



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗



- งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
 - องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
 - อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในการประชุมสภาสามัญสามัญสมัยที่สอง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ โดยมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) แผนพัฒนาจังหวัดตราด แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด และยุทธศาสตร์ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น และวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณในแต่ละปี มีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และเป็นแผนพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนและศักยภาพท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ จะเป็นแผนพัฒนาที่ครอบคลุมและตอบสนองปัญหาความต้องการ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)	๑
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน	๒
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๖
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๑)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๔๗
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๒)	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๕๖

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาท้องถิ่นให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยรวม โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ ต่อไป

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด อบต.

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อเพลิงได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน
- ๑.๑ กลยุทธ์ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน เป็นชุมชนที่ปลอดภัยและน่าอยู่
- (๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๔ หน้า ๑๒๑										
	ติดตั้งการ์ดเลน ซ.แสงใบใจ - พรงตาแรม หมู่ ๒	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ของประชาชนที่สัญจร ผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการ์ดเลน จำนวน ๕๐ เมตร	-	๙๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความ พึงพอใจต่อการติดตั้ง การ์ดเลน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกัน อุบัติเหตุได้	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ติดตั้งการ์ดเลน ซ.แสงใบใจ - พรงตาแรม หมู่ ๒	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ของประชาชนที่สัญจร ผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการ์ดเลน ความยาวรวม ๓๕ เมตร	-	๙๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความ พึงพอใจต่อการติดตั้ง การ์ดเลน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกัน อุบัติเหตุได้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๕ หน้า ๑๒๑ ติดตั้งการเดิน ข.เสไฟฟ้า - สะดวกปลูก (สระน้ำ) หมู่ ๒	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ของประชาชนที่สัญจร ผ่านเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งการเดิน จำนวน ๔๒ เมตร	-	๙๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความ พึงพอใจต่อการติดตั้ง การเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกัน อุบัติเหตุได้	กองช่าง
				-	๙๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความ พึงพอใจต่อการติดตั้ง การเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกัน อุบัติเหตุได้	
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๘ หน้า ๑๒๒ ต่อเติมศาลาหมู่บ้าน (หลังใหม่) หมู่ ๔ บ้านปลายคลอง	เพื่อให้ศาลาพร้อมใช้งาน บริการต่อประชาชน	ต่อเติมศาลาหมู่บ้านให้มี ความพร้อมใช้งาน จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีความ พึงพอใจต่อการต่อเติม ศาลาหมู่บ้าน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีอาคาร สถานที่สำหรับ ประกอบกิจกรรม ทางสังคม	กองช่าง
				-	-	๑,๔๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีความ พึงพอใจต่อการต่อเติม ศาลาหมู่บ้าน (หลังใหม่) ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีอาคาร สถานที่สำหรับ ประกอบกิจกรรม ทางสังคม	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๒๔ หน้า ๑๒๔										
	ปรับปรุงศาลาหมู่บ้าน หมู่ ๙	เพื่อให้ศาลาพร้อมใช้ งานบริการประชาชน	ปรับปรุงศาลาหมู่บ้านให้มี ความพร้อมใช้งาน จำนวน ๑ แห่ง	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการปรับปรุงศาลา หมู่บ้าน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีศาลา หมู่บ้านใช้งาน	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงศาลาหมู่บ้าน หมู่ ๙	เพื่อให้ศาลาพร้อมใช้ งานบริการประชาชน	ปรับปรุงศาลาหมู่บ้าน ขนาดกว้าง ๑๓.๘๐ เมตร ยาว ๑๖ เมตร	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการปรับปรุงศาลา หมู่บ้าน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีศาลา หมู่บ้านใช้งาน	กองช่าง
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๓๘ หน้า ๑๒๗										
	ติดตั้งการเดิน ชุดลองสาม หมู่ ๑๑ บ้านหินเพลิง	เพื่อเป็นการป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเพื่อให้ประชาชน สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	ติดตั้งการเดิน ยาว ๓๐ เมตร	-	-	๗๕,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีความพึง พอใจต่อการติดตั้ง การเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุและ ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ติดตั้งการเดิน ชุดลองสาม หมู่ ๑๑ บ้านหินเพลิง	เพื่อเป็นการป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเพื่อให้ประชาชน สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	ติดตั้งการเดิน ความยาวรวม ๔๕ เมตร	-	๘๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความพึง พอใจต่อการติดตั้ง การเดิน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุและ ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น ติดตั้งการ์ดเลน ฮ.หินเพลิง หมู่ ๑๑ บ้านหินเพลิง	เพื่อเป็นการป้องกัน เกิดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเพื่อให้ประชาชน สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	ติดตั้งการ์ดเลน ยาว ๔๒ เมตร	-	-	๑๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีความพึง พอใจต่อการติดตั้ง การ์ดเลน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกัน เกิดอุบัติเหตุและ ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ติดตั้งการ์ดเลน ฮ.หินเพลิง หมู่ ๑๑ บ้านหินเพลิง	เพื่อเป็นการป้องกัน เกิดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเพื่อให้ประชาชน สะดวกสบายในการ สัญจรไป - มา	ติดตั้งการ์ดเลน ความยาวรวม ๕๐ เมตร	-	๘๙,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนมีความพึง พอใจต่อการติดตั้ง การ์ดเลน ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกัน เกิดอุบัติเหตุและ ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
รวม		๖ โครงการ		๐	๘๙,๐๐๐	๓,๔๐๐,๐๐๐	๐	๐			

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒ หน้า ๑๒										
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.สุขสำราญ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.สุขสำราญ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร	-	-	๑๑๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๖๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๒ หน้า ๑๔๓ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.สุขสำราญ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	๓๓๔,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๐ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๖ หน้า ๑๖ ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ลุ้งไพบ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๘๐ เมตร	-	-	๓๘๕,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างวางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
				-	๒๗๔,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างวางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๒ หน้า ๑๕๐											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๓.๕๐x๐.๖๐x๔๓๕ เมตร หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๔๓๕ เมตร	-	-	๖๕๒,๕๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๓.๕๐x๐.๖๐x๔๓๕ เมตร หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๕๐x๔๔๕ เมตร	-	๖๔,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๕ หน้า ๑๖											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ชุมเกล้า - พุ่งกก หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๐ เมตร	-	-	๓๖๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ชุมเกล้า - พุ่งกก หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๓๗๐ เมตร	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๖ หน้า ๑๕๑											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อเพิ่มความสว่างเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งพลังงานแสงอาทิตย์ ๑ หลังดับเพลิง	-	-	-	๔๖,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อเพิ่มความสว่างเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๔ จุด	-	๒๒๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๗ หน้า ๑๕๑ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.วิสุทธิราษฎร์ ๓ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๔๕ เมตร	-	-	๒๒๕,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๓๔๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๑๔๙,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๓๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๘ หน้า ๑๕๑ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.บุตรทิพย์ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	-	-	๑๖๕,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๘๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๘ หน้า ๑๕ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.วัดหนองบัว ๑ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	-	๒๘๑,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๕๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๕๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
๑๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๖ หน้า ๑๔ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.บัวตรี ๒ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร	-	๓๑๓,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๗๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๒๘๒,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๖๖๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๓ หน้า ๑๘										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บ.ขี้น ๕ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตอำเภอเมือง	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๖ เมตร	๒๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๖๖ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.บ.ขี้น ๕ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตอำเภอเมือง	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๖ เมตร	-	๒๘๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๖๖ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๒ หน้า ๑๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ปัญหาคอขวดของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร	๙๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๘๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๕๔๘,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	
๑๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๒๕ หน้า ๑๖๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและแก้ปัญหาคอขวดของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๖๓ เมตร	-	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๒๑๖,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันท่วมได้มากขึ้น	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อระบายน้ำและป้องกันท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๔๐ เมตร (๒ข้าง)	-	-	๕๓๑,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
				-	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันท่วมได้มากขึ้น	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๓๖ หน้า ๑๖๔										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ก.ถ้ำฉลุง หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๕๐ เมตร	-	-	๒๗๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ก.ถ้ำฉลุง หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำท่วม ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (ฝั่งซ้าย) ๐.๕๐x๐.๖๐x๗๐ เมตร (ฝั่งขวา) ๐.๕๐x๐.๖๐x๕๒ เมตร	-	-	๒๐๗,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๘๘ หน้า ๑๖๒ ปูแอสฟัลต์ติก หมู่บ้านกรงไทย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก ช่วงที่ ๑ กว้าง ๗.๘๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๗๐ เมตร ยาว ๑๐๓ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๔.๖๐ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	-	-	-	๗๒๐,๐๐๐	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาวรวม ๒๗๓ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
			ปูแอสฟัลต์ติก ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๗.๘๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๕.๗๐ เมตร ยาว ๑๐๓ เมตร ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๔.๖๐ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	-	๖๘๘,๐๐๐	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาวรวม ๒๗๓ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ปูแอสฟัลต์ติก หมู่บ้านกรงไทย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ปูแอสฟัลต์ติก ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๗.๘๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๕.๗๐ เมตร ยาว ๑๐๓ เมตร ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๔.๖๐ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	-	๖๘๘,๐๐๐	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาวรวม ๒๗๓ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒๘ หน้า ๑๘	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ถ.พัฒนาการปลายทางคลอง หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๔ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	-	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
๑๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑๘ หน้า ๒๐	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.หินโค้ง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	-	-	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	-	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
๑๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑๘ หน้า ๒๐	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.หินโค้ง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	๑๑๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	๒๑๘,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๖๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๖ หน้า ๒๒	ขยายแหล่งทาง ค.ส.ล. ชุมชนใหญ่ - หุ่นสามง่าม หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	-	-	๕๒๐,๐๐๐	-	-	แหล่งทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๑,๐๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	แหล่งทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	
๑๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๓๘ หน้า ๑๘๒	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.นาบ้อย - มาบน้อย หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
				-	๓๖๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๓๗ หน้า ๑๘๒	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข.เนินใหญ่ หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๒๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๓๔ หน้า ๑๘๑	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.สำราญ หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-	๒๗๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๓๔ หน้า ๑๘๑	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.สำราญ หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๓๔ หน้า ๑๘๑	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.สำราญ หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-	๓๑๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๐ หน้า ๒๓											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.สวัสดิการ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๒ เมตร	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๔๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.สวัสดิการ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๒ เมตร	-	๗๒,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๔๒ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
๒๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๔๘ หน้า ๑๘๓											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.แม่เฒ่า หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๑๕๒,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๘๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.แม่เฒ่า หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒๖ หน้า ๒๔ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.วังหิน หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๑๖,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๓๙ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	๒๕๓,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๓๖ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๐ หน้า ๒๙๖ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ทุ่งเจริญ - เนินตะแค หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๒,๐๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	อบจ.ตราด
				-	-	-	-	๑,๐๘๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒๗ หน้า ๒๔ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เสริมสกุล หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๓๗,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๔๑ หน้า ๒๐ ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ข.ทุ่งเจริญ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) กว้าง ๑.๒๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑ เมตร พร้อมเทพื้นทางถนน ค.ส.ล. กว้าง ๐.๓๐ เมตร ยาว ๓๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
				-	๑๒๒,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๒๘	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ข.ทุ่งเจริญ หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ขนาด ๑.๐๐x๐.๘๐x๓๐ เมตร	-	๑๒๒,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
				-	๑๒๒,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๐๕ หน้า ๑๙๔	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข.เนินตะแคง หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๒๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๖๖ หน้า ๒๗	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.ยายแก่น หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.ยายแก่น หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	-	-	๑๔๘,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๔๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๖๗ หน้า ๒๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๔๖,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
			เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	-	๕๐๔,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๔๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๒ หน้า ๒๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	๔๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
			เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	-	-	๑๙๒,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๔ หน้า ๒๙											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๒/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๔๒ เมตร	-	๑,๐๑๖,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔๒ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝัingtอระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๒/๑ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาว ๒๔๒ เมตร	-	-	๑,๑๐๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๔๒ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๓๘ หน้า ๒๐๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๓๖๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๕ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
			ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๕๕x๑๕๕ เมตร	-	-	๖๙๙,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๕ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๓๙ หน้า ๒๐๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๕๐ เมตร	๖๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
			ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๕๕x๒๐๐ เมตร	-	-	๗๘๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๐๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ถ้าได้ปีที่ ๓๓ หน้า ๒๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๐๐ เมตร	-	๔๔๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๙๘ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๕๕x๙๘ เมตร	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๙๘ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๙๘ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๔๙ หน้า ๒๐๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ข้างโรงแรมไพลิน หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร (๒ข้าง)	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร วางระบายน้ำ ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๐ เมตร (๒ข้าง)	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๖๐ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๗	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ข้างโรงแรมไพลิน หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร วางระบายน้ำ ขนาด ๐.๕๐x๐.๕๕x๖๐ เมตร	-	-	๒๓๔,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๖๐ เมตร พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๖๑ หน้า ๒๐๓	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.ท่าเรือ - เนินตาแมว หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร จำนวน ๔๐๐ ท่อน พร้อมบ่อพักค.ส.ล.	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.ท่าเรือ - เนินตาแมว หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร ยาว ๘๔ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗๕ หน้า ๒๙	เพื่อระบายนํ้าและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายนํ้า ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๑๕ เมตร	-	-	-	๒๐๗,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายนํ้า ร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
				-	-	๖๓๖,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายนํ้า ร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	
๓๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๕๕ หน้า ๒๐๓	เพื่อระบายนํ้าและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายนํ้า ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๒๐ เมตร พร้อมฝาดตะแกรงเหล็ก	-	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายนํ้า ร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
				-	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายนํ้า ร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๓๗ หน้า ๒๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๙๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๓๑ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
			ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๕๔,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๓๑ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๕๗ หน้า ๒๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๘๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๓๙,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๘ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
			ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๘๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๓๙,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๘ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๗๗ หน้า ๒๐๖										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ท้ายไร่ หมู่ ๙	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๗๐x๐.๖๕x๓๐๐ เมตร	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ท้ายไร่ หมู่ ๙	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๗๐x๐.๗๐x๓๓๕ เมตร	-	๖๓๓,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วมได้ มากขึ้น	กองช่าง
๔๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๘๔ หน้า ๓๑										
	ขุดเจาะบ่อบาดาล ช.สวนใน - หวังไทรรัตน์ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้	ขุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ๑ ชุด	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดบ่อบาดาล ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมวางท่อ ช.สวนใน - หวังไทรรัตน์ หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้	ขุดเจาะบ่อบาดาล จำนวน ๑ จุด พร้อมฝังท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๑๔๐ เมตร	-	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขุดบ่อบาดาล ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.หินเพลิง - เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร	๓๘๓,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๗๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๕๖,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมีความ ยาว ๑๗๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
๔๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๘๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๔ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๘๑,๖๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๔ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๗ หน้า ๓๑	ก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ช.เขาระกา หมู่ ๑๐ สัญจรไป - มา	ก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๖ เมตร	๗๓,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป - มา มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ช.เขาระกา หมู่ ๑๐	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไป - มา	ก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๗ เมตร	-	-	๕๑,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างลานกัลปพฤกษ์ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป - มา มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๙๑ หน้า ๓๒											
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมลานจอดรถ ค.ส.ล. ช.เขาระกำ ๑/๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมลานจอดรถ ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑๕ เมตร ยาว ๑๕ เมตร	-	๖๔๒,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ เมตร พร้อมลานจอดรถ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมลานจอดรถ ค.ส.ล. ช.เขาระกำ ๑/๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ลานจอดรถ ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑๑.๕๐ เมตร ยาว ๑๖ เมตร	-	-	๕๖๕,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๗๕ เมตร พร้อมลานจอดรถ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๙๔ หน้า ๓๓๓											
	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๙๔ หน้า ๓๓๓	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หินเพลิง - เขาระกา หมู่ ๑๐	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน ๕ แถว	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หินเพลิง - เขาระกา หมู่ ๑๐	ฝั่งท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๙ ท่อน จำนวน ๔ แถว	-	-	๒๔๕,๐๐๐	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง	
๔๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๒๒ หน้า ๒๑๔											
	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (ชนิดพลังงานแสงอาทิตย์) ช.คลองจิก หมู่ ๑๐	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งเพิ่มทาง	-	-	๕๕,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ช.คลองจิก หมู่ ๑๐	ติดตั้งเพิ่มทาง	-	๔๔๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.เนินต้ง ๑ หมู่ ๑๐	เพื่อให้บริการประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	วางท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๔๐๐ เมตร	๗๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๕๑	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.เนินต้ง ๑ หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค	วางท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๔๐๐ เมตร	-	๑๐๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การขยายเขตประปา หมู่บ้าน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๕๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.บุญอยู่ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๘๓๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๗๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๑	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.บุญอยู่ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๓๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๖๐๔,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๓๖ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๔๘ หน้า ๓๕		เพื่อระบายนํ้าและป้องกันนํ้าท่วม	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างตลอด เปลี่ยน ร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันนํ้าท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง		ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๔๐x๑.๘๐x๕ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันนํ้าท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๕๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๓๒ หน้า ๒๑๖		เพื่อระบายนํ้าและป้องกันนํ้าท่วม	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอด เปลี่ยน ร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันนํ้าท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง		ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๒.๔๐x๑.๖๐x๕ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	-	-	๓๐๖,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ระบายนํ้าและป้องกันนํ้าท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๓๗ หน้า ๒๑๗ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.สายใจ ๓/๒ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	-	-	-	๑๒๖,๐๐๐	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.สายใจ ๓/๒ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	๗๒,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
รวม	๕๔ โครงการ			๐	๗,๐๓๕,๐๐๐	๑๐,๖๒๐,๖๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๐			

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงาน เคหะชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๘ หน้า ๓๖ ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.สุสำราญ หมู่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ความยาว ๑๘๕ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.สุสำราญ หมู่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ความยาว ๒๒๗ เมตร	-	-	๓๖๓,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๑ หน้า ๒๒๗ ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.บุตรดี หมู่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค	เดินท่อน้ำประปาส่วนภูมิภาคในหมู่บ้าน	-	-	-	๒๕๖,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
				-	-	๒๖๗,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.บุตรดี หมู่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคความยาวรวม ๑๖๗ เมตร	-	-	๒๖๗,๐๐๐	-	-			
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๐ หน้า ๓๗ ขยายเขตไฟฟ้า ช.บัวเพื่อง หมู่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้าความยาว ๑๖๐ เมตร	-	๑๓๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
				-	-	-	-	-			
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายเขตไฟฟ้า ช.บัวเพื่อง หมู่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้าความยาวรวม ๑๙๕ เมตร	-	-	๔๐,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๕ หน้า ๒๓๓ ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.โกเถียว หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค	เดินท่อน้ำประปาส่วนภูมิภาคในหมู่บ้าน	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
				-	-	๒,๓๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๕ หน้า ๒๓๔ ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.สำราญ หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค	เดินท่อน้ำประปาส่วนภูมิภาคในหมู่บ้าน	-	-	-	๗๔๔,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
				-	-	๖๔๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖๖ หน้า ๒๓๓๓	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค	เดินท่อน้ำประปาส่วนภูมิภาคในหมู่บ้าน	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
				-	-	-	๑,๒๕๖,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคความยาวรวม ๗๘๕ เมตร	-	-	-	๑,๒๕๖,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาคร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒ หน้า ๓๖	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้าความยาว ๓๘๕ เมตร	-	๑๕๔,๐๐๐	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กปภ.
				-	-	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กปภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้าความยาว ๓๘๕ เมตร	-	-	๑๕๔,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กปภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๑๗ หน้า ๓๒ ขยายเขตไฟฟ้า ช.วรรณประสาร หมู่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๓๐๐ เมตร	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
				-	-	๖๐,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๒๐ หน้า ๓๒ ขยายเขตไฟฟ้า ช.เอื้องไพร หมู่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๒๐๐ เมตร	-	๘๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
				-	-	๓๐,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๗ หน้า ๔๐ ขยายเขตไฟฟ้า ช.ปากคลอง หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตไฟฟ้าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
				-	-	๖๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตไฟฟ้าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	
๑๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลำดับที่ ๙ หน้า ๔๑ ขยายเขตไฟฟ้า ช.ก้งยม หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๔๐๐ เมตร	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตไฟฟ้าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
				-	-	๑๐๑,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตไฟฟ้าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น ขยายเขตไฟฟ้า ช.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๔๐๐ เมตร	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
๑๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น ขยายเขตไฟฟ้า ช.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๔๑๗ เมตร	-	-	๘๓,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น เพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า ช.พัฒนาการ ๓ หมู่ ๘	เพื่อแก้ไขปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการเพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง เพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า ช.พัฒนาการ ๓ หมู่ ๘	เพื่อแก้ไขปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการเพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๗ หน้า ๔๑ ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.วัดเกาะมะปริง หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ความยาว ๓๐๐ เมตร	-	๔๘๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ช.วัดเกาะมะปริง หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ความยาว ๔๑๐ เมตร	-	-	๘๑๖,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปาส่วนภูมิภาค ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง, กปภ.
๑๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๗ หน้า ๓๗ ขยายเขตไฟฟ้า ช.เขากระก่า ๑ หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๑๘๐ เมตร	-	๙๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขยายเขตไฟฟ้า ช.เขากระก่า ๑ หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขตการใช้ไฟฟ้า ความยาว ๑๘๐ เมตร	-	-	๓๖,๐๐๐	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ในครัวเรือน	กองช่าง, กฟภ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔ หน้า ๓๗											
	โครงการเดิม เพิ่มเฟสไฟฟ้า ข.เนินตั้ง ๑/๑ (นิมคก) หมู่ ๑๐	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มเฟสไฟฟ้า ความยาว ๕๓๐ เมตร	-	๕๓๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการเพิ่มเฟสไฟฟ้าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง เพิ่มเฟสไฟฟ้า ข.เนินตั้ง ๑/๑ (นิมคก) หมู่ ๑๐	เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าตก	เพิ่มเฟสไฟฟ้า ความยาว ๕๓๐ เมตร	-	-	๕๓๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการเพิ่มเฟสไฟฟ้าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	กองช่าง, กฟภ.	
รวม	๑๖ โครงการ			๐	๐	๖,๔๘๐,๐๐๐	๑,๒๕๖,๐๐๐	๐				

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่าที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยังยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรองรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงแหล่งน้ำสาธารณะเพื่อให้เพียงพอต่อการอุปโภคบริโภคและใช้ในการเกษตร

(๑) แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒ หน้า ๔๐									
	โครงการเดิม ขุดลอกคลองขุด หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลองขนาดกว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลองร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ขุดลอกคลองขุด หมู่ ๑ , หมู่ ๘ และหมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลองขนาดกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลองร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ			๐	๐	๓๕๐,๐๐๐	๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
และแผนพัฒนาชุมชน (แบบ ผ. ๐๒/๑)
ที่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจรับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔ หน้า ๒๗๑											
	ปูแอสฟัลติก ข.ลูไพล หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนนแอสฟัลติก ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๓๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	-	๓๗๓,๐๐๐	-	-	ถนนแอสฟัลติก ยาว ๔๖๓ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการที่เปลี่ยนแปลง (ต่อ) บูสโศพัลต์ติก ช.ลูเฝย หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนนแอสฟัลต์ติก ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	-	๓๓๐,๐๐๐	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก ยาว ๒๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒ หน้า ๔๒										
	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.สระอินทนิม - ตรอกไผ หมู่ ๕	เพื่อระบายนํ้าและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายนํ้า ค.ส.ล. (แบบเปิด) ขนาด ๒x๑.๘๕x๒๔๘ เมตร	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายนํ้า ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายนํ้า และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างรางระบายนํ้า ค.ส.ล. (แบบเปิด) ช.สระอินทนิม - ตรอกไผ หมู่ ๕	เพื่อระบายนํ้าและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างรางระบายนํ้า ค.ส.ล. (แบบเปิด) ขนาด ๒x๒x๗๕๐ เมตร	-	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายนํ้า ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายนํ้า และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕๒ หน้า ๒๘๑										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลุมพิต หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ลุมพิต หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๔,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๑๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕๔ หน้า ๒๘๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ร่วมสุขพัฒนา หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๙๖๐,๐๐๐	๙๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	๙๖๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	
๕	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕๕ หน้า ๒๘๑ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข.หนองตาไถ้ - คลองตะโปน หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๙๖๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ถ.หนองตาไถ้ - คลองตะโปน หมู่ ๗	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ เมตร ชนิด ๒ ช่อง	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง
				-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	สามารถระบายน้ำและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ยิ่งขึ้น	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕ หน้า ๔๓ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.บัวประเสริฐ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๒๐๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	๘๗,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๑๔ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
๗	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗๑ หน้า ๒๘๔ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ข.นิวัฒน์ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	-	-	๒๓๕,๐๐๐	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๓๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	๓๒๑,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๙๕ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๘	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗ หน้า ๔๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๔๑๓,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พ่วงสุข หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	-	๖๖,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๕ หน้า ๒๘๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	๑๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.นารอดุม หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	-	๓๐๒,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๗๖ หน้า ๒๘๕ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.ฉัตรชัย หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร	๑๔๘,๐๐๐	-	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๕๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	๓๐๔,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๗๘ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
๑๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๒ หน้า ๔๗ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อม รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๒๐ เมตร	-	๕๒๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๒๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	๕๗๒,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๙ หน้า ๒๘๖										
	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.บุรีเจริญ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๖๐ เมตร	๖๗๒,๐๐๐	-	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๖๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.บุรีเจริญ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๐๐ เมตร	-	๔๔๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๘๑ หน้า ๒๘๖ ปรับปรุงถนนดินลูกรัง ข.คลองจิก หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ปรับปรุงถนนดินลูกรัง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๐๐ เมตร	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑,๗๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
				-	-	๑๘๑,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๗,๓๒๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	
รวม	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงถนนดินลูกรัง ข.คลองจิก หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ปรับปรุงถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๓๒๐ เมตร	๐	๓,๕๕๖,๐๐๐	๖๗๑,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๐			
				๑๓ โครงการ							

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
(แบบ ผ. ๐๒/๒)
ที่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ด. ยุทธศาสตร์ ที่ ๕ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน
(๑) แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ข้อ ๑๓ หน้า ๒๙๗									
	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติก ถ.ท้ายวัง - หังไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนนแอสฟัลติก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	-	-	-	๑๗๐,๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กรมฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑ (ต่อ)	โครงการที่เปลี่ยนแปลง ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก (Pavement in - Place Recycling) ถ.ท่ายวัง - หัวงิ้วรัตน หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนนแอสฟัลต์ติก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ด้วยวิธี Pavement in - Place Recycling	-	-	๗,๗๘๘,๐๐๐	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก ยาว ๒,๒๐๐ เมตร	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง, กรมฯ
รวม		๑ โครงการ		๐	๐	๗,๗๘๘,๐๐๐	๐	๐			