປີ ໄກສະວຊ	
	ຈຳນວນ ໂຄຮງກາຮ	ງປປະມາດ (ບາທ)								
៣. ຢູ່ຫຼາຍສັດຖິຮັກຮ່າງນັດ້າມຫຼັມພາຍີ້ງ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ຮວມ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
៤. ຢູ່ຫຼາຍສັດຖິຮັກຮ່າງນັດ້າມສົມສັງລົງ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ຮວມ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
៥. ແຜນງານຫຼາຍສາຫະຮົມແກ່ກົມ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ຮວມ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
៦. ຢູ່ຫຼາຍສັດຖິຮັກຮ່າງນັດ້າມຫຼັມພາຍີ້ງ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ຮຽມຫຼາຍໃຫຍ່ສົງແວດັ່ງລົມ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ຮວມ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
៧. ຢູ່ຫຼາຍສັດຖິຮັກຮ່າງນັດ້ານີໂຄຮງສ່ວງເພື່ອນ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
៥. ១. ແຜນງານຫຼາຍສາກົນແລະກົງຍົກ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
៥. ២. ແຜນງານຫຼາຍສະຫຼຸບຫນ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
៥. ៣. ແຜນງານກາງນຳຫຼັກ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ຮວມ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ຮວມ	៩,៨,៩,១,៤,០	៩,៨,៩,១,៤,០	៩,៨,៩,១,៤,០	៩,៨,៩,១,៤,០	៩,៨,៩,១,៤,០	៩,៨,៩,១,៤,០	៩,៨,៩,១,៤,០	៩,៨,៩,១,៤,០	៩,៨,៩,១,៤,០	៩,៨,៩,១,៤,០

ปี พ.ศ.๖๑		ปี พ.ศ.๖๒		ปี พ.ศ.๖๓		ปี พ.ศ.๖๔		ปี พ.ศ.๖๕		ปี พ.ศ.๖๖		รวม ๕ ปี		
จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	
๙. ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคบริการสุขภาพที่สำคัญที่สุด														
๙.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓	๓,๐๐๐,๐๐๐			
๙.๒ ดูแลสุขภาพชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	๗	๕,๐๐๐,๐๐๐	๗	๕,๐๐๐,๐๐๐			
๙.๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาอาชญาศาสตร์ ภัยคุกคาม จารีตประเพณีและภัยคุกคามในชุมชนท้องถิ่น														
๙.๔ ร่วม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
๙.๕ ความทั่วไป	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๗๐	๕๕๗,๑๓๑,๔๐๐	๑๗๐	๕๕๗,๑๓๑,๔๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลลังกระเจด



บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. ๐๓

รักษะผลลัพธ์โครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เนื่องด้วย ครั้งที่ ๕/๙๕๖๒

องค์กรบริหารส่วนตำบลวังกระยะเจบ

ก. ขุนทดสถานที่จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรและภาคอุตสาหกรรมที่อยู่ในพื้นที่ ที่เดินเป็นมิติกรับสิ่งแวดล้อม
ข. บุราเตอร์รัฐวิสาหกิจ จำกัด ๑ บ้านโคกสร้างฟันราก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมและความเชี่ยวชาญชุมชน

แผนงาน ๔.๑ อุตสาหกรรมและภาระฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	เป้าหมาย				งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผู้ที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
๑	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๒ (ศาลาฯ บางเด้อ) หมู่ ๔	เพื่อความสะอาดในการเดินทางและการท่องเที่ยว ตามที่ชาวบ้านขอ การคุณน้ำดื่ม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๑๒ ป้าย	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐	สามารถบูรณาทั่วไป และประชาราษฎร์รับ ความสัมരถด้วยการ เดินทาง	กองช่าง	กองช่าง
๒	ต่อเติมศาลาหมู่บ้าน (ศาลาฯ บางเด้อ) หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี ที่พักในการจัดกิจกรรม ของหมู่บ้าน	ต่อเติมศาลาหมู่บ้าน (ศาลาทางเดิน)	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ประชาราษฎร์ที่ไม่ ต่อศาลาทางเดิน รับบ้าน	กองช่าง	กองช่าง
๓	ก่อสร้างซุ้มประตูหมู่บ้าน อพ. หมู่ ๔	เพื่อเป็นการบูรณะที่ อนุรักษ์และอนามัย ความสัมภាងต่อการ สืบสานวัฒนาการ	ก่อสร้างซุ้มประตูหมู่บ้าน จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	การก่อสร้างซุ้มประตู ให้บ้าน ร้อยละ ๔๐ ของหมู่บ้าน	กองช่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)				
๔	ติดตั้งไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.โรยยาง - หัวไทรรัตน์ หมู่ ๑	เพื่อป้องกันและลดภัย เกิดภัยเหตุด้านการ จราจร	ติดตั้งไฟกระพริบเรือน ซ.โรยยาง - หัวไทรรัตน์ จำนวน ๑ หลุด	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ประมาณหน้าการณ์ติด ไฟกระพริบ ภัยเหตุด้านการ จราจรที่น้ำตก	กองฯง	กองฯง
๕	ติดตั้งไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.ไนมูล หมู่ ๑	เพื่อยกย่องและลดภัย เดินทางเหตุด้านการ จราจร	ติดตั้งไฟกระพริบ ซ.ไนมูล หมู่ ๑	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ประมาณหน้าการณ์ติด ไฟกระพริบ ภัยเหตุด้านการ จราจรที่น้ำตก	กองฯง	กองฯง
๖	ติดตั้งป้ายบอกทาง ซ.โรยยาง - หัวไทรรัตน์ หมู่ ๑	เพื่อความสะดวกในการ เดินทางและการรองรับ จำนวน ๑ ป้าย	ติดตั้งแผ่นป้ายบอกทาง จำนวน ๑ ป้าย	-	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ประมาณหน้าการณ์ติด ป้ายบอกทาง ภัยเหตุด้านการ จราจรที่น้ำตก	กองฯง	กองฯง
๗	ติดตั้งป้ายบอกทาง ซ.ไนมูล หมู่ ๑	เพื่อความสะดวกในการ เดินทางและการรองรับ จำนวน ๑ ป้าย	ติดตั้งแผ่นป้ายบอกทาง จำนวน ๑ ป้าย	-	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ประมาณหน้าการณ์ติด ป้ายบอกทาง ภัยเหตุด้านการ จราจรที่น้ำตก	กองฯง	กองฯง
๘	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๔	เพื่อความสะดวกในการ เดินทางและการรองรับ จำนวน ๑ ป้าย	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๑ ป้าย	-	-	-	-	๑๙๐,๐๐๐	ประมาณหน้าการณ์ติด ป้ายชื่อซอย ภัยเหตุด้านการ จราจรที่น้ำตก	กองฯง	กองฯง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หมายเหตุ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๑๐	เพื่อความสวยงามในการเดินทางและการออกตัวเรื่องการดำเนินงานและกิจกรรมที่ไม่สามารถดำเนินการในภาระหนัก	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๔๐ ป้าย	-	-	-	-	๔๗๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพื้นที่ใจกลาง การติดตั้งป้ายชื่อซอย ร้อยละ ๔๐	สามารถบูรณาการตามแหล่ง และประชาชุมชนได้รับ ความสอดคล้องในการ เดินทาง
๑๐	ปรับปรุงภูมิทัศน์ หมู่บ้านร่วมสุข หมู่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนสามารถ ออกกำลังกาย และจัด กิจกรรมของชุมชน	ปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพื้นที่ใจกลาง การปรับปรุงภูมิทัศน์ ร้อยละ ๔๐	ประชาชุมชนสามารถ ใช้จัดกิจกรรมได้
๑๑	ปรับปรุงภูมิทัศน์ หมู่บ้านจริญศิริเย้าส์ หมู่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนนำไป ออกกำลังกาย และจัด กิจกรรมของชุมชน	ปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพื้นที่ใจกลาง การปรับปรุงภูมิทัศน์ ร้อยละ ๔๐	ประชาชุมชนสามารถ ใช้จัดกิจกรรมได้
รวม				๐	๐	๐	๐	๙,๖๙๐,๐๐๐	-	-

๑๑ โครงการ

序號	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)			
๗๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗.ส่วนที่ ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เม. ยาว ๔๕ เม. หนาเนื้อ ๐.๑๕ เม. เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	-	-	-	-	๑๗๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๕ เม.	กระทรวงมหาดไทยสัญจร ๔๖ - มาตรฐานดีมาก
๗๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗.พัฒนาพัฒนา ๓ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เม. ยาว ๖๕ เม. หนาเนื้อ ๐.๑๕ เม. เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	-	-	-	-	๙๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๕ เม.	กระทรวงมหาดไทยสัญจร ๔๖ - มาตรฐานดีมาก
๗๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๘.พัฒนาพัฒนา ๓ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เม. ยาว ๓๐ เม. หนาเนื้อ ๐.๑๕ เม. เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	-	-	-	-	๒๗๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐ เม.	กระทรวงมหาดไทยสัญจร ๔๖ - มาตรฐานดีมาก
๗๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๘.ตามเขต ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เม. ยาว ๓๐ เม. หนาเนื้อ ๐.๑๕ เม. เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	-	-	-	-	๔๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐ เม.	กระทรวงมหาดไทยสัญจร ๔๖ - มาตรฐานดีมาก
๗๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๘.พัฒนา ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เม. ยาว ๔๕ เม. หนาเนื้อ ๐.๑๕ เม. เดือดวุ่นวายของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	-	-	-	-	๑๖๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๕ เม.	กระทรวงมหาดไทยสัญจร ๔๖ - มาตรฐานดีมาก

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				เบิกจ่าย	คงเหลือ	เบิกจ่าย	คงเหลือ			
๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. ช.จ.ส.ฯ ที่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราชภูมิฯ	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๘ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. ๐.๔๙๐.๗๖๙๗ ลบ.	-	-	-	-	๗๙๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ ยาว ๑๕๘ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. มีความยาว ๗๙๔ ม.	กองช่าง ๔๒ - มาดัดแปลง
๑๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. ช.ว.ร.ย.ง ที่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคันใหม่บางตักใหญ่ และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราชภูมิฯ	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๖ ม. หนาเบส ๐.๑๕ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. ๐.๔๙๐.๗๖๙๗ ลบ.	-	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ ยาว ๑๖ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. มีความยาว ๑๖๐ ม.	กองช่าง ๔๒ - มาดัดแปลง
๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. ช.ส.ย.ก.ว.ย.ฯ ที่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคันใหม่ตากใบ และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราชภูมิฯ	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๖ ม. หนาเบส ๐.๑๕ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. ๐.๔๙๐.๗๖๙๗ ลบ.	-	-	-	-	๑๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ ยาวรวม ๑๖ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. มีความยาว ๑๗๗ ม.	กองช่าง ๔๒ - มาดัดแปลง
๒๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. ช.น. ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคันใหม่ตากใบ และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราชภูมิฯ	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๖ ม. หนาเบส ๐.๑๕ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. ๐.๔๙๐.๖๖๙๗ ลบ.	-	-	-	-	๑๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ ยาวรวม ๑๖ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ศ. มีความยาว ๑๗๗ ม.	กองช่าง ๔๒ - มาดัดแปลง
๒๑	ก่อสร้างระบายน้ำ ค.ส.ศ.ประยะน้ำ ที่ ๓	เพื่อระบายน้ำแม่น้ำ ป้องกันน้ำท่วม	ระบายน้ำ ค.ส.ศ. ๐.๔๙๐.๗๗๙๗ ลบ.	-	-	-	-	๑๗๗,๐๐๐	ป้องกันน้ำท่วม และการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๔๐ น้ำท่วม	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	หลัก
				เบิกจ่าย	ยกเว้น	เบิกจ่าย	ยกเว้น				
๑๕	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้ ค.ส.อ. ชุมชนทั่วไป หมู่ ๑	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟไหม้	ร่างระบบทดลอง ค.ส.อ. ๐.๔๙๐.๗๔๙๗๗๗ ม.	-	-	-	-	๙๘๗,๐๐๐	ประมาณพื้นที่อยู่อาศัย ๑๐๐% ร้อยละ ๘๐	กองทุน	กองทุน
๑๖	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้ ค.ส.อ. ชุมชนทั่วไป หมู่ ๓	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟไหม้	ร่างระบบป้องกันไฟไหม้ ค.ส.อ. ๐.๔๙๐.๖๔๙๗๗๗ ม.	-	-	-	-	๓๑,๐๐๐	ประมาณพื้นที่อยู่อาศัย ๑๐๐% ร้อยละ ๘๐	กองทุน	กองทุน
๑๗	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้ ค.ส.อ. ชุมชนทั่วไป (แยกชุมชน) หมู่ ๑	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟไหม้	ร่างระบบป้องกันไฟไหม้ ค.ส.อ. ๐.๔๙๐.๖๑๐๘๘ ม.	-	-	-	-	๑๖๗,๐๐๐	ประมาณพื้นที่อยู่อาศัย ๑๐๐% ร้อยละ ๘๐	กองทุน	กองทุน
๑๘	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้ ค.ส.อ. ชุมชนทั่วไป หมู่ ๓	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟไหม้	ร่างระบบป้องกันไฟไหม้ ค.ส.อ. ๐.๔๙๐.๗๔๙๗๗๗ ม.	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ประมาณพื้นที่อยู่อาศัย ๑๐๐% ร้อยละ ๘๐	กองทุน	กองทุน
๑๙	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้ ค.ส.อ. (แบบบิ๊ด) หมู่ ๑	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟไหม้	ร่างระบบป้องกันไฟไหม้ ค.ส.อ. ๑๙๐.๗๐๙๔๕.๔๕ ม.	-	-	-	-	๔๙,๐๐๐	ประมาณพื้นที่อยู่อาศัย ๑๐๐% ร้อยละ ๘๐	กองทุน	กองทุน
๒๐	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.อ. ชุมชนทั่วไป - เกาะชุมชนที่อยู่ใน หมู่ ๑ ๒ ๓	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟไหม้	ท่อระบายน้ำ ค.ส.อ. ๐.๔๙๐.๖๑๐๘๘.๔๕ ม. จำนวน ๕ ห้อง	-	-	-	-	๑๒,๐๐๐	ประมาณพื้นที่อยู่อาศัย ๑๐๐% ร้อยละ ๘๐	กองทุน	กองทุน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่า จะได้รับ	หมวดงาน รับผิดชอบ	หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)				
๒๓	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ.ท่าเรือสีเเดง ที่ ๑	เพื่อรองรับน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๔๖ ท่อน ป้องกัน ๒ ปี	-	-	-	-	๑๖๔,๐๐๐	ประชานพให้ใจ ต่อการผู้ที่ջอมบาน้ำ ด้วยผลิต ๔๐	กองท่าฯ	กองท่าฯ
๒๔	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ช.ตามแซร์ ที่ ๑	เพื่อรองรับน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๑๓ ท่อน ป้องกัน ๒ ปี	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ประชานพให้ใจ ต่อการผู้ที่ջอมบาน้ำ ด้วยผลิต ๔๐	กองท่าฯ	กองท่าฯ
๒๕	ก่อสร้างห้องน้ำเคลื่อน ต.ส.ส. ฯ.ริมคลอง หมู่ ๑	เพื่อรองรับน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ห้องน้ำด กว้าง ๑.๔๕ ม. ลึก ๐.๗๐ ม. ยาว ๑ ม. ปั้นดิน ๒ ชุด	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชานพให้ใจ ต่อการก่อสร้างห้องน้ำ เคลื่อน ร้อยละ ๔๐	กองท่าฯ	กองท่าฯ
๒๖	ก่อสร้างกำแพงกันดิน ๗.หนองไผ่ ที่ ๑	เพื่อป้องกันดินถล่ม	ช่วงที่ ๑ ลึกเฉลี่ย ๔.๕ ม. หนา ๐.๒๐ ม. ยาว ๑๐ ม. ช่วงที่ ๒ ลึกเฉลี่ย ๔ ม. หนา ๐.๒๐ ม. ยาว ๕๐ ม.	-	-	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	กำแพงกันดิน มีระยะทาง ๖๐ ม. ให้ความคุ้มครอง ๔๐ ม.	กองท่าฯ	กองท่าฯ
๒๗	ก่อสร้างถนนดินถูกรัฐ ช.อามาตรชัย ที่ ๒	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ คุณภาพให้มีมาตรฐาน เท่าที่ผู้คนส่วนมาก	ถนนดินถูกรัฐ กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๘๕,๐๐๐	ถนนดินถูกรัฐ มีความ ยาวรวม ๑๕๐ ม.	กองท่าฯ	กองท่าฯ
๒๙	ก่อสร้างถนนดินถูกรัฐ ช.บัวบาน ที่ ๒	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ คุณภาพให้มีมาตรฐาน	ถนนดินถูกรัฐ กว้าง ๕ ม. ยาว ๕๕ ม.	-	-	-	-	๑๘๕,๐๐๐	ถนนดินถูกรัฐ มีความ ยาวรวม ๕๕ ม.	กองท่าฯ	กองท่าฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	หลัก
				เบิกจ่าย	ยกเว้น (บาท)	ยกเว้น (บาท)	ยกเว้น (บาท)				
๒๗๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ช.อัมโนทัย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่มาตราฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชนใน การใช้เส้นทางสัญจร	ข่วงที่ ๑ ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๑๖๓ ม. หามโนถี ๐.๑๕ ม. ข่วงที่ ๒ ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๖ ม. หามโนถี ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาวรวม ๑๐๔ ม.	ประชานสัญจร ๔๖ - มาได้เดียว	กองฯงจ
๒๗๗	ก่อสร้างระบบป้าย ค.ส.ส. แหล่งทำราช หมู่ ๒	เพื่อรับป้ายชื่อ ป้องกันน้ำท่วม	ร่างรับป้ายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๕๐๐.๔๐๙๗๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๔,๐๐๐	ประชานพอยู่ ท่อการก่อสร้างร้าง ระยะปานี ร้อยละ ๙๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองฯงจ
๒๗๘	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ชุมชน ๒ - ๔ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดวงไฟริมทาง จำนวน ๑ ตู้	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชานพอยู่ ต่อการติดตั้งไฟ สาธารณะ ร้อยละ ๙๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองฯงจ
๒๗๙	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวซี่ว ๑ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดวงไฟริมทาง จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชานพอยู่ ต่อการติดตั้งไฟ สาธารณะ ร้อยละ ๙๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองฯงจ
๒๘๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวซี่ว ๑ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดวงไฟริมทาง จำนวน ๔ ตู้	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชานพอยู่ ต่อการติดตั้งไฟ สาธารณะ ร้อยละ ๙๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองฯงจ
๒๘๑	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวซี่ว ๑ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดวงไฟริมทาง จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชานพอยู่ ต่อการติดตั้งไฟ สาธารณะ ร้อยละ ๙๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองฯงจ
๒๘๒	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวซี่ว ๑ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดวงไฟริมทาง จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชานพอยู่ ต่อการติดตั้งไฟ สาธารณะ ร้อยละ ๙๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองฯงจ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ฯ จัดได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	หลัก
				เบิกจ่าย	ยกเว้น เบิกจ่าย	เบิกจ่าย	ยอดคงเหลือ				
๖๓๔	ติดตั้งไฟสาธารณูป (หลังงานและอุทิศ)	เพื่อเพิ่มความส่วนกลาง เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวเทียมไว้ริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณนิบทุบบ้านใหม่ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
๖๓๕	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุทิศ)	เพื่อเพิ่มความส่วนกลาง เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวเทียมไว้ริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณนิบทุบบ้านใหม่ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
๖๓๖	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุทิศ)	เพื่อเพิ่มความส่วนกลาง เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวเทียมไว้ริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณนิบทุบบ้านใหม่ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
๖๓๗	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุทิศ)	เพื่อเพิ่มความส่วนกลาง เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวเทียมไว้ริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณนิบทุบบ้านใหม่ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
๖๓๘	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุทิศ)	เพื่อเพิ่มความส่วนกลาง เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวเทียมไว้ริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณนิบทุบบ้านใหม่ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
๖๓๙	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุทิศ)	เพื่อเพิ่มความส่วนกลาง เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวเทียมไว้ริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณนิบทุบบ้านใหม่ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
๖๔๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุทิศ)	เพื่อเพิ่มความส่วนกลาง เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวเทียมไว้ริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณนิบทุบบ้านใหม่ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				เบิกจ่าย	เบิก支	เบิกจ่าย	เบิกจ่าย			
๓๔	ติดตั้งไฟสาธารณณะ (หลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความส่วนตัวตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งทางไฟริมทาง จำนวน ๒๐ ชุด	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนเพียงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า	กองท่องเที่ยว
๔๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความส่วนตัวตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งทางไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๖,๐๐๐	ประชาชนเพียงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า	กองท่องเที่ยว
๔๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ต. ๗.ป่าหมอก ๒ แยก ๑/๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และมีภัยเหลืองทาง เดียวบนถนนราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ต. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๙๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ต. มีความ กว้าง ๔๐ ม.	ประชาชนเสียบจาร ไป - มาได้สะดวก
๔๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ต. ๗.ป่าหมอก ๒ แยก ๑/๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และมีภัยเหลืองทาง เดียวบนถนนราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ต. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๗๕ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๙๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ต. มีความ กว้าง ๑๗๕ ม.	ประชาชนเสียบจาร ไป - มาได้สะดวก
๔๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ต. ๗.ป่าหมอก ๒ แยก ๑/๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และมีภัยเหลืองทาง เดียวบนถนนราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ต. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๗๕ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๙๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ต. มีความ กว้าง ๑๗๕ ม.	ประชาชนเสียบจาร ไป - มาได้สะดวก
๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ต. ๗.เพื่องด้วนตัว ๓ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และมีภัยเหลืองทาง เดียวบนถนนราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ต. กว้าง ๓ ม. ยาว ๔๗ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ต. มีความ กว้าง ๔๗ ม.	ประชาชนเสียบจาร ไป - มาได้สะดวก

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				เบิกจ่าย	ยกเว้น	เบิกจ่าย	ยกเว้น			
๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.เพื่อรองรับสต๊ ๒ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพในพื้นที่มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๗ ม. หนาแน่นสี ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๙๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๘๗ ม.	กองทั่วไป - มาตรสต๊ดา
๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.สต๊ ๒ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๐ ม. หนาแน่นสี ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๙๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๕๐ ม.	กองทั่วไป - มาตรสต๊ดา
๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.ปะนา ๕ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๗ ม. หนาแน่นสี ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๗,๔๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๖๗ ม.	กองทั่วไป - มาตรสต๊ดา
๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.ปะนา ๕ แมย ๔ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๗ ม. หนาแน่นสี ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๖๗ ม.	กองทั่วไป - มาตรสต๊ดา
๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.ร่วมรังษบานยี่ ค.ส.ส. ๗.ร่วม ๒ แมย ๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๔ ม. หนาแน่นสี ๐.๑๕ ม. พร้อมรังษบานยี่ ค.ส.ส. ๐.๕๖๐.๖๐๐๓ ม.	-	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๓๔ ม.	กองทั่วไป - มาตรสต๊ดา

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ตาม จังหวัดรับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)			
๔๙	ซ้อมแบบจำลองระบบฯ ค.ส.ล. ช.ส.นต์สุข ๔ ที่น้ำ ๓	เพื่อระบบฯน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ร้อยละของท่อ ค.ส.ล. เติม พร้อมเปลี่ยนท่อ ค.ส.ล. ๐ ๐.๘๐ ม. จำนวน ๑๐ ท่อ	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ท่อ ค.ส.ล. ๗ ๐.๘๐ ม. จำนวน ๑๐ ท่อ	กองฯฯง แมลงระบายน้ำได้ มากขึ้น
๕๐	ก่อสร้างถนนดินถาวร ช.ส.นต์สุข ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คงนาคมไปยังเขตฐาน ที่น้ำ	ถนนดินถาวร กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๖๐ ม.	-	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	ถนนดินถาวร กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๖๐ ม.	กองฯฯง ไม่ได้สังORAGE
๕๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ประยุทธ์ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คงนาคมไปยังเขตฐาน ที่น้ำ	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๗๕ ม. ห่างจากสัญญาณไฟ ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๖๐๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๗๕ ม.	กองฯฯง ไม่ได้สังORAGE
๕๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.แม่น้ำ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คงนาคมไปยังเขตฐาน ที่น้ำ	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๖๕ ม. ห่างจากสัญญาณไฟ ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๖๑๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๖๕ ม.	กองฯฯง ไม่ได้สังORAGE
๕๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สีเมือง ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คงนาคมไปยังเขตฐาน ที่น้ำ	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๖๐ ม. ห่างจากสัญญาณไฟ ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๗๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๖๐ ม.	กองฯฯง ไม่ได้สังORAGE

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	จำนวนงาน รับผิดชอบ	หลัก
				เบิกจ่าย	ยกเว้น	เบิกจ่าย	ยกเว้น				
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗.ขยายครุฑ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๙ ม. หน้างบประมาณ ๐.๗๕ ล.	-	-	-	-	๑๖๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๗๙ ม.	ประมาณ ๑๖๘,๐๐๐	ก่อสร้าง
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗.พัฒน์นร์ แมยกา ๓ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๒๓ ม. หน้างบประมาณ ๐.๗๕ ล.	-	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๓ ม.	ประมาณ ๑๖๐,๐๐๐	ก่อสร้าง
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗.สามต่อ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๗ ม. หน้างบประมาณ ๐.๗๕ ล.	-	-	-	-	๑๖๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๗๗ ม.	ประมาณ ๑๖๕,๐๐๐	ก่อสร้าง
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗.ขาว่อ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๒๐ ม. หน้างบประมาณ ๐.๗๕ ล.	-	-	-	-	๑๗๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๐ ม.	ประมาณ ๑๗๔,๐๐๐	ก่อสร้าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	หลัก
				เบิกจ่าย	ยกเว้น	เบิกจ่าย	ยกเว้น				
๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. ๗. ถนน คุณร่วมอนุญาต ที่ดิน ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๙๕ ม. หนาแน่นสูง ๐.๑๕๑.	-	-	-	-	๘๗๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ ยาว ๑๙๕ ม.	ประชารชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองฯฯ
๕๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. ๗. รังษีก ที่ดิน ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๙๕ ม. หนาแน่นสูง ๐.๑๕๑.	-	-	-	-	๑๖๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ ยาว ๑๙๕ ม.	ประชารชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองฯฯ
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. ๗. รามใจ พื้นที่	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ศ. (ช่วงที่ ๑) กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐ ม. หนาแน่นสูง ๐.๑๕๑.	-	-	-	-	๑๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ ยาวรวม ๑๐๖ ม.	ประชารชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองฯฯ
๖๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. ๗. พวงแสง พื้นที่	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาแน่นสูง ๐.๑๕๑.	-	-	-	-	๕๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชารชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองฯฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณราย				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	แนวโน้ม
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok			
๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. ฯ.พิเศษ ๘ ชั้น	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ ติดต่อของประชาชนใน กรุงเทพมหานครสู่จังหวัด อย่างดี๊ด๊า.	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๔ เม. ๘๙๐ ช.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีมาตรฐาน อย่างดี๊ด๊า.	ประมาณสูง
๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. ช.ภูมิศาสตร์ (นายกฯ) ๘ ชั้น	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ ติดต่อของประชาชนใน กรุงเทพมหานครสู่จังหวัด อย่างดี๊ด๊า.	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๓ เม. ๘๕๕ ช.	-	-	-	-	๒๓๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีมาตรฐาน อย่างดี๊ด๊า.	ประมาณสูง
๑๕	ก่อสร้างทางซ่อมถนน ๑.ปลายทางอ่อน化 - ๓.รองบ่อชาติปันฯ ๘ชั้น	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ ติดต่อของประชาชนใน กรุงเทพมหานครสู่จังหวัด อย่างดี๊ด๊า.	ทางซ่อมถนน ค.ส.ศ. ๘๖๐ ช.	-	-	-	-	๑๑๖๐,๐๐๐	ทางซ่อมถนน ค.ส.ศ. ๘๖๐ ช.	ประมาณสูง
๑๖	ผังท้องรอะ盆地 ๑.ส.ศ. ๗.ท.ภ.ย.นร.๓ ชั้น	เพื่อรับบาญ้ำ ๑๗๘๐ ปูองกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ๑๗๘๐ เส้นทางศูนย์กลาง ๑ ช. จำนวน ๙ ท่อน ๓ แบบ	-	-	-	-	๗๔๗,๐๐๐	ป้องกันน้ำท่วม และการซ่อมบำรุงได้ ดีมาก	ประมาณสูง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok			
๖๕	ปรับปรุงถนนดินถูกร่อง ฯ.ก่อนกล่อง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ใช้งานได้ เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมใหม่จากฐาน หมู่ ๔	ถนนดินถูกร่อง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ถนนดินถูกร่อง กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐ ม.	-	-	-	-	๘๐,๐๐๐	ถนนดินถูกร่อง กว้าง ๑๐๐ ม.	กองทั่ง ปี - มาตัดสะตาก
๖๖	ก่อสร้างถนนดินถูกร่อง ชุมชนทัศนาราม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่ให้มีมาตรฐาน เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่ให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน การซื้อเส้นทางสัญจร	ถนนดินถูกร่อง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ถนนใหม่ กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ถนนใหม่ กว้าง ๑๐๐ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๙๕,๐๐๐	ถนนดินถูกร่อง กว้าง ๑๐๐ ม.	กองทั่ง ปี - มาตัดสะตาก
๖๗	ก่อสร้างถนนดินถูกร่อง ชุมชนทัศนาราม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่ให้มีมาตรฐาน เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่ให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน การซื้อเส้นทางสัญจร	ถนนดินถูกร่อง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ถนนใหม่ กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ถนนใหม่ กว้าง ๑๐๐ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนนดินถูกร่อง กว้าง ๑๐๐ ม.	กองทั่ง ปี - มาตัดสะตาก
๖๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ต. ชุมชนท้องใน - ราษฎร์ร่วมใจ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่ให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน การซื้อเส้นทางสัญจร	ถนนใหม่ กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ถนนใหม่ กว้าง ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ต. ฝึก ฯ ๑๐๐ ม.	กองทั่ง ปี - มาตัดสะตาก
๖๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ต. ชุมชนท้องใน หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่ให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน การซื้อเส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ต. กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ถนน ค.ส.ต. กว้าง ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ต. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	กองทั่ง ปี - มาตัดสะตาก

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ตาม จับต้อง (บาท)	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)			
๗๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. พร้อมผู้ที่จะระบายน้ำ ค.ส.ส. ๔ อุบลฯ ๒ แห่ง	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมที่มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ ไม่ดีของถนนราชภูมิใน บริเวณที่รอบบ้านฯ การใช้เส้นทางลัญจร ค.ส.ส. บ่อขล	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๒๕ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หนาแน่นย ๐.๓๕ ม. เดิมร่องน้ำของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางลัญจร กว้าง ๑๐ ม.	-	-	-	-	๔๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. พื้นหิน ระบายน้ำ ค.ส.ส. สูงประมาณ ๑๙๐ ม.	กรองฯฯ ไม่ได้ตัดขาด
๗๑๑	ขยายหลังคา ๔๙ ค.ส.ส. ๗. สร้างอุบลฯ ๒ แห่ง	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมที่มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ ไม่ดีของถนนราชภูมิใน บริเวณที่รอบบ้านฯ การใช้เส้นทางลัญจร ค.ส.ส. บ่อขล	ผู้ใช้ กว้าง ๑ ม. ยาว ๒๔๕ ม. หนาแน่นย ๐.๓๕ ม. ผู้ใช้ (ช่วงที่๑) กว้าง ๒ ม. หนาแน่นย ๐.๓๕ ม. (ช่วงที่๒) กว้าง ๑ ม. ยาว ๒๔๑ ม. หนาแน่นย ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๗๐๐,๐๐๐	ผู้ใช้ กว้าง ๕๖๘ ม. ยาวรวม ๕๙๖ ม.	กรองฯฯ ไม่ได้ตัดขาด
๗๑๒	ก่อสร้างระบบบำบัด ค.ส.ส. ๔ อุบลฯ ๒ แห่ง	เพื่อระบบบำบัด ป้องกันน้ำท่วม	ระบบบำบัด ชนิด O.๕๐๐.๐๗๐๐๕๘ ม.	-	-	-	-	๑๐๑,๐๐๐	ระบบบำบัด ต่อการก่อสร้าง ร่างบ้านฯ ค.ส.ส. ร้อยละ ๙๐	กรองฯฯ
๗๑๓	ผังท่อระบายน้ำ ๔. กรมสังเคราะห์ฯ ๔	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อ O.๘๐ ม. ยาว ๒๐ ม. จำนวน ๒๐ ท่อน	-	-	-	-	๗๐,๐๐๐	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. มีความยาวรวม ๗๐ ม. แลระบบบำบัด มากที่สุด	กรองฯฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				เบบด	เบบด	เบบด	เบบด			
๗๙๔	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ.สูงสุด ที่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อ O.D.๘๐ ม.ยาว ๑๐ น. จำนวน ๒๐ ห้อง	-	-	-	-	๗๐๐,๐๐๐	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. จำนวน ๑๐ น.	ป้องกันน้ำท่วม และการบาดเจ็บตัว
๗๙๕	ก่อสร้างถนนดินถูกร่อง ๗.๗๘บก ๓ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินถูกร่อง กว้าง ๓ น. ยาว ๔๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนนดินถูกร่อง	ก่อสร้าง
๗๙๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.๘๙๙๙ ๗.๙๖ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนตามที่ได้รับการอนุมัติ	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	ก่อสร้าง
๗๙๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.๙๔๙๙ ๗.๙๖ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนตามที่ได้รับการอนุมัติ	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	ก่อสร้าง
๗๙๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.๙๖๙๙ ๗.๙๖ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนตามที่ได้รับการอนุมัติ	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	ก่อสร้าง
๗๙๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.๙๖๙๙ ๗.๙๖ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนตามที่ได้รับการอนุมัติ	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	ก่อสร้าง
๘๐๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.๙๖๙๙ ๗.๙๖ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนตามที่ได้รับการอนุมัติ	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ น. ยาว ๑๕๐ ม.	ก่อสร้าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ จะได้รับ	จำนวนงาน รับผิดชอบ
				เบิกจ่าย	เบิกจ่าย (บาท)	ยอดคง (บาท)	ยอดคง (บาท)			
๗๙	ก่อสร้างถนน บ.ส.ส. ฯ.สาย สาย ห้วย ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และนำไปใช้ประโยชน์ ได้อย่างต่อเนื่อง	ถนน บ.ส.ส. กว้าง ๔ เม. ยาว ๑๘๐ เม. หนาแน่นที่ ๐.๗๕ เม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน บ.ส.ส. ปีความ ปี ๑๕๐ ม.	ก่อสร้าง
๘๐	ก่อสร้างถนน บ.ส.ส. ฯ.ลุงนอบ ห้วย ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และนำไปใช้ประโยชน์ ได้อย่างต่อเนื่อง	ถนน บ.ส.ส. กว้าง ๓ เม. ยาว ๑๗๓ เม. หนาแน่นที่ ๐.๗๕ เม.	-	-	-	-	๑๗๑,๐๐๐	ถนน บ.ส.ส. ปีความ ปี ๑๕๐ ม.	ก่อสร้าง
๘๑	ก่อสร้างถนน บ.ส.ส. ฯ.ตุ่นหิน ห้วย ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และนำไปใช้ประโยชน์ ได้อย่างต่อเนื่อง	ถนน บ.ส.ส. กว้าง ๓ เม. ยาว ๑๗๓ เม. หนาแน่นที่ ๐.๗๕ เม.	-	-	-	-	๔๙๑,๐๐๐	ถนน บ.ส.ส. ปีความ ปี ๑๕๐ ม.	ก่อสร้าง
๘๒	ขยายแหล่งท่องเที่ยว ด.ท่าร้อง - ห้วยวัง ห้วย ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และนำไปใช้ประโยชน์ ได้อย่างต่อเนื่อง	ถนน บ.ส.ส. กว้าง ๔ เม. ยาว ๑๗๗ เม. หนาแน่นที่ ๐.๗๕ เม.	-	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	แหล่งท่องเที่ยว ด.ท่าร้อง ๗๐๐ ล.	ก่อสร้าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผู้ติดตามโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ฯ จงได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				เบบ๑ (บาท)	เบบ๒ (บาท)	เบบ๓ (บาท)	เบบ๔ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างระบบบำนาญ ค.ส.ล. ๗ ปีบอน ที่ดิน ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ วางระบบบำนาญ ค.ส.ล. ๐.๕๐๐๐.๓๕๙๘๗๓๓ ม. ช่วงที่ ๒ วางระบบบำนาญ ค.ส.ล. ๐.๕๐๐๐.๓๕๙๘๗๘๗ ม.	-	-	-	-	๑๗๙,๐๐๐	ประชานพอดิจิทัล ต่อการก่อสร้างระบ ระบบบำนาญ ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๔๘	ก่อสร้างระบบบำนาญ ค.ส.ล. (แบบบีด) ศูนย์ทราย ที่ดิน ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	วางระบบบำนาญ ๑.๐๐๐.๗๕๙๘๐๐ ม.	-	-	-	-	๓๔๐,๐๐๐	ประชานพอดิจิทัล ต่อการก่อสร้างระบ ระบบบำนาญ ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างห้องอุดหนาดีบ ค.ส.ล.	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ห้องอุดหนาดีบ ขนาด ๑.๘๐๙.๗๕๙๘๖ ม. หนัน ๒ ช่อง	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ประชานพอดิจิทัล ต่อการก่อสร้างห้องอุด หนัน ๒ ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๕๐	ก่อสร้างที่นั่งเรียงทัน ยามนว ๗ วันทิน ที่ดิน ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑๖๘ ม. ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑๗๒ ม. ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑๖๘ ม.	-	-	-	-	๑,๗๔๐,๐๐๐	ประชานพอดิจิทัล ต่อการก่อสร้างที่นั่ง เรียงทันยามนว ๒ ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๕๑	วางท่อน้ำดิน ประปาสูบน้ำเข้มข้น ที่ดิน ๖	เพื่อให้ประปาเข้มข้น น้ำใช้	เดินท่อพวซ ๗๖๗ ๑ ยาว ๑๗๐ ม.	-	-	-	-	๔๗,๐๐๐	ประชานพอดิจิทัล ต่อการวางท่อน้ำดิน ร้อยละ ๘๐	กองช่าง,

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ตาม จัดตั้งรับ	จำนวนงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตล็ด	เบ็ดเตล็ด	เบ็ดเตล็ด	เบ็ดเตล็ด			
๙๘	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ [*] จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนเพียง ต่อการสร้างฝาย	ก่อสร้าง
๙๙	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองหนองบัวบึง หมู่ ๖	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ [*] จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ประชาชนเพียง ต่อการสร้างฝาย	ก่อสร้าง
๑๐๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. ๔. หนองรังนก แยก ๓ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมไปยังราษฎร และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งทاثแห้งๆ	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๔ เม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาปูนด้วย O.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ กว้าง ๑๐๐ ม.	ประชาชนตั้งบูร ปู - มาได้สระดาก
๑๐๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. ๔. หนองร่มสา หมู่ ๓ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งทاثแห้งๆ	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๔ เม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาปูนด้วย O.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ กว้าง ๑๐๐ ม.	ประชาชนตั้งบูร ปู - มาได้สระดาก
๑๐๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ศ. ๔. หนองคำดี หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งทاثแห้งๆ	ถนน ค.ส.ศ. กว้าง ๔ เม. ยาว ๑๐๒ ม. หนาปูนด้วย O.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ศ. มีความ กว้าง ๑๐๒ ม.	ประชาชนตั้งบูร ปู - มาได้สระดาก

ที่	โครงการ	วัสดุประดังค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ฯ ประจำปี	หน่วยงบฯ รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)			
๙๗	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ๗. คลังประทาน หมู่ ๓	เพื่อให้ประปาหมู่บ้าน น้ำใช้กับครัว	ห่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว	-	-	-	-	๓๔๐,๐๐๐	ประปาฯ พื้นที่อยู่ ต่อกัน ร้อยละ ๘๐	กองทุนฯ อย่างเพียงพอ
๙๘	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ๗. ประชุมภักดี หมู่ ๓	เพื่อให้ประปาหมู่บ้าน น้ำใช้กับครัว	ห่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประปาฯ พื้นที่อยู่ ต่อกัน ร้อยละ ๘๐	กองทุนฯ อย่างเพียงพอ
๙๙	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ๗. หนองตาไส้ - หนองป่าบิน หมู่ ๓	เพื่อให้ประปาหมู่บ้าน น้ำใช้กับครัว	ห่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประปาฯ พื้นที่อยู่ ต่อกัน ร้อยละ ๘๐	กองทุนฯ อย่างเพียงพอ
๑๐๐	ก่อสร้างถนนดินถูกรักษา ^{๑/๒} ๗. หนองป่าบิน หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๗ ม.	ถนนดินถูกรักษาด าดใหญ่ ๖ ม. ยาว ๑๗ ม.	-	-	-	-	๑๐๗,๐๐๐	ถนนดินถูกรักษาด าดใหญ่ ๖ ม.	กองทุนฯ ไม่ได้สมดูก
๑๐๑	ก่อสร้างถนนดินถูกรักษา ^{๑/๒} ๗. เอี่ยมเสมาบด หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๗ ม.	ถนนดินถูกรักษาด าดใหญ่ ๖ ม. ยาว ๑๗ ม.	-	-	-	-	๑๐๔,๐๐๐	ถนนดินถูกรักษาด าดใหญ่ ๖ ม.	กองทุนฯ
๑๐๒	ก่อสร้างถนนดินถูกรักษา ^{๑/๒} ๗. บึงประเสริญ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๗ ม.	ถนนดินถูกรักษาด าดใหญ่ ๖ ม. ยาว ๑๗ ม.	-	-	-	-	๑๐๔,๐๐๐	ถนนดินถูกรักษาด าดใหญ่ ๖ ม.	กองทุนฯ ไม่ได้สมดูก
๑๐๓	ก่อสร้างถนนดินถูกรักษา ^{๑/๒} ๗. ส.ล. ๔. พัฒนาการ ๒/๒	พร้อมผู้จัดรองบัญญา ^๔ ค.ส.ล. ๔. พัฒนาการ ๒/๒	ถนนดินให้มีมาตรฐาน และกว้างปูพื้นทาง เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	-	-	-	-	๑๓๗,๐๐๐	ถนนดินถูกรักษาด าดใหญ่ ๖ ม.	กองทุนฯ ไม่ได้สมดูก
๑๐๔										

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ผู้รับผิดชอบ (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)			
๙๙๙	ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ศ.ร.ส.ก. ชั่วคราว หมู่ ๔	เพื่อรับภายนอกและป้องกันน้ำท่วม	ร่างระบบทดลอง ๐.๕๐๙๐.๕๕๗๓๘๖	-	-	-	-	๔๕๕,๐๐๐	ประชารชน์พื้นที่อยู่อาศัย ๑๐๐๐๐๐	กองช่าง
๑๐๐	ผังท่อระบายน้ำ ศ.ส.ก. ๑๗๒ - ๑๗๓ หมู่ ๔	เพื่อรับภายนอกและป้องกันน้ำท่วม	ข่วงท่อ ๗๐ ม. หัวท่อ ๗๐ ม. ท่อ ๑๐๐ ม. พื้นที่ร่อง ๑๕๕ ตารางเมตร	-	-	-	-	๓,๔๕๕,๐๐๐	ระบบทดลอง ๕๐๐๐๐ ปั้มน้ำท่อประปา ๗๐๐๐๐ น้ำทิ้ง	กองช่าง
๑๐๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูปโภค (พลังงานแสงอาทิตย์) ๗.๖๔๗ หมู่ ๔	เพื่อเพิ่มความส่องสว่างตามเส้นทางมนามุม	ติดตั้งไฟฟ้า ๗๖๗ จุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชารชน์พื้นที่อยู่อาศัย ๑๐๐๐๐ ไฟฟ้าส่องสว่าง ๕๐๐๐๐	กองช่าง
๑๐๒	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูปโภค (พลังงานแสงอาทิตย์) ๗.๖๔๗ หมู่ ๔	เพื่อเพิ่มความส่องสว่างตามเส้นทางมนามุม	ติดตั้งไฟฟ้า ๗๖๗ จุด	-	-	-	-	๓๔๕,๐๐๐	ประชารชน์พื้นที่อยู่อาศัย ๕๐๐๐๐ ไฟฟ้าส่องสว่าง ๕๐๐๐๐	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ผู้รับผิดชอบ (KR)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok			
๑๐๓	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุปกรณ์)	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึบ้านเมือง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๔	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุปกรณ์)	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึบ้านเมือง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๕	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุปกรณ์) ๗. ข้างสำนักงานที่ดิน หมู่ ๔	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึบ้านเมือง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๖	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุปกรณ์) ๘. น้ำเข้มสดตากheit หมู่ ๔	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึบ้านเมือง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๗	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุปกรณ์) ๙. ปานหนอง หมู่ ๔	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึบ้านเมือง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๘	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุปกรณ์) ๙. ร่วมมีตร หมู่ ๔	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึบ้านเมือง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๙	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุปกรณ์) ๙. พัฒนาการ ๑/๑ หมู่ ๔	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึบ้านเมือง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๑	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานและอุปกรณ์) ๙. ร่วมใจ หมู่ ๔	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึบ้านเมือง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ผู้รับผิดชอบ (KR)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๑๓๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปีนี้ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๓๑	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ๗ บ้าน	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปีนี้ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๓๒	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ๗ บ้าน	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปีนี้ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๓๓	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ๗ บ้าน	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปีนี้ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๓๔	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ๗ บ้าน	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปีนี้ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๓๕	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานแสงอาทิตย์) ๗ บ้าน	เพื่อเพิ่มความสวยงามตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งดาวไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปีนี้ ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๓๖	ก่อสร้างถนนดินถูกรัง ๗ วันเรือน ๗ บ้าน	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน มาก ๒๐๐ ม.	ถนนดินถูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ถนนดินถูกรัง ไฟฟ้า ๒๐๐ ม.	กองช่าง
๑๓๗	ก่อสร้างถนนดินถูกรัง ๗ วันเรือน ๗ บ้าน	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน มาก ๒๐๐ ม.	ถนนดินถูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ถนนดินถูกรัง ไฟฟ้า ๒๐๐ ม.	กองช่าง
๑๓๘	ก่อสร้างถนนดินถูกรัง ๗ วันเรือน ๗ บ้าน	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน มาก ๒๐๐ ม.	ถนนดินถูกรัง กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๑๗,๐๐๐	ถนน ๓.ส.ส. มีความ ยาว ๑๓๐ ม.	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลกระทบของโครงการ)	งบประมาณ				ผู้รับผิดชอบ (KPI)	ผลลัพธ์ว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok			
๑๗๙	ก่อสร้างถนน บ.ส.ส. ๔.๘๘๖๒ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ดีและนำไปสู่พัฒนา เศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ได้ลดชั่วโมงทางชานเมือง การใช้เส้นทางสัมภาระ	ถนน บ.ส.ส. กว้าง ๔ เม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕๙ ม.	-	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	ถนน บ.ส.ส. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	กระทรวง ปัจจัยฯ - มาตรฐานทาง
๑๘๐	ก่อสร้างถนน บ.ส.ส. ๔.๘๘๖๒ หมู่ ๑ ๘๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ดีและนำไปสู่พัฒนา เศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ได้ลดชั่วโมงทางชานเมือง การใช้เส้นทางสัมภาระ	ถนน บ.ส.ส. กว้าง ๗ เม. ยาว ๕๕๙ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕๙ ม.	-	-	-	-	๑๐๕,๐๐๐	ถนน บ.ส.ส. มีความ ยาว ๕๙๙ ม.	กระทรวง ปัจจัยฯ - มาตรฐานทาง
๑๘๑	ก่อสร้างถนน บ.ส.ส. ๔.๘๘๖๒ หมู่ ๑ ๘๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ดีและนำไปสู่พัฒนา เศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ได้ลดชั่วโมงทางชานเมือง การใช้เส้นทางสัมภาระ	ถนน บ.ส.ส. กว้าง ๗ เม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕๙ ม.	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ถนน บ.ส.ส. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	กระทรวง ปัจจัยฯ - มาตรฐานทาง
๑๘๒	ก่อสร้างถนน บ.ส.ส. ๔.๘๘๖๒ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ดีและนำไปสู่พัฒนา เศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ได้ลดชั่วโมงทางชานเมือง การใช้เส้นทางสัมภาระ	ถนน บ.ส.ส. กว้าง ๔ เม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕๙ ม.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ถนน บ.ส.ส. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	กระทรวง ปัจจัยฯ - มาตรฐานทาง

ที่	โครงการ	วัสดุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่า จะได้รับ	หมายเหตุ รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)			
๑๗๓ ก่อสร้างถนน น.ส.ก. พร้อมระบบบำบัด พ.ส.ก. แบบปิด ๗.๖๙๕๒ ๘.๖๙๕๒ ๘.๖๙๕๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ดีอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน การซ่อมบำรุงทางสัญญา	ถนน น.ส.ก. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐ ม. ขนาดบล็อก ๐.๑๕๖ ล.	-	-	-	-	-	๒๗๐,๐๐๐	ถนน น.ส.ก. มีความ ยาวรวม ๔๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๗๔ ก่อสร้างระบบบำบัด น้ำเสีย ๗.๖๙๕๒ ๘.๖๙๕๒ ๘.๖๙๕๒	เพื่อระบบบำบัดน้ำเสีย ^๑ ป้องกันน้ำท่วม	๐.๕๖๐,๐๗๐๗๙ ม.	ร่างระบายน้ำ น.ส.ก. ๐.๕๖๐,๐๗๐๗๙ ม.	-	-	-	-	๑๙๗,๐๐๐	ระบบบำบัดน้ำท่วม ^๒ ๐.๕๖๐,๐๗๐๗๙ ม.	ก่อสร้าง
๑๗๕ ผังท่อระบายน้ำ น.ส.ก. ๗.๖๙๕๒ - ๘.๖๙๕๒ ๘.๖๙๕๒	เพื่อระบบบำบัดน้ำเสีย ^๑ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ น.ส.ก. ๐.๕๖๐,๐๗๐๗๙ ม.	ท่อระบายน้ำ น.ส.ก. ๐.๕๖๐,๐๗๐๗๙ ม.	-	-	-	-	๑๐,๐๐๐	ระบบบำบัดน้ำท่วม ^๒ ๐.๕๖๐,๐๗๐๗๙ ม.	ก่อสร้าง
๑๗๖ ก่อสร้างสะพาน คลองวังทัน ๘.๖๙๕๒	เพื่อเพิ่มความสามารถในการเดินทาง ตามที่กำหนดไว้	๘.๖๙๕๒	ก่อสร้างสะพาน กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐ ม.	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	สะพานมีความกว้าง ๓๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๗๗ ก่อสร้างสะพาน คลองวังทัน ๘.๖๙๕๒	เพื่อเพิ่มความสามารถในการเดินทาง ตามที่กำหนดไว้	๘.๖๙๕๒	ก่อสร้างสะพาน กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐ ม.	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สะพานมีความกว้าง ๓๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๗๘ ก่อสร้างฝายชะลอ คลองท้ายวัง ๘.๖๙๕๒	๑. เพื่อขยายฝายชะลอให้ เวียงชุมง่า ๒. เพื่อติดต่อความรุ่งเรือง ของราชบูรพาทั้งหลาย ขอนแก่น	๘.๖๙๕๒	ก่อสร้างฝายชะลอ จังหวัด ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาราษฎร์เพื่อใจ ต่อการก่อสร้างฝาย ๘.๖๙๕๒ ๑๐	ก่อสร้าง

ที่	โครงการ	ผู้ตั้งประชารัฐ	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงสร้าง)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)			
๑๗๖	ขยายเขตปรับระปางหมูบาน ซอยพ่วงอัมพร หมู่ ๙	เพื่อยืดปรับระปางหมูบาน น้ำใช้ชุมชนบ้าน	ห่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๔๘๐ เมตร	-	-	-	-	๕๔,๐๐๐	ประชาชุมชนน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	ก coworkers
๑๗๗	วางท่อน้ำดีบ คลองสระบุรี หมู่ ๙	เพื่อยืดปรับระปางหมูบาน น้ำใช้ชุมชนบ้าน	ห่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	-	๑๙๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพึ่งพาใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๙๐	ก coworkers
๑๗๘	ก่อสร้างถนนตันถุงรัฐ พร้อมฝาส้วมน้ำด้าน ค.ส.ร. ๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.	เพื่อเพิ่มพื้นาที่ใช้งานได้ คงทนและนานา ที่นี่	ถนนตันถุงรัฐ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ห้องน้ำปั้น จันทร์ ๒๕ ห้อง พร้อมระบบหินยาแนว ปากท่อ ๒ ตาน หนาเฉลี่ย ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ถนนตันถุงรัฐ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ห้องน้ำปั้น ๒๕ ห้อง - มาตั้งแต่แรก	ก coworkers
๑๗๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.	เพื่อเพิ่มพื้นาที่ใช้งาน คงทนและนานา ทาง ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๕ ม. เดินร่องด้วยกระดูก หิน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ปลอดภัย ๑๐๐%.	ก coworkers
๑๘๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.๗.	เพื่อเพิ่มพื้นาที่ใช้งาน คงทนและนานา ทาง ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๕ ม. การใช้สีสันทางสีสูง งาม	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ สวยงาม ๑๐๐%.	ก coworkers

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงสร้าง)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๓๗๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.เขizrยักษ์ ๑ หมู ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความจราจ ร์ด้วยร่องระบายน้ำใน การใช้สิ่งที่ทางเดินบุร	ถนน ค.ส.ล. กํารง ๔ ม. ยาว ๗๐๐ ม. หัวเรือสี่ ๐.๓๔ ม.	-	-	-	-	๙๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๗๐๐ ม.	กองท่าฯ
๓๗๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.นินติง - เนินตะมะดง หมู ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความจราจ ร์ด้วยร่องระบายน้ำใน การใช้สิ่งที่ทางเดินบุร	ถนน ค.ส.ล. กํารง ๔ ม. ยาว ๑๕๕ ม. หัวเรือสี่ ๐.๓๔ ม.	-	-	-	-	๔๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๕ ม.	กองท่าฯ
๓๗๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.มารวย หมู ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความจราจ ร์ด้วยร่องระบายน้ำใน การใช้สิ่งที่ทางเดินบุร	ถนน ค.ส.ล. กํารง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หัวเรือสี่ ๐.๓๔ ม.	-	-	-	-	๔๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	กองท่าฯ
๓๗๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.สุวรรณภิศ หมู ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความจราจ ร์ด้วยร่องระบายน้ำใน การใช้สิ่งที่ทางเดินบุร	ถนน ค.ส.ล. กํารง ๓ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หัวเรือสี่ ๐.๓๔ ม.	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	กองท่าฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลlok			
๑๖๒	ปูแฉลพัฒนาฯ	เพื่อพัฒนาเนื้อที่ดิน คุณภาพดีให้มีมาตรฐาน และนำไปใช้ประโยชน์ สู่ชุมชนของราษฎรใน การใช้สิ่งท้องถิ่นจร.	ถนนและอสังหาริมทรัพย์ กว่าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนาแน่นถึง ๐.๐๕๙ ล.	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ถนนและอสังหาริมทรัพย์ มาตรฐานสู่ชุมชน ปี - มาได้ตามตัว	กองช่าง
๑๖๓	ก่อสร้างศาลาศูนย์เรียน พัฒนาการปลูกฝอยชุมชน - บริการฯ ๗๙ ๑๐	เพื่อรองรับภาระทางกายและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างศาลาศูนย์เรียน จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชานิพัทธ์พอดี จากการก่อสร้างศาลา ครอนกรีต ร้อยละ ๔๐	กองช่าง
๑๖๔	ขยายเขตปรับเปลี่ยนบ้าน ใหม่เพิ่ม ๗๙ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่บ้านไปบ้านใหม่ พร้อมกับบ้านเดิม	ขยายเขตปรับเปลี่ยนบ้าน จำนวน ๑๘๐ ครอบครัว ๓ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	โครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคในตัว การขยายเขตปรับเปลี่ยน ร้อยละ ๔๐	กองช่าง
๑๖๕	ก่อสร้างถนนตันติรัฐฯ ๗๙ รวมใจ หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มทางสัญจร ความคุ้มค่าให้มีมาตรฐาน และเพิ่มทางคุณภาพ	ถนนตันติรัฐฯ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ถนนตันติรัฐฯ ความยาว ๑๐๐ ม. ปี - มาได้ตามตัว	กองช่าง
๑๖๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗๙ หินเพลิง หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มทางสัญจร ความคุ้มค่าให้มีมาตรฐาน และเพิ่มทางคุณภาพ	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ ม. หนาเบสท์ ๐.๑๕๙ ม.	-	-	-	-	๗๗๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. น้ำค่าวัน ปี - มาได้ตามตัว	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลกระทบของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok				
๑๔๕	ก่อสร้างที่ดินเพื่อที่อยู่อาศัย ค.ส.ส. ศรีราชา ชั้น ๑	เพื่อรับประโยชน์ในการ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำพื้นที่แม่น้ำ ชั้น ๑ ชั่ว	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาราษฎร์ที่ดิน การก่อสร้างที่ดิน แหล่งน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบบระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้าง
๑๔๖	ก่อสร้างศาลาจิตอาสา ศรีราชา ชั้น ๑	เพื่อชุมชนสามารถเข้าไปบ้าน ก่อสร้างศาลาจิตอาสาใน ชั้น ๑ แห่ง	ก่อสร้างศาลาจิตอาสาใน ชั้น ๑ แห่ง	-	-	-	-	๗๙๕,๐๐๐	ประชาราษฎร์พื้นที่พื้นที่ ที่สาธารณะส่วนกลาง บุคลากร ร้อยละ ๘๐	สถานการณ์ชุมชน และภารกิจบ้านนาต่อ ^{มา}	ก่อสร้าง
๑๔๗	ก่อสร้างศาลาจิตอาสา สำราญบานดู๊ด ชั้น ๑	เพื่อชุมชนและกิจกรรม จิตอาสาจิตอาสา	ก่อสร้างศาลาจิตอาสา จิตอาสา ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาราษฎร์พื้นที่จิต ที่สาธารณะส่วนกลาง บุคลากร ร้อยละ ๘๐	สถานการณ์ชุมชน และภารกิจบ้านนาต่อ ^{มา}	ก่อสร้าง
๑๔๘	ผู้ที่อยู่อาศัยชั้น ๑ ส.ส. พร้อมร่องรอยที่ยังคง อยู่ในชุมชนบ้าน	เพื่อรับประโยชน์และ ป้องกันน้ำท่วม	ผู้ที่อยู่อาศัยชั้น ๑ ส.ส. จิตอาสาชุมชนบ้าน ชั่ว	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ประชาราษฎร์ที่ดิน การผังที่ดินและภารกิจ บริการร่องรอยที่ยังคง อยู่ในชุมชนบ้าน ร้อยละ ๘๐	ระบบระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้าง
๑๔๙	ก่อสร้างศาลาจิตอาสา ชั้น ๑ พัฒนา ชั้น ๑	เพื่อพัฒนาส่วนบบ ความความที่มีมาตรฐาน และแหล่งท่องเที่ยวใน การท่องเที่ยวท่องเที่ยว	ศาลาจิตอาสา ๑ ชั้น ๑ ๓๐ ม. ยาว ๓๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาราษฎร์พื้นที่พื้นที่ ที่สาธารณะส่วนกลาง ร้อยละ ๘๐	ประชาราษฎร์ชุมชนบ้าน บุคลากร ร้อยละ ๘๐	ก่อสร้าง

ที่	โครงการ	วัสดุบรรจุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok			
๑๔๔	ก่อสร้างนันพ.ศ.๑. ฯ.ปั้นจั่น ๑ ที่ดิน ๑๒ ไร่ ๗๙๘๘๖๘ ๗๙๘๘๖๘	เพื่อพัฒนาการส่งขาย คุณภาพในที่มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความจุ เดือดที่อยู่ในราษฎร์ใน การใช้ถังพลาสติก	ถนน พ.ศ.๑. กํารํา ๔.๖๐ ม. ยาว ๑๔.๕๐ ม. ห้ามเข้า ๐.๓๖.%.	-	-	-	-	๔๔,๐๐๐	ถนน พ.ศ.๑. มีความ ยาว ๑๔.๕๐ ม.	บริษัทฯสัญญา ไป - มาได้ต่อตาก
๑๔๕	ปูแฉลกทึก พื้นที่สาธารณะภายใน น้ำ พ.ศ.๑. ๗.๙๘๖๒ ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และมีที่พักอาศัย พร้อมรับรองราษฎร์ใน การใช้ถังพลาสติก	ถนนแฉลกทึก กว้าง ๒.๗๕ ม. ยาว ๒๑๑ ม. ห้ามเข้า ๐.๐๕.%. ร่องน้ำสาธารณะ พร้อมก่อสร้างขนาด ค.ส.ล. ๐.๕๐๐.๖๐๐๑๖๘๘๘๘ ม.	-	-	-	-	๔๗๗,๐๐๐	ถนนแฉลกทึก กว้าง ๒.๗๕ ม. ยาว ๒๑๑ ม. ห้ามเข้า ๐.๐๕.%.	บริษัทฯสัญญา ไป - มาได้ต่อตาก
๑๔๖	ก่อสร้างระบบบำบัด น้ำ พ.ศ.๑. ๗.๙๘๖๒ ๑ แยกช่วง ๗๙๘๘๖๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ระบบบำบัด ๐.๕๐๐.๗๐๐๑๖๘๘๘๘ ม.	-	-	-	-	๑๗,๐๐๐	ระบบบำบัด ๐.๕๐๐.๗๐๐๑๖๘๘๘๘ ม.	บริษัทฯสัญญา ไป - มาได้ต่อตาก
๑๔๗	ผู้นำอุรbangาน ค.ส.ล. ๗.๙๘๖๒ ๗/๓ หมู่ ๑๒	เพื่อรักษาภายนอก ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ พ.ศ.๑. ชานชาลาสำหรับน้ำท่วม ๐.๖๐๐.๗๐๐๑๖๘๘๘๘ ม.	-	-	-	-	๖๖๑,๐๐๐	ระบบท่อระบายน้ำ ๐.๖๐๐.๗๐๐๑๖๘๘๘๘ ม.	บริษัทฯสัญญา ไป - มาได้ต่อตาก
รวม	โครงการ			๐	๐	๐	๐	๔๑,๖๙๘๘๖๘๘๘	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การบริการและอาหารทะเลท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การปรุงรักษาและน้ำดื่มน้ำซึ่งเป็นมิตรสนับสนุนแก่ประเทศ

บ. ยุทธศาสตร์พัฒนาชุมชน อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ ตามโครงสร้างพื้นฐานฐานที่ ๓ ต้านภัยธรรมชาติ ๓ ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ๓ ด้านคุณภาพชีวภาพ ๓ ด้านคุณภาพชีวภาพ ๓ ด้านคุณภาพชีวภาพ

ค. ยุทธศาสตร์พัฒนาชุมชน ๕.๒ เศรษฐกิจชุมชน

แผนงาน ๕.๒ เศรษฐกิจชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่า	หน่วยงาน
				เบิกจ่าย	เบิกโอน	เบิกเวลา	เบิกอัตรากำไร (%)			
๓	ยุทธศาสตร์พัฒนาชุมชน ๕ หนอนชุมชน ๔	เพื่อยับยั้งและป้องกัน การเกิดอุบัติภัย	ลดอุบัติภัยลงมาเหลือ ๐% ภายใน ๗๐ ๘๐ ๙๐ ๧๐ ๬๐	-	-	-	-	๑๔๕,๐๐๐	ประกอบตามที่ขอไปต่อ การที่ต้องการจะดำเนิน มา ๔๐ ๕๐ ๖๐ ๗๐ ๘๐	สำนักปลัด ส่วนราชการที่ได้มาเข้าร่วม ในการนำเสนอข้อเสนอแนะ
๔	ยุทธศาสตร์พัฒนาชุมชน ๕ ชุมชนอาชญากรรม	เพื่อรักษาความแหลม ป้องกันน้ำท่วม	ก้าว ๓ ม. สิ้นเดือน ๑ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๔๐,๐๐๐	ประชาชุมชนเพื่อใจ ต่อการดูแลอุปกรณ์ ชุมชนฯ ร้อยละ ๘๐	กองทุน ป้องกันน้ำท่วมต่อ น้ำท่วม
รวม				๐	๐	๐	๐	๓๗๙,๐๐๐	-	-
๒ โครงการ										

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากการท่องเที่ยว การบริการและการค้าชายแดนซึ่งเป็นมิติรักบส์และส้อม
ช. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ตามโครงสร้างพื้นฐาน

บุคลากรที่ ๕ การพัฒนาด้านบุคลากรสร้างมูลค่า

แผนงาน ๕.๓ การโฆษณา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok	เบ็ดเตลok				
๓	บุคลากรดูแล สำนักฯ ฯ เนินในทุ่ปุ่ - หุ่สานง่วง หมู่ ๔	เพื่อรองรับภาระน้ำท่วม ที่อยู่กันน้ำท่วม	ศูนย์กลางฯ ๙ ม. ลีกเอลลี่ ๗ ม. ยาง ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐ พื้นที่ ที่ทำการดูแลอาคาร ๗๐	กองช่าง และระบบภายในได้ มากขึ้น	
๔	บุคลากรดูแลที่อยู่ หมู่ ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำท่วม ที่อยู่กันน้ำท่วม	บุคลากรดูแล ลีกเอลลี่ ๑ เมตร ยาง ๔๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐ พื้นที่ ที่ทำการดูแลอาคาร ๗๐	งานป้องกันฯ สำนักปลัด	
๕	บุคลากรดูแลที่อยู่ หมู่ ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำท่วม ที่อยู่กันน้ำท่วม	บุคลากรดูแล ลีกเอลลี่ ๑.๘ เมตร ยาง ๔๐๐ เมตร	-	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐ พื้นที่ ที่ทำการดูแลอาคาร ๗๐	งานป้องกันฯ สำนักปลัด	
๖	บุคลากรดูแลที่อยู่ หมู่ ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำท่วม ที่อยู่กันน้ำท่วม	บุคลากรดูแล ลีกเอลลี่ ๑.๘ เมตร ยาง ๔๐๐ เมตร	-	-	-	-	๔๖๐,๐๐๐	๔๖๐,๐๐๐ พื้นที่ ที่ทำการดูแลอาคาร ๗๐	งานป้องกันฯ สำนักปลัด	
รวม											-
๕ โครงการ											-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และความเข้มแข็งด้วยกลไกรัฐบาลด้านเศรษฐกิจพอเพียง
 ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาต้านการบริหารจัดการที่ดี
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาต้านการบริหารจัดการที่ดี

แผนงาน ๖.๑ บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๙๔๕๙๑ (บาท)	๙๔๕๙๒ (บาท)	๙๔๕๙๓ (บาท)	๙๔๕๙๔ (บาท)			
๑	ต่อต้านมาตราป้องกันและ เพื่อเป็นสถานที่รองรับใน การปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/ จัดประชุมของหัวหน้าบริหาร ส่วนราชการและแม่	เพื่อเป็นสถานที่รองรับใน การปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/ จัดประชุมของหัวหน้าบริหาร ส่วนราชการและแม่	ต่อต้านมาตราป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๑ ครั้ง	-	-	-	-	๗๑๐๐๐,๐๐๐	ความพึงพอใจของประชาชน ต่อสถานที่รองรับในการ ปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/ จัดประชุมอย่างเพียงพอ	สำนักปลัด บุญเจริญ/จัดการฯ
	๑ โครงการ		๑ โครงการ	๐	๐	๐	๐	๗๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-
รวม										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลลังกระเจะ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) พัฒนาตาม ครรชที่ ๕/๙๕๖๑
อังค์การบริหารส่วนตัวบังคับใช้ในปีงบประมาณ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของร่องรอย)	งบประมาณ			หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
					เบิกจ่าย	เบิกจ่าย	ยอดคงเหลือ		
๓	การศึกษา	ศึกษาดู แลกเปลี่ยน เทคโนโลยีทางอาชีวศึกษา	ศึกษาดู แลกเปลี่ยน เทคโนโลยีทางอาชีวศึกษา	จัดซื้อเครื่องเรียนพิมพ์ Multi-function เครื่อง หรือ LED สี ตามเกณฑ์มาตรฐานภาคและ ค่าใช้จ่ายน้ำมันพืชฯ รวมทั้งค่าเช่าห้อง ระบบคอมพิวเตอร์ ได้ถอนบัญชีตาม ๑๕๖๑๔ กรุงเทพดิษฐ์เพื่อทราบเบ็ดเสร็จๆ เพื่อใช้ภายในห้องปฏิทัศน์เด็ก เรียนอัตรัตน์ จำนวน ๑ สำรับ เพื่อซื้อกาญจน์ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านท้ายวัง จำนวน ๑ สำรับ เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านท่าประดู่ จำนวน ๑ สำรับ รวมจัดซื้อครัวของพิมพ์ จำนวน ๓ เครื่อง รากชาติร่องรอย ๑๕,๐๐๐ บาท	-	-	-	๔๕,๐๐๐	กบจ. การศึกษาฯ
๔	การศึกษา	ศึกษาดู แลกเปลี่ยน เทคโนโลยีทางอาชีวศึกษา	ศึกษาดู แลกเปลี่ยน เทคโนโลยีทางอาชีวศึกษา	จัดซื้อเครื่องเรียนพิมพ์ รายอุปกรณ์ ระบบทิพิจิตอล (ขาว - ดำ) ความเร็ว ๒๐ แผ่นต่อนาที เพื่อซื้อกาญจน์ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กฯ หนองบัว จำนวน ๑ สำรับ รากชาติร่องรอย ๔๗,๕๐๐ บาท	-	-	-	๔๗,๕๐๐	กบจ. การศึกษาฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณราย				หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					เบ็ดเตล็ด	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	
๓	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์	จัดซื้อจ่ายและติดตั้งคอมพิวเตอร์ ในเพื่อผู้ใช้งานในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก โรงเรียนศูนย์ปีใหม่ จำนวน ๑ เครื่อง	-	-	-	-	๒,๘๐๐
๔	บริหารงบประมาณทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และงบประมาณที่	จัดซื้อจ่ายและติดตั้งคอมพิวเตอร์ (ที่ชุด) ขนาด ๑ ตู้น้ำ ปริมาณครัวบะกลังสำปั่นสำหรับครัว ๒,๘๐๐ ลิตร ห้องอาหารครัวร่องน้ำสูงตามต่อตัวกว่า ๑,๘๐๐ ลิตร ๑๓๐ กิโลกรัม ที่บินด้วยเครื่องบิน ๒ ตู้น้ำ แบบตู้บ่อบีตและตู้บ่อบี จำนวน ๑ ตู้น้ำ รวมกันได้ ๙๕๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๙๕๐,๐๐๐
๕	การศึกษาความสงบ ภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และงบประมาณที่	จัดซื้อจ่ายและติดตั้งคอมพิวเตอร์ ขนาดบะรุงท่า ๓ - ๔ คน น้ำหนักบรรทุก ๒๐๐ กิโลกรัม ขนาด ๘๖ X ๘๐ X ๔๗ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ ตู้น้ำ รากสามัคคี ๖,๕๐๐ บาท	-	-	-	-	๖๕,๐๐๐
๖	การศึกษาความสงบ ภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และงบประมาณที่	จัดซื้อจ่ายและติดตั้งคอมพิวเตอร์ ๑๙๗ ตู้น้ำ เครื่องนับเงิน ๑๕๐ ตู้น้ำ รากสามัคคี ๖,๕๐๐ บาท จำนวน ๑๐ ตู้น้ำ รวมทั้งห้องลังทั้ง ห้องน้ำ ๑๕๐ ตู้น้ำ ห้องน้ำ ๑๕๐ ตู้น้ำ ติดตั้งชุดกระเบื้องสูงไม่อนุญาต ให้ร่วงลงตื้อเต็ม ไม่ทำสีเงินรูปสูงสุดได้ ๑๕ เมตร พร้อมติดตั้งระบบประสมดูด บุหรี่ค้ายาเส้นทางเดินทางไปยังรถลิฟต์ จำนวน ๑ ตู้น้ำ	-	-	-	-	๗,๓๑๖,๓๐๐
๗	การศึกษาความสงบ ภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และงบประมาณที่	รวม	๐	๐	๐	๐	๔,๔๑๖,๓๐๐