



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
เรื่อง การรับฟังข้อเสนอเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น
เกี่ยวกับร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

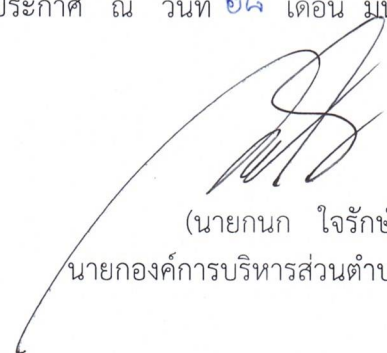
.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เนื่องจากมีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ และสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง

ฉะนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐและประชาชน ตลอดจนทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงขอประกาศให้มีการรับฟังข้อเสนอเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น เกี่ยวกับร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ โดยวิธีการสำรวจความคิดเห็น คือ การให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ , ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ www.wangkrajaelocal.go.th , ทางโทรศัพท์ ๐ ๓๙๕๒ ๓๓๒๐ ทั้งนี้ การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลและแสดงความคิดเห็น ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ จนถึงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ รายละเอียดร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



- งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
- สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ และตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น และวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณในแต่ละปี มีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และเป็นแผนพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนและศักยภาพท้องถิ่น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ จะเป็นแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ครอบคลุมและตอบสนองปัญหาความต้องการ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาคือเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

สารบัญ

หน้า

บันทึกหลักการและเหตุผล	๑
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕	
- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๑)	๒
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน	๔
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๗
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี	๔๐
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๑)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๔๑
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓)	๔๒

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ และสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล ภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาซึ่งได้กำหนดแผนงานการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด/จังหวัด นโยบายของรัฐบาล นโยบายผู้บริหาร และยุทธศาสตร์การพัฒนาดังกล่าวขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ นำมาบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง โดยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ในครั้งนี้ จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม พร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต												
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเสริมสร้าง ความเข้มแข็งชุมชน												
๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๒,๖๒๐,๐๐๐	๑๑	๒,๖๒๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๒,๖๒๐,๐๐๐	๑๑	๒,๖๒๐,๐๐๐
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ												
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๕.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕๒	๔๖,๖๒๔,๔๐๐	๑๕๒	๔๖,๖๒๔,๔๐๐
๕.๒ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๓๓๒,๐๐๐	๒	๓๓๒,๐๐๐
๕.๓ แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๕๕๐,๐๐๐	๔	๕๕๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕๘	๔๗,๕๐๖,๔๐๐	๑๕๘	๔๗,๕๐๖,๔๐๐

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดิน												
๖.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑	๓,๐๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑	๓,๐๐๐,๐๐๐
๗. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านศาสนา วัฒนธรรม จารีตประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น												
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๗๐	๕๓,๑๓๑,๔๐๐	๑๗๐	๕๓,๑๓๑,๔๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ



บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

แผนงาน ๒.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๒	เพื่อความสะดวกในการเดินทางและการบอกตำแหน่งของเส้นทางในการคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๒๒ ป้าย	-	-	-	-	๒๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายชื่อซอย ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่งและประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
๒	ต่อเติมศาลาหมู่บ้าน (ศาลาทางเดิน) หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีพื้นที่ในการจัดกิจกรรมของหมู่บ้าน	ต่อเติมศาลาหมู่บ้าน (ศาลาทางเดิน) จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อศาลาทางเดิน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีพื้นที่ในการจัดกิจกรรมของหมู่บ้าน	กองช่าง
๓	ก่อสร้างขั้วประตูปะตูหมู่บ้าน อพ. หมู่ ๔	เพื่อเป็นการบอกเขตหมู่บ้าน และอำนวยความสะดวกต่อการสัญจรของประชาชน	ก่อสร้างขั้วประตูปะตูหมู่บ้าน จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างขั้วประตูปะตูหมู่บ้าน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีขั้วประตูปะตูเพื่อบอกเอกลักษณ์ของหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ติดตั้งไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.โรงยาง - ห้วยไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อป้องกันและลดการ เกิดอุบัติเหตุด้านการ จราจร	ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณ ช.โรงยาง - ห้วยไทรรัตน์ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟ กระพริบ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาการเกิด อุบัติเหตุด้านการ จราจรเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง
๕	ติดตั้งไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.เขาไม้ลึก หมู่ ๖	เพื่อป้องกันและลดการ เกิดอุบัติเหตุด้านการ จราจร	ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณ ช.เขาไม้ลึก จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟ กระพริบ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาการเกิด อุบัติเหตุด้านการ จราจรเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง
๖	ติดตั้งป้ายบอกทาง ช.โรงยาง - ห้วยไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อความสะดวกในการ เดินทางและการบอก ตำแหน่งของเส้นทางใน การคมนาคม	ติดตั้งแผ่นป้ายบอกทาง จำนวน ๑ ป้าย	-	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายบอกทาง ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่ง และประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง
๗	ติดตั้งป้ายบอกทาง ช.เขาไม้ลึก หมู่ ๖	เพื่อความสะดวกในการ เดินทางและการบอก ตำแหน่งของเส้นทางใน การคมนาคม	ติดตั้งแผ่นป้ายบอกทาง จำนวน ๑ ป้าย	-	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายบอกทาง ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่ง และประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง
๘	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๘	เพื่อความสะดวกในการ เดินทางและการบอก ตำแหน่งของเส้นทางใน การคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๑๕ ป้าย	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายชื่อซอย ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่ง และประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๑๐	เพื่อความสะดวกในการเดินทางและการบอกตำแหน่งของเส้นทางในการคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอยจำนวน ๔๑ ป้าย	-	-	-	-	๔๑๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายชื่อซอยร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่งและประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
๑๐	ปรับปรุงภูมิทัศน์หมู่บ้านร่มสุข หมู่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนใช้ออกกำลังกาย และจัดกิจกรรมของประชาชน	ปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการปรับปรุงภูมิทัศน์ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสามารถบริหารจัดการได้	กองช่าง
๑๑	ปรับปรุงภูมิทัศน์หมู่บ้านเจริญศิริเขาส หมู่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนใช้ออกกำลังกาย และจัดกิจกรรมของประชาชน	ปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการปรับปรุงภูมิทัศน์ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสามารถบริหารจัดการได้	กองช่าง
รวม	๑๑ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๒,๖๒๐,๐๐๐	-	-	

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๔.๑ อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ ม. ยาว ๔๐ ม.	-	-	-	-	๒๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๔๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.ชลประทาน ๑ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๐ ม.	-	-	-	-	๖๓,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๔๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๑๗,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.หึงห้อย - ป.ไพบูลย์ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๔๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๔๔ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ลาดใต้ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๗๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๗๘ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สามพี่น้อง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๑๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๘ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หลังดับเพลิง ๓ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒ ม. ยาว ๖๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๘ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ตาแซร์ ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๓๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๑ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.พรนที หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๘๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.เจ้าสำ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๙ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๗๑ ม.	-	-	-	-	๗๘๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๙ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๑๗๑ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.วังเรียง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๗๑ ม.	-	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๖ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๗๑ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ล้อเกวียน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	(ช่วงที่ ๑) ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๙๐ ม. ยาว ๒๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๒๑ ม. (ช่วงที่ ๒) ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๘ ม.	-	-	-	-	๑๒๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๒๙ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๒๑ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.สุดประเสริฐ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๐x๗๓ ม.	-	-	-	-	๑๓๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๙๗ ม.	-	-	-	-	๓๙๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สันติสุข หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๗ ม.	-	-	-	-	๓๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หลังดับเพลิง (แยกซ้าย) หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๙๓ ม.	-	-	-	-	๑๖๗,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ถ.หนองบัว - เกาะตะเคียน ถึง ช.พีเจ - ทุ่งกก หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑x๐.๗๐x๔๕.๕๐ ม.	-	-	-	-	๙๖,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๒๐	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สันติสุข หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. จำนวน ๕ ท่อน	-	-	-	-	๑๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ท่าวิสมบัติ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๔๖ ท่อน บ่อพัก ๒ บ่อ	-	-	-	-	๑๖๔,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๒๒	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ตาแซร์ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๖๑ ท่อน	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๒๓	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.ริมคลอง หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด กว้าง ๑.๘๐ ม. ลึก ๑.๘๐ ม. ยาว ๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างกำแพงกันดิน ช.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อป้องกันดินถล่ม	ช่วงที่ ๑ ลึกเฉลี่ย ๔.๕ ม. หนา ๐.๒๐ ม. ยาว ๑๐ ม. ช่วงที่ ๒ ลึกเฉลี่ย ๔ ม. หนา ๐.๒๐ ม. ยาว ๕๐ ม.	-	-	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	กำแพงกันดิน มีระยะทาง ๖๐ ม.	ถนนคงสภาพเดิม และประชาชน สัญจรไป - มา ได้สะดวก	กองช่าง
๒๕	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.อามาศัย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๘๕,๐๐๐	ถนนดินลูกรัง มีความ ยาวรวม ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.บัวบาน หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๕ ม.	-	-	-	-	๑๘๓,๐๐๐	ถนนดินลูกรัง มีความ ยาวรวม ๕๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.อิมโกชน์ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความ และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒.๕๐ ม.ยาว ๒๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ช่วงที่ ๒ ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม.ยาว ๘๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๑๐๔ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๘	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.เฟดดำร้าง หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๔๐x๔๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๔,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๒๙	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.มาตี - ไปตี หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวเขียว ๑ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๑	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวเขียว ๒ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๒	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวเขียว ๓ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๓	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวเขียว ๔ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๔	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวเขียว ๖ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๕	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ถ.หนองบัว - เกาะตะเคียน หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๖	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.แสนใจ - สะดาดปลูก หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๗	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.เอกราช หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๘	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.ภรม หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.และ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ จำนวน ๒๐ ชุด	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๔๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.บึงเพ็ญ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก ๒ แยก ๑/๒ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๙๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก ๒ แยก ๑/๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เพ็ญสวัสดิ์ ๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๘๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๑ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เพื่องสวัสดิ์ ๒ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๙๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๓ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.สดไส หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๙๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ป่าหมาก ๕ แยก ๔ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๑๓,๔๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๓ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ร่วมใจ ๒ แยก ๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๓๘ ม.	-	-	-	-	๑๔๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๘ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๘	ซ่อมแซมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สันติสุข ๔ หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รื้อถอนท่อ ค.ส.ล. เดิม พร้อมเปลี่ยนท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๘๐ ม. จำนวน ๑๐ ท่อน	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๘๐ ม. จำนวน ๑๐ ท่อน	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.ฉิมวิเนตร หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๗ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๒๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ประยงค์ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๑๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๐๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๑๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.มีสุข หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๖๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๔๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สีมไม่่ง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๗๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๔๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ยายหลุย หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๓๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๗๔ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หยินรันด่ แยก ๓ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๒๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๒๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๓ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สามล้อ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๒ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๒๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๗๒ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ชาวเผ่ง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๑๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๓๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ครน.คูร่วมน้อย หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๔๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๔๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.รังษีกุล หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๘๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๓ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.รวมใจ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. (ช่วงที่๑) กว้าง ๓ ม. ยาว ๔๐ ม. (ช่วงที่๒) กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๑๑๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองแสง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๕๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ทิศกุล หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ทิศกุล (แยกขวา) หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๓	ก่อสร้างทางเชื่อมถนน ค.ส.ล. ช.ปลายคลองแขวน - ถ.รอบอ่างเก็บน้ำ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ทางเชื่อมถนน ค.ส.ล. กว้าง ๘.๗๐ ม. ยาว ๒๑ ม.	-	-	-	-	๑๑๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างทางเชื่อม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๔	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หิยรินทร์ แยก ๑ หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ ม. จำนวน ๙ ท่อน ๓ แฉก	-	-	-	-	๗๘,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๕	ปรับปรุงถนนดินลูกรัง ช.กลมกล่อม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ใช้งานได้ดี	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๔๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.อุตะงา แยก ๑ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๐ ม.	-	-	-	-	๙๕,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๖๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๗	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.อิมทะสาร หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ตรอกโนน - ราษฎร์ร่วมใจ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๗๙๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๓๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.กลมกล่อม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.อุทุมโถม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒๕ ม. ยาว ๑๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. บ่อพัก ความยาวรวม ๑๔๐ ม.	-	-	-	-	๔๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๑	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. สุระอินพนิน หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ฝั่งขวา กว้าง ๑ ม. ยาว ๒๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ฝั่งซ้าย (ช่วงที่๑) กว้าง ๒ ม. ยาว ๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. (ช่วงที่๒) กว้าง ๑ ม. ยาว ๒๕๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๓๓,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๕๒๖ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๒	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.อุตะเภา หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๐x๕๙ ม.	-	-	-	-	๑๐๖,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้าง รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๗๓	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ภมรสวนคำรี หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อ ๐.๘๐ ม ยาว ๒๐ ม. จำนวน ๒๐ ท่อน	-	-	-	-	๗๐,๐๐๐	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๒๐ ม.	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๔	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ลูงเสมอ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ท่อ ๐.๘๐ ม ยาว ๒๐ ม. จำนวน ๒๐ ท่อน	-	-	-	-	๗๐,๐๐๐	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๒๐ ม.	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๗๕	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.ตะบะ ๒ แยก ๑ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๕๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.นายฉลาด หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลูงหมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๕๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๔๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.กังลิ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สบาย สบาย หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๘๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลุนอบ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๒๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๒๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๓ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๘๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ตรอกใน - ท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๗ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕ ยาวข้างละ ๑๒๗ ม.	-	-	-	-	๘๖๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๗ ม.และ รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ยาวข้างละ ๑๒๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๘๒	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ถ.ท้ายวัง - หัวไร่รัตน หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทาง กว้างเฉลี่ย ๑ ม. ยาวข้างละ ๑,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๑,๐๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๓	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๓๒ ม. ช่วงที่ ๒ รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๕๙ ม.	-	-	-	-	๖๗๙,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๘๔	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) คลองท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑.๐๐x๐.๗๕x๔๐๐ ม.	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๘๕	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.โรยยาง - หัวไร่รัตน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๘๖	ก่อสร้างหินทิ้งเรียงหิน ยาแนว ช.วังหิน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๔๓ ม. ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑๒๒ ม. ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๒๘ ม.	-	-	-	-	๑,๗๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างหินทิ้ง เรียงหินยาแนว ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๘๗	วางท่อหน้าดิบ ประปาหมู่บ้านเขาไม้ดัก หมู่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้	เดินท่อพีวีซี ขนาด ๑๐ " ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๕๓,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการวางท่อน้ำดิบ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง,

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๘	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ ทำการเกษตร อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๘๙	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองหนองบัวบน หมู่ ๖	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ ทำการเกษตร อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๙๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองรังนก แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองมาศ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๒ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๕๔๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐๒ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๓	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.ชลประทาน หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๓๖๐ เมตร	-	-	-	-	๓๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๔๔	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.ประชาภิวัตน์ หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๔๕	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ถ.หนองตาไก่ - คลองตะโปน หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พัฒนาการ ๑/๒ - ช.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๖๗ ม.	-	-	-	-	๑๐๗,๐๐๐	ถนนดินลูกรัง มีความยาว ๖๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๗	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.บัวประเสริฐ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๗๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๘,๐๐๐	ถนนดินลูกรัง มีความยาว ๗๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.พัฒนาการ ๒/๒ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø ๐.๖๐ ม. พร้อมบ่อพัก ยาวรวม ๓๐๑ ม.	-	-	-	-	๑,๓๑๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. และท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักมีความ ยาวรวม ๓๐๑ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๙	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ร่วมใจ หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	วางระบบน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๕๕x๓๘๘ ม.	-	-	-	-	๕๕,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๐๐	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.ท่าเรือ - เนินตาแมว หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ ท่อ ค.ส.ล. Ø ๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก ความยาวรวม ๖๕ ม. ช่วงที่ ๒ ท่อ ค.ส.ล. Ø ๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก ความยาวรวม ๖๙ ม. ช่วงที่ ๓ ท่อ ค.ส.ล. Ø ๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก ความยาวรวม ๑๗๙ ม. ช่วงที่ ๔ ท่อ ค.ส.ล. Ø ๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก ความยาวรวม ๑๑๕ ม.	-	-	-	-	๑,๔๑๕,๐๐๐	ปัญหาหน้าท่วมมีปริมาณ ลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๐๑	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.จำเริญ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๒	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.อุ้งช้างแห้ง หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๗ ชุด	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๓	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.จรัลักษ์ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๔	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.ช้างสำนักงาที่ดิน หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๕	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.หมู่บ้านตาเฮด หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๖	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.บ้านทอง หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๗	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.ร่วมมิตร หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๘	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.พัฒนาการ ๑/๑ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๙	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.ร่วมใจพัฒนา หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.พัฒนาการ ๑ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๑๑	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.บัวประเสริฐ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๑๒	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.บุรีเจริญ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๑๓	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟริมทาง จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๑๔	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.วังเรียง หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑๕	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.รวมญาติ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.วังรัตน์ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๒๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๑๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.มนตรี หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองคล้า แยก ๑ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๙ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมการตัดเลน	-	-	-	-	๑๐๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๙ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.พวงมิตร หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๒๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองคล้า หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. แบบเปิด ข.หูขึ้น หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. แบบเปิด	-	-	-	-	๒๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๒๒	ก่อสร้างวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ท้ายไร่ หมู่ ๙	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๐x๓๙ ม.	-	-	-	-	๒๙๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างวาง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๒๓	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.สวนใน - มาบชูด หมู่ ๙	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. จำนวน ๘ ท่อน	-	-	-	-	๑๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๒๔	ก่อสร้างสะพาน คลองวังหิน หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างสะพาน กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐ ม.	-	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	สะพานมีความยาว ๑๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๒๕	ก่อสร้างฝายชะลอ คลองท้ายวัง หมู่ ๙	๑. เพื่อชะลอการไหล เวียนของน้ำ ๒. เพื่อลดความรุนแรง ของการชะล้างพังทลาย ของดิน ๓. เพื่อเก็บกักน้ำใช้	ก่อสร้างฝายชะลอ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างฝาย ชะลอ น้ำ ร้อยละ ๘๐	๑. การไหลของน้ำ ในแหล่งน้ำข้าง ๒. การพังทลาย ของดินลดลง ๓. มีน้ำใช้อุปโภค- บริโภคมากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๖	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ซอยพวงมิตร์ หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๔๙๐ เมตร	-	-	-	-	๘๔,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๑๒๗	วางท่อน้ำดิบ คลองสามวา หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	-	๑๙๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการวางท่อน้ำดิบ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๑๒๘	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ตั้งทรงเกียรติ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ใช้งานได้ดี	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ท่อระบายน้ำ จำนวน ๒๔ ท่อน พร้อมเรียงหินยาแนว ปากท่อ ๒ ด้าน หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.คลองจิก ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๑๕๔ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.คลองจิก ๑/๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระก้า ๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เนินดั่ง - เนินตะแดง หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๙ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๙ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.มวราย หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๙๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สุวรรณพิศ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๕	ปูแอสฟัลติก ช.เงินตั้ง ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนนแอสฟัลติก กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	ถนนแอสฟัลติก มีความยาว ๔๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๖	ก่อสร้างดาดคอนกรีต ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างดาดคอนกรีต จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างดาด คอนกรีต ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๓๗	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน เงินตั้ง หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค บริโภค	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน พร้อมติดตั้งปั้มน้ำ ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การขยายเขตประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๑๓๘	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.รวมใจ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หินเพลิง หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๗๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.พุดู่ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๘๗ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๖๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.หัวไร่ไรรัตน์ - ราชพันต์ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๙๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.บุญอยู่ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ยุทธนา หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๔๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๔๓ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๔	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. คลองสาม หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๔๕	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองสาม หมู่ ๑๑	เพื่อชะลอและกักเก็บน้ำ	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๕ แห่ง	-	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถชะลอ และกักเก็บน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๔๖	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ลำรางมาบชูด หมู่ ๑๑	เพื่อชะลอและกักเก็บน้ำ	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างฝาย ชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถชะลอ และกักเก็บน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๔๗	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมเรียงหินยาแนว ข้างศาลาหมู่บ้าน หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ฝังท่อ ค.ส.ล. Ø ๑ ม. จำนวน ๒๕ ท่อน พร้อมเรียงหินยาแนว จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การฝังท่อระบายน้ำ พร้อมเรียงหินยาแนว ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๑๔๘	ก่อสร้างดาดหิน ช.หินเพลิง หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ดาดหิน สูง ๑๐ ม. ยาว ๓๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการดาดหิน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ชัยมงคล ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔.๖๐ ม. ยาว ๑๔.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๕๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔.๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๕๐	ปูแอสฟัลติก พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.แสนใจ ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนนแอสฟัลติก กว้าง ๒.๗๕ ม. ยาว ๒๖๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. รื้อถอนรางระบายน้ำเดิม พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๘๙ ม.	-	-	-	-	๙๗๗,๐๐๐	ถนนแอสฟัลติก มีความยาว ๒๖๑ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๕๑	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หลังจวน ๑ แยกขวา หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๐x๑๕๕ ม.	-	-	-	-	๒๗,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๕๒	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.แสนใจ ๓/๒ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๑๗๓ ท่อน บ่อพัก ๙ บ่อ	-	-	-	-	๖๖๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
รวม	๑๕๒ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๔๖,๖๒๙,๔๐๐	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๒ เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ขุดลอกการระบายน้ำ หนองขมิ หมู่ ๔	เพื่อป้องกัน น้ำท่วมและป้องกัน การเกิดอุทกภัย	ขุดลอกการระบายน้ำ ยาว ๖๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๕๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อ การขุดลอกการระบาย น้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถยับยั้งและ ป้องกันน้ำท่วม อุทกภัยได้มากขึ้น	งานป้องกัน น้ำท่วม
๒	ขุดลอกการระบายน้ำ คลองเสมอ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	กว้าง ๑ ม. ลึกเฉลี่ย ๑ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกการ ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
รวม		๒ โครงการ		๐	๐	๐	๐	๓๓๒,๐๐๐	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนากันโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๔.๓ การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ขุดลอกคลอง ลำราง ช.เนินใหญ่ - หังสามง่าม หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	คลองกว้าง ๖ ม. ลึกเฉลี่ย ๒ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกคลอง ลำราง ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	กองช่าง
๒	ขุดลอกคลองท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
๓	ขุดลอกคลองมาบตอง หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๘ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒.๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
๔	ขุดลอกรางน้ำ ข.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกรางน้ำ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	-	-	๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดลอกรางน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำได้ มากขึ้น	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
รวม	๔ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๕๕๐,๐๐๐	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตราด ที่ ๗ ด้านการบริหารจัดการที่ดีและการบริการสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี

แผนงาน ๖.๑ บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ต่อเติมอาคารป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	เพื่อเป็นสถานที่รองรับใน การปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/ จัดประชุมขององค์กรบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะ	ต่อเติมอาคารป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๑ ครั้ง	-	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	ความพึงพอใจของประชาชน ต่อสถานที่รองรับในการ ปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/จัด ประชุมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	มีสถานที่รองรับในการ ปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/ จัดประชุมอย่างเพียงพอ	สำนักปลัด
รวม	๑ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าขายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข.เนินตะแคง - เนินตั้ง หมู่ ๖, ม.๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๘๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมสะพาน ค.ส.ล. ยาว ๖ ม.	-	-	-	-	๔,๕๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๖๐ ม. พร้อมสะพาน ยาว ๖ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๔,๕๘๐,๐๐๐			

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์	จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Multifunction เลเซอร์ หรือ LED สี ตามเกณฑ์ราคากลางและ คุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และ ระบบคอมพิวเตอร์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เราอยู่ดูลัญนัน จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านท้ายวัง จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านท่าประดู่ จำนวน ๑ เครื่อง รวมจัดซื้อเครื่องพิมพ์ จำนวน ๓ เครื่อง/ปี ราคาเครื่องละ ๑๔,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๔๔,๐๐๐	กอง การศึกษาฯ
๒	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	จัดซื้อเครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว ๒๐ แผ่นต่อนาที เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้าน หนองบัว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๘๗,๕๐๐ บาท	-	-	-	-	๘๗,๕๐๐	กอง การศึกษาฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๓	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์	จัดซื้อจอแสดงภาพ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เราถูกตุลณีนาน จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒,๘๐๐ บาท	-	-	-	-	๒,๘๐๐	กอง การศึกษาฯ
๔	บริหารงานทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่เกิน ๒.๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๒ กิโลวัตต์ ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริจ จำนวน ๑ คัน ราคาคันละ ๘๕๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๘๕๐,๐๐๐	สำนักปลัด
๕	การรักษาความสงบ ภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อเรือใบบรรทุก ขนาดบรรทุก ๓ - ๔ คน น้ำหนักบรรทุก ๒๐๐ กิโลกรัม ขนาด ๙๓ x ๓๐๐ x ๔๒ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ ลำ ราคาลำละ ๖,๕๐๐ บาท	-	-	-	-	๖๕,๐๐๐	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
๖	การรักษาความสงบ ภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถกระบะเข้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแก่ง ติดตั้งชุดกระเช้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร พร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุล ช่วยย่นต้นทุนงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน ราคาคันละ ๓,๓๖๖,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๓,๓๖๖,๐๐๐	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
รวม					๐	๐	๐	๐	๔,๔๑๖,๓๐๐	-