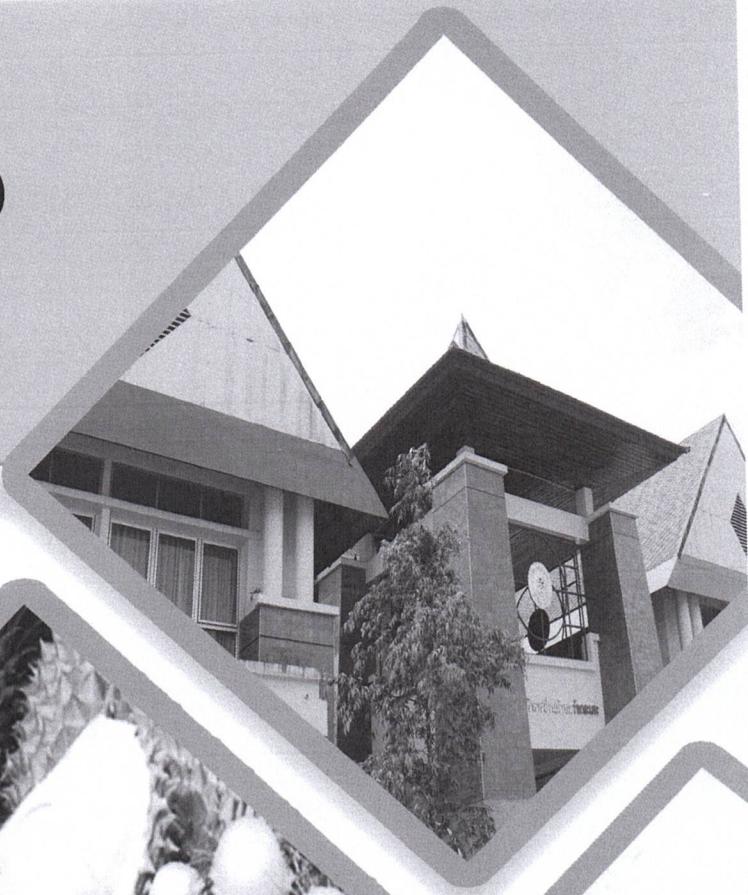




แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

เพิ่มเติม

ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



- งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
- สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจด



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลังกระเจาะ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลังกระเจาะ ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ โดยสภากองค์การบริหารส่วนตำบลลังกระเจาะ มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ในการประชุมสภากลางสามัญ สมัยที่สอง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๙ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลลังกระเจาะ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลังกระเจาะ

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจดับบันนี้ จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ และตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๙๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น และวางแผนแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจดับบันนี้ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณในแต่ละปี มีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และเป็นแผนพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนสภาพปัจุหามาตรฐานต้องการของประชาชนและศักยภาพท้องถิ่น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจดับบันนี้ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ จะเป็นแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ครอบคลุมและตอบสนองปัญหา ความต้องการ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป



สารบัญ

หน้า

บันทึกหลักการและเหตุผล

๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ พ.๐๑)

๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ พ.๐๒)

๓

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

๔

- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๕

- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี

๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ พ.๐๒/๑)

๗๓

- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗๔

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ (แบบ พ.๐๓)

๗๕



บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามท้องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ นี้

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระจะ มีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ และสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล ภายใต้ วิสัยทัศน์การพัฒนาซึ่งได้กำหนดแผนงานการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาภูมิจังหวัด/จังหวัด นโยบายของรัฐบาล นโยบายผู้บริหาร และยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระจะ ซึ่งจำเป็นต้องจัดทำแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบล วังกระจะ นำมาบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เพื่อให้ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนภายใต้ภาระที่ด้อยกว่ามาตรฐานและนำไปสู่การปฏิบัติอย่าง แท้จริง โดยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ในครั้งนี้ จะเกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำ แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ เพิ่มเติม พร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาชนท้องถิ่นพิจารณา,r่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้ทราบองค์การบริหารส่วนตำบล พิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาพัฒนาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหาร ท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยแพร่ไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระจะ



ប័ណ្ណិតីសរុបក្រុងការព័ត៌មាន
ແណែព័ត៌មានអំពីការបង្កើត (ព.ស. ២៥៦១ - ២៥៦៥)
ធ្វើឡើង គ្រែងទី ៥/២៥៦៥
ក្រសួងការបរិបទសំគាល់គេង

ແណែព័ត៌មានអំពីការបង្កើត (ព.ស. ២៥៦១ - ២៥៦៥) ធ្វើឡើង គ្រែងទី ៥/២៥៦៥



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพื่อเตรียม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

องค์กรบริหารส่วนตำบลวังภูระเจด

รายการสารที่	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)									
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคุณภาพชีวิต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคุณภาพชีวิต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๑ ความเป็นอยู่ของมนุษย์	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐,๐๐๐	๑	๑๐,๐๐๐
๒.๒ แม่น้ำคงทนและเชิงอนุรักษ์	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗,๗๖๑,๐๐๐	๑๑	๑๗,๗๖๑,๐๐๐
๒.๓ แผนงานบูรณาการรวมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๙,๗๗๖,๐๐๐	๑๙	๒๙,๗๗๖,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคุณภาพชีวิต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๑ แผนงานบูรณาการรวมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒ แผนงานด้านสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคุณภาพชีวิต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๑ แผนงานยุทธศาสตร์การโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕๒	๑๕๒	๑๕๒
๔.๒ แผนงานด้านสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	๒
๔.๓ แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓	๓
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕๗	๑๕๗	๑๕๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลลังกระเจาะ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



របៀបគ្រងការផែនណាតែង

សេរីអេឡិចត្រូនុយោបល់

“**වාචනය නොමැත්තු වෙයි**” (W.M. සංස්කෘතිය) - මෙයින් තුළ පෙළේගැනීමෙන්/

ချောင်းပုဂ္ဂန္တမြို့

ก. ยุทธศาสตร์ทั้งหัวใจที่ ๒ การเสริมสร้างศักยภาพ ด้าน ๑ ศักยภาพด้านการจัดการและบริหารเชิงยุทธศาสตร์ ๒ ศักยภาพด้านการวิเคราะห์และตัดสินใจทางการค้า ๓ ศักยภาพด้านการผลิตและจัดหาสินค้าและบริการที่มีคุณภาพและมาตรฐานสากล ๔ ศักยภาพด้านการตลาดและการขาย ๕ ศักยภาพด้านการบริการและสนับสนุน ๖ ศักยภาพด้านการวิจัยและพัฒนา ๗ ศักยภาพด้านการจัดการและบริหารเชิงยุทธศาสตร์ ๘ ศักยภาพด้านการจัดการและบริหารเชิงยุทธศาสตร์ ๙ ศักยภาพด้านการจัดการและบริหารเชิงยุทธศาสตร์ ๑๐ ศักยภาพด้านการจัดการและบริหารเชิงยุทธศาสตร์

ପ୍ରକାଶନ ମେଳି

ក्र.	គ្រួសារ	ប្រព័ន្ធប្រជាជាតិ	(អនុវត្តន៍យុទ្ធសាស្ត្ររាជរដ្ឋ)	ការប្រជាជាតិ				តាមច្បាស់ (KPI)	អតិថតភាគ ទំនាក់ទំនង	អតិថតភាគ ទំនាក់ទំនង	អារម្មណ៍ ទំនាក់ទំនង
				ការប្រជាជាតិ	ការប្រជាជាតិ	ការប្រជាជាតិ	ការប្រជាជាតិ				
៣	គ្រួសារ	គ្រួសារ	ការប្រជាជាតិ	-	-	-	-	ក្រសួងការពិនិត្យការងារ	ក្រសួងការពិនិត្យការងារ	ក្រសួងការពិនិត្យការងារ	ក្រសួងការពិនិត្យការងារ
				ការប្រជាជាតិ	ការប្រជាជាតិ	ការប្រជាជាតិ	ការប្រជាជាតិ	ក្រសួងការពិនិត្យការងារ	ក្រសួងការពិនិត្យការងារ	ក្រសួងការពិនិត្យការងារ	ក្រសួងការពិនិត្យការងារ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ กារพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจและการสร้างงานการท่องเที่ยว การบริการและค้าชายแดนซึ่งมีภูมิภาคเป็นเส้นทางการค้าชายแดนที่สำคัญและน่านานาชาติ ที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทย

๗. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑.๒ นโยบายและมาตรการเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

๗. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑.๒.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคม ๑.๑.๒.๑.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ๑.๑.๒.๑.๑.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนที่สำคัญ

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ			ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์	หน่วยงาน
				รายได้	รายจ่าย	(KPI)			
๑	ติดตั้งป้ายชื่อจังหวัด ๘๕๔ แห่ง	(ผลผลิตของโครงสร้าง)	๙๕๖๑๑ (บาท)	๙๕๖๑๖ (บาท)	๙๕๖๑๔ (บาท)	๙๕๖๑๕ (บาท)	๑๖๘,๐๐๐	ประชาราษฎร์ท่องเที่ยว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ร้อยละ ๘๐	สภากาชาดไทย และประชาราษฎร์ท่องเที่ยว ความเสมอภาคในการ เดินทาง
๒	ติดตั้งป้ายชื่อจังหวัด ๘๕๔ แห่ง	เพื่อความสะอาดในการเดินทางและลดภาระยกตัวสำหรับผู้เดินทางและภาระทางด้านมนุษย์	ติดตั้งป้ายชื่อจังหวัด ๘๕๔ แห่ง [*] จำนวน ๒๓๓ ป้าย	-	-	-	-	-	กองท่องเที่ยว
๓	ติดตั้งป้ายชื่อจังหวัด ๘๕๔ แห่ง	เพื่อความสะอาดในการเดินทางและภาระยกตัวสำหรับผู้เดินทางในกรุงเทพมหานคร	ติดตั้งป้ายชื่อจังหวัด ๘๕๔ แห่ง [*] จำนวน ๒๓๓ ป้าย	-	-	-	-	-	กองท่องเที่ยว
๔	ติดตั้งป้ายชื่อจังหวัด ๘๕๔ แห่ง	เพื่อให้ประชาชนทุกคนได้รับทราบในส่วนของการจราจรและสถานที่ท่องเที่ยว	ติดตั้งป้ายชื่อจังหวัด ๘๕๔ แห่ง [*] (มาตราทางเดิน) ๘๕๔ แห่ง	-	-	-	-	-	กองท่องเที่ยว
๕	ก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ ๘๕๔ แห่ง	เพื่อเป็นการจัดเก็บรักษาความสะอาดและอำนวยความสะดวกให้กับผู้เดินทาง	ก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ ๘๕๔ แห่ง [*] จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	-	กองท่องเที่ยว
๖	ก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ ๘๕๔ แห่ง	เพื่อสนับสนุนการเดินทางและอำนวยความสะดวกให้กับผู้เดินทาง	ก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ ๘๕๔ แห่ง [*] จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	-	กองท่องเที่ยว
๗	ติดตั้งไฟถนน ๘๕๔ แห่ง	เพื่อยืดเยื้อภาระพื้นที่ท่องเที่ยว	ติดตั้งไฟถนน ๘๕๔ แห่ง [*] (พื้นที่จราจรและสถานที่ท่องเที่ยว) ๗๔.๘๕๔ แห่ง	-	-	-	-	-	กองท่องเที่ยว
๘	ติดตั้งไฟถนน ๘๕๔ แห่ง	เพื่อยืดเยื้อภาระพื้นที่ท่องเที่ยว	ติดตั้งไฟถนน ๘๕๔ แห่ง [*] (พื้นที่จราจรและสถานที่ท่องเที่ยว) ๗๔.๘๕๔ แห่ง	-	-	-	-	-	กองท่องเที่ยว

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผู้ที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๕	ติดตั้งไฟกระพริบ (พังงาและอุบลฯ)	เพื่อบูรณะและซ่อมบำรุง เกิดข้อบกพร่องทางการ จราจร	ติดตั้งไฟกระพริบ ซ่อมแซมทาง เพื่อความสะอาด大方ในงาน เดินทางและภาร咏ก ตามกำหนดเวลาในปัจจุบัน	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ประชารชน์มีความเพ็ง พอใจต่อการติดตั้งไฟ กระพริบ ร้อยละ ๘๐	คณะกรรมการเฝิด บุตต์เหล็กงานการ จราจรทั่วไป
๖	ติดตั้งป้ายบอกทาง บ.โรงยาน - หัวไทรชั้น ที่๔ ๖	เพื่อบูรณะและซ่อมบำรุง เดินทางและภาร咏ก ตามกำหนดเวลาในปัจจุบัน	ติดตั้งแผ่นป้ายบอกทาง จราจร ๑ ปี	-	-	-	-	๒๕๕,๐๐๐	ประชารชน์พึงพอใจต่อ การติดตั้งป้ายบอกทาง ร้อยละ ๙๐	สามารถบอกรำคาหนึ่ง แหล่งประชารชน์ได้รับ ความสุขจากการ เดินทาง
๗	ติดตั้งป้ายบอกทาง บ.เขมรศึกษา ๖	เพื่อบูรณะและซ่อมบำรุง เดินทางและภาร咏ก ตามกำหนดเวลาในปัจจุบัน	ติดตั้งแผ่นป้ายบอกทาง จราจร ๑ ปี	-	-	-	-	๒๕๕,๐๐๐	ประชารชน์พึงพอใจต่อ การติดตั้งป้ายบอกทาง ร้อยละ ๙๐	สามารถบอกรำคาหนึ่ง แหล่งประชารชน์ได้รับ ความสุขจากการ เดินทาง
๘	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๕	เพื่อบูรณะและซ่อมบำรุง เดินทางและภาร咏ก ตามกำหนดเวลาในปัจจุบัน	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๑๕ ปี	-	-	-	-	๑๙๐,๐๐๐	ประชารชน์พึงพอใจต่อ การติดตั้งป้ายชื่อซอย ร้อยละ ๙๐	สามารถบอกรำคาหนึ่ง แหล่งประชารชน์ได้รับ ความสุขจากการ เดินทาง
๙	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๑๐	เพื่อบูรณะและซ่อมบำรุง เดินทางและภาร咏ก ตามกำหนดเวลาในปัจจุบัน	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๑๕ ปี	-	-	-	-	๔๕๒,๐๐๐	ประชารชน์พึงพอใจต่อ การติดตั้งป้ายชื่อซอย ร้อยละ ๙๐	สามารถบอกรำคาหนึ่ง แหล่งประชารชน์ได้รับ ความสุขจากการ เดินทาง

ຫຼ	ໂຄຮກກາຣ	ວັດຖຸປະສົງ	ເປົ້າພານຍ	ຈົບປະມານ				ຜລທີ່ກາດວ່າ	ໜ່ວຍງານ ຮັບຜິດຂອບ ໜັກ
				ໜັຂົວລົມ	ໜັຂົວລົມ	ໜັຂົວລົມ	ໜັຂົວລົມ		
10	ປັບປຸງຄົງນິ້ນິ້ຕົນ ໜູ້ປ່ານຮົມດູນ ໂມ່ ໄຕ	ເພື່ອໄຫ້ປະຫາຍນໄຟ້ ອອກກາລື່ງກາຍ ແລະຈັດ ກິຈການຂອງປະຊາຍນ	ປັບປຸງຄົງນິ້ນິ້ຕົນ ຈຳນວນ 3 ແທງ	-	-	-	-	ດີນັ້ນ,000	ປະຫານພົງພາໄຕ ໃຫ້ຈົດກິຈການໄຕ
10	ປັບປຸງຄົງນິ້ນິ້ຕົນ ໜູ້ປ່ານຈົບປຸງຕົກເຂົ້າ ໜູ້ ໄຕ	ເພື່ອໄຫ້ປະຫາຍນໃໝ່ ອອກກາລື່ງກາຍ ແລະຈັດ ກິຈການຂອງປະຊາຍນ	ປັບປຸງຄົງນິ້ນິ້ຕົນ ຈຳນວນ 3 ແທງ	-	-	-	-	ດີນັ້ນ,000	ປະຫານພົງພາໄຕ ໃຫ້ຈົດກິຈການໄຕ
ຮວມ				0	0	0	0	ດີນັ້ນ,000	-
1 ຄຣາກ									

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากการสร้างงานการท่องเที่ยว การเกษตรและภาคธุรกิจ ในการบริการและภาคอุตสาหกรรมเพื่อรองรับการเติบโตเป็นมิติทั้งบ้านเมืองและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิติทั้งบ้านเมืองและนานาชาติ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๓ ยุทธศาสตร์และยุทธศาสตร์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ผู้ที่คาดว่า จะได้รับ ประโยชน์	รูปแบบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)		
๑	ก่อสร้างถนนดินถูกรัง ช.เจ้าสัว หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนดินถูกรัง กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่ไม่มีมาตรฐาน ยาว ๔๐ ม.	ถนนดินถูกรัง กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่มาตรฐาน ยาว ๔๐ ม.	-	-	-	-	๑๐,๐๐๐	ถนนดินถูกรัง ๔๐ ม. ถนนดินถูกรัง ๔๐ ม.
๒	ก่อสร้างถนนดินถูกรัง ช.ชุมประทาน ๗ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนดินถูกรัง กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่มาตรฐาน ยาว ๑๙๐ ม.	ถนนดินถูกรัง กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่มาตรฐาน ยาว ๑๙๐ ม.	-	-	-	-	๖๗,๐๐๐	ถนนดินถูกรัง ๑๙๐ ม. ถนนดินถูกรัง ๑๙๐ ม.
๓	ก่อสร้างถนนดินถูกรัง ช.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนดินถูกรัง กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่มาตรฐาน ยาว ๒๐๐ ม.	ถนนดินถูกรัง กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่มาตรฐาน ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ถนนดินถูกรัง ๒๐๐ ม. ถนนดินถูกรัง ๒๐๐ ม.
๔	ก่อสร้างถนนดินถูกรัง ช.น้ำตกตับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่มาตรฐาน ยาว ๒๐๐ ม.	ถนนดินถูกรัง กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่มาตรฐาน ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๗๗,๐๐๐	ถนนดินถูกรัง ๒๐๐ ม. ถนนดินถูกรัง ๒๐๐ ม.
๕	ก่อสร้างถนน ๗.ส.ส. ช.ทึ่งห้อย - บ.ไพบูลย์ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาภัย ทางน้ำด้วย ๐.๑๕ น. เดือดร้อนของราษฎร การใช้เส้นทางสัญจร เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่ ๐.๑๕ น.	ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่ ๐.๑๕ น.	-	-	-	-	๑๗๔,๐๐๐	ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่ ๐.๑๕ น.
๖	ก่อสร้างถนน ๗.ส.ส. ช.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนใหม่มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาภัย เดือดร้อนของราษฎร การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่ ๐.๑๕ น.	-	-	-	-	๑๗๔,๐๐๐	ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนน ๗.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ถนนใหม่ ๐.๑๕ น.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ผลสำคัญ ตามตัวชี้วัด (KPI)	ตัวชี้วัด ตามตัวชี้วัด (KPI)	จัดการ ตามตัวชี้วัด (KPI)	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)				
๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.สายพุทธะ พญ. ๑	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความน่าใช้บริการและ สะดวกในการเดินทาง ให้กับประชาชนใน เขตฯ	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๙๕ ม.	ประเมินตัวชี้วัด "ปี - มาได้ระดับ มาก"	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.หลังดาพระ ๓ หมู่ ๑	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความน่าใช้บริการและ สะดวกในการเดินทาง ให้กับประชาชนใน เขตฯ	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๙๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๖ ม.	ประเมินตัวชี้วัด "ปี - มาได้ระดับ มาก"	กองช่าง
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.ต.นาคร ๔ หมู่ ๑	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความน่าใช้บริการและ สะดวกในการเดินทาง ให้กับประชาชนใน เขตฯ	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๖๓๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๓ ม.	ประเมินตัวชี้วัด "ปี - มาได้ระดับ มาก"	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.พรน้ำที่ พญ. ๑	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความน่าใช้บริการและ สะดวกในการเดินทาง ให้กับประชาชนใน เขตฯ	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๕ ม.	ประเมินตัวชี้วัด "ปี - มาได้ระดับ มาก"	กองช่าง

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ผู้ที่คาดว่า จะได้รับ	ผู้ที่ดูแล รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)		
๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. จ.ส.ส. ห.บ. ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งทามากยิ่ง	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๘ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๔๐๙๐.๓๔๗๗๗ ๑ ม.	-	-	-	-	๗๖๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๕๘ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. มีความยาว ๐๔๗๗ ๑ ม.
๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. จ.ส.ส. ห.บ. ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งทามากยิ่ง	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๑ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๓๕ ๑ ม.	-	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๑ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๓๕ ๑ ม.
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. จ.ส.ส. ห.บ. ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งทามากยิ่ง	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๑ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๗๔๗๗ ๑ ม.	-	-	-	-	๑๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๑ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๗๔๗๗ ๑ ม.
๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. จ.ส.ส. ห.บ. ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งทามากยิ่ง	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ยาว ๑๑ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๔๕ ๑ ม.	-	-	-	-	๑๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๕๐ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๔๕ ๑ ม.
๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. จ.ส.ส. ห.บ. ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งทามากยิ่ง	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ยาว ๑๑ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๖๐๙๗ ๑ ม. ช่วงที่ ๒) ถนน ค.ส.ส. ก.๙๖ ๔.๕๐ ม. ยาว ๔ ม.	-	-	-	-	๑๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๕๐ ม. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๖๐๙๗ ๑ ม. ช่วงที่ ๒) ถนน ค.ส.ส. ก.๙๖ ๔.๕๐ ม. ยาว ๔ ม.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก	หน่วยงาน
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)				
๑๕	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้ในห้องแม่ข่ายสำนักงานฯ	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟท่วม	ร่างระบบทดลอง ๑.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๓๔๙๗๙๗๗ ๒.	-	-	-	-	๖๘๗,๐๐๐	ประชาชุมชนเพื่อใจต่อการก่อสร้างระบบป้องกันไฟฟ้าท่วมและระบบบำบัดน้ำเสีย	กองช่าง	
๑๖	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้สำนักงานฯ ๑.ส.ส. ๗.๙.๘๗๐๔๕	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟท่วม	ร่างระบบทดลอง ๑.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๖๔๙๗๗๓	-	-	-	-	๓๑,๐๐๐	ประชาชุมชนเพื่อใจต่อการก่อสร้างระบบป้องกันไฟฟ้าท่วมและระบบบำบัดน้ำเสีย	กองช่าง	
๑๗	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้สำนักงานฯ ๑.ส.ส. ๗.๙.๘๗๐๔๕	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟท่วม	ร่างระบบทดลอง ๑.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๖๔๙๗๗๓	-	-	-	-	๑๖๗,๐๐๐	ประชาชุมชนเพื่อใจต่อการก่อสร้างระบบป้องกันไฟฟ้าท่วมและระบบบำบัดน้ำเสีย	กองช่าง	
๑๘	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้สำนักงานฯ ๑.ส.ส. ๗.๙.๘๗๐๔๕	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟท่วม	ร่างระบบทดลอง ๑.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๖๔๙๗๗๓	-	-	-	-	๑๖๗,๐๐๐	ประชาชุมชนเพื่อใจต่อการก่อสร้างระบบป้องกันไฟฟ้าท่วมและระบบบำบัดน้ำเสีย	กองช่าง	
๑๙	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้สำนักงานฯ ๑.ส.ส. ๗.๙.๘๗๐๔๕	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟท่วม	ร่างระบบทดลอง ๑.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๗๔๙๗๗๓	-	-	-	-	๑๖๗,๐๐๐	ประชาชุมชนเพื่อใจต่อการก่อสร้างระบบป้องกันไฟฟ้าท่วมและระบบบำบัดน้ำเสีย	กองช่าง	
๒๐	ก่อสร้างระบบป้องกันไฟไหม้สำนักงานฯ ๑.ส.ส. ๗.๙.๘๗๐๔๕	เพื่อรักษาภัยไฟและป้องกันไฟท่วม	ร่างระบบทดลอง ๑.ส.ส. ๐.๕๐๙๐.๗๔๙๗๗๓	-	-	-	-	๑๖๗,๐๐๐	ประชาชุมชนเพื่อใจต่อการก่อสร้างระบบป้องกันไฟฟ้าท่วมและระบบบำบัดน้ำเสีย	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๒๓	ผังท่อระบายน้ำ ศ.ส.ส. ๗.ฯ.ท.ร.ส.ม.บด. ที่ดิน ๑	เพื่อรองรับน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ศ.ส.ส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๔๖ ท่อน บ่อพัก ๒ บ่อ	-	-	-	-	๑๖๙,๐๐๐	ประชาราชนพัฒนาใจ ต่อการผู้ท่องเที่ยว ๔๘๐	กองช่าง
๒๔	ผังท่อระบายน้ำ ศ.ส.ส. ๗.ฯ.ท.ร.ส.ม.บด. ที่ดิน ๑	เพื่อรองรับน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ศ.ส.ส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๑๖ ท่อน บ่อพัก ๒ บ่อ	-	-	-	-	๑๖๙,๐๐๐	ประชาราชนพัฒนาใจ ต่อการผู้ท่องเที่ยว ๔๘๐	กองช่าง
๒๕	ก่อสร้างท่อตลอดสาย ศ.ส.ส. ๗.ร.ส.ม.บด. ที่ดิน ๑	เพื่อรองรับน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ๑.๘๐ ม. เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๘๐ ม. ลูก ๐.๘๐ ม. จำนวน ๑๖ ท่อน บ่อพัก ๒ บ่อ	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาราชนพัฒนาใจ ต่อการท่องเที่ยว ๔๘๐	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้างกำแพงกันดิน ๗.ชน.อ.ไฝ่ ที่ดิน ๑	เพื่อป้องกันดินถล่นลงมา	ผู้เชี่ยวชาญ เสินถ่าย ๔.๕๔ ๗๗๗๗๒ เสินถ่าย ๔.๕๔ หมาด ๐.๗๐ ม. ยาว ๑๐ ม. ชั่วโมง	-	-	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	กำแพงกันดิน ๔๘๐	กองช่าง
๒๗	ก่อสร้างถนนดินถูกรั่ว ๗.อ.สามัคคี ที่ดิน ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินถูกรั่ว มีความ ยาว ๑๕๐ ม. กว้าง ๕ ม. ถนนดินถูกรั่ว มีความ ยาว ๑๕๐ ม. กว้าง ๕ ม.	-	-	-	-	๔๕,๐๐๐	ถนนดินถูกรั่ว มีความ ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกรั่ว มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	กองช่าง
๒๙	ก่อสร้างถนนดินถูกรั่ว ๗.บ.บ้านใหม่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินถูกรั่ว กว้าง ๕ ม. ถนนดินถูกรั่ว กว้าง ๕ ม. ถนนดินถูกรั่ว กว้าง ๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๗,๐๐๐	ถนนดินถูกรั่ว มีความ ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกรั่ว มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ต่อว่า กาได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ร. ช.อิมโน๊อก หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชิงมีตระฐานะและแม่น้ำบึงพากวางตามเดิมที่ร้อนของราชบูรีใน การใช้เส้นทางสัญจร	ทั่วทั่วไป ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๒.๕๐ ม. หนาแน่นถี่ ๐.๓๕ ม. ทั่วทั่วไป ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๙๖ ม.	-	-	-	-	๒๕๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. มีความยาวรวม ๑๐๔๔ ม.	กองช่าง
๒๘	ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนท้องที่ ๑ หมู่ ๑	เพื่อรับรองความต้องการด้านน้ำเสียของชุมชนท้องที่ ๑ หมู่ ๑ ให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้	ทั่วทั่วไป ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๗๘ ม.	-	-	-	-	๑๐๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๒๙	ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนท้องที่ ๒ หมู่ ๑	เพื่อรับรองความต้องการด้านน้ำเสียของชุมชนท้องที่ ๒ หมู่ ๑ ให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้	ทั่วทั่วไป ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๗๘ ม.	-	-	-	-	๑๐๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๓๐	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ (พลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความส่วนตัวตามสิ่งแวดล้อมของชุมชนท้องที่ ๑ หมู่ ๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๓๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ (พลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความส่วนตัวตามสิ่งแวดล้อมของชุมชนท้องที่ ๑ หมู่ ๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๓๒	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ (พลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความส่วนตัวตามสิ่งแวดล้อมของชุมชนท้องที่ ๑ หมู่ ๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๓๓	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ (พลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความส่วนตัวตามสิ่งแวดล้อมของชุมชนท้องที่ ๑ หมู่ ๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๓๔	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ (พลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความส่วนตัวตามสิ่งแวดล้อมของชุมชนท้องที่ ๑ หมู่ ๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๓๕	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ (พลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความส่วนตัวตามสิ่งแวดล้อมของชุมชนท้องที่ ๑ หมู่ ๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณณะ จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๓๗	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูป (พัฒนาและออกทิศย)	เพื่อเพิ่มความส่องทางตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพืชพollo ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๕๐	กองช่าง
๓๘	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูป (พัฒนาและออกทิศย)	เพื่อเพิ่มความส่องทางตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพืชพollo ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๕๐	กองช่าง
๓๙	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูป (พัฒนาและออกทิศย)	เพื่อเพิ่มความส่องทางตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพืชพollo ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๕๐	กองช่าง
๔๐	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูป (พัฒนาและออกทิศย)	เพื่อเพิ่มความส่องทางตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพืชพollo ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๕๐	กองช่าง
๔๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูป (พัฒนาและออกทิศย)	เพื่อเพิ่มความส่องทางตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพืชพollo ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๕๐	กองช่าง
๔๒	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูป (พัฒนาและออกทิศย)	เพื่อเพิ่มความส่องทางตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพืชพollo ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๕๐	กองช่าง
๔๓	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูป (พัฒนาและออกทิศย)	เพื่อเพิ่มความส่องทางตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพืชพollo ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๕๐	กองช่าง
๔๔	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูป (พัฒนาและออกทิศย)	เพื่อเพิ่มความส่องทางตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชุมชนพืชพollo ต่อการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ ร้อยละ ๕๐	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			ผลลัพธ์ของโครงการ	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๓๙	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความสวยงาม ให้กับเทศบาลฯ	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๑๐ ตู้	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	バラฯ ตามที่ขอ ติดตั้งไฟฟ้า	ถนนในหมู่บ้าน ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๔๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความสวยงาม ให้กับเทศบาลฯ	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	バラฯ ตามที่ขอ ติดตั้งไฟฟ้า	ถนนในหมู่บ้าน ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๔๑	ซื้อบ้านจอมบึง ๒	เพื่อพัฒนาเป็นท่าฯ	จำนวน ๓ ตู้	-	-	-	-	๕๖,๐๐๐	การบริหารจัดการ ท่าฯ	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๔๐ 呎.	กองช่าง
๔๒	ก่อสร้างถนน ๗.๘.๓. ๗.๘.๘๘๙๙ ๒ แยก ๑/๑ ๗๙	เพื่อพัฒนาเป็นท่าฯ ค่าน้ำค่าไม้ที่ไม่ต้องรักษา	ยาว ๔๐ 呎. ห้างน้ำสี่เหลี่ยม ๐.๑๕๙ 呎.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๑๗๕ 呎.	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๔๐ 呎.	กองช่าง
๔๓	ก่อสร้างถนน ๗.๘.๓. ๗.๘.๘๘๙๙ ๒ แยก ๑/๑ ๗๙	เพื่อพัฒนาเป็นท่าฯ ค่าน้ำค่าไม้ที่ไม่ต้องรักษา	ยาว ๔๐ 呎. ห้างน้ำสี่เหลี่ยม ๐.๑๕๙ 呎.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๑๗๕ 呎.	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๔๐ 呎.	กองช่าง
๔๔	ก่อสร้างถนน ๗.๘.๓. ๗.๘.๘๘๙๙ ๒ แยก ๑/๑ ๗๙	เพื่อพัฒนาเป็นท่าฯ	ยาว ๑๗๕ 呎. ห้างน้ำสี่เหลี่ยม ๐.๑๕๙ 呎.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๑๗๕ 呎.	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๔๐ 呎.	กองช่าง
๔๕	ก่อสร้างถนน ๗.๘.๓. ๗.๘.๘๘๙๙ ๒ แยก ๑/๑ ๗๙	เพื่อพัฒนาเป็นท่าฯ	ยาว ๑๗๕ 呎. ห้างน้ำสี่เหลี่ยม ๐.๑๕๙ 呎.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๑๗๕ 呎.	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๔๐ 呎.	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างถนน ๗.๘.๓. ๗.๘.๘๘๙๙ ๒ แยก ๑/๑ ๗๙	เพื่อพัฒนาเป็นท่าฯ	ยาว ๑๗๕ 呎. ห้างน้ำสี่เหลี่ยม ๐.๑๕๙ 呎.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๑๗๕ 呎.	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๔๐ 呎.	กองช่าง
๔๗	ก่อสร้างถนน ๗.๘.๓. ๗.๘.๘๘๙๙ ๒ แยก ๑/๑ ๗๙	เพื่อพัฒนาเป็นท่าฯ	ยาว ๑๗๕ 呎. ห้างน้ำสี่เหลี่ยม ๐.๑๕๙ 呎.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๑๗๕ 呎.	ถนน ๗.๘.๓. มีความ ยาว ๔๐ 呎.	กองช่าง

ที่	โครงการ	ผู้ดูแลประทังค์	บัญชีรายรับ	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KP)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หมายเหตุ
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.เพื่อปรับปรุงสันดิ้น ๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ เม. ยาว ๘๗ ม. หนาแน่นสูง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๖๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๘๗ ม.	โดยทั่วไป - มาได้ต่อตาก
๔๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.สต.ไส หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมที่มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๐ ม. หนาแน่นสูง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๙๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๕๐ ม.	โดยทั่วไป - มาได้ต่อตาก
๔๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.ปากมา ๕ แยก ๔ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๓ ม. หนาแน่นสูง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๗,๔๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๖๓ ม.	โดยทั่วไป - มาได้ต่อตาก
๔๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.ร่วมใจ ๓ แยก ๓ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐ ม. หนาแน่นสูง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๓๐ ม.	โดยทั่วไป - มาได้ต่อตาก

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลสำคัญ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๔๕	ซ่อมแซมท่อระบายน้ำ ค.ส.อ. ช.ส.นติสหฯ ๔ หมู่ ๓	เพื่อรับน้ำด้วยระบบ ป้องกันน้ำท่วม	รื้อถอนห้องค.ส.อ. เต็จ! พร้อมเปลี่ยนท่อค.ส.อ. ขนาดเดิมผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. จำนวน ๑๐ ห้อง	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชารชุมชนพ่อใจต่อ ^๒ การซ่อมแซมท่อระบายน้ำ ^๒ น้ำ ค.ส.อ. ร้อยละ ๘๐	กองทุน กองทุน
๔๖	ก่อสร้างถนนตินถูกวัง ช.วิมวิฒ์ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแหล่งท่องเที่ยว	ถนนเดินถูกวัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๗๙ ม. ถนน ค.ส.อ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๗๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ถนนเดินถูกวัง ^๒ ความยาว ๑๗๗ ม. ถนน ค.ส.อ. ความ ยาว ๑๗๕ ม.	กองทุน กองทุน
๔๗	ก่อสร้างถนนพ.ค.ส.อ. ช.ประยงค์ หมู่ ๔	คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแหล่งท่องเที่ยว	ถนน ค.ส.อ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๗๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.อ. ความ ยาว ๑๗๕ ม.	กองทุน กองทุน
๔๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.อ. ช.แมสหฯ หมู่ ๔	เดินร่องน้ำรองระบายน้ำ ^๒ การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.อ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๗๕ ม. ถนน ค.ส.อ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๗๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๐๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.อ. ความ ยาว ๑๗๕ ม.	กองทุน กองทุน
๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.อ. ช.แมสหฯ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแหล่งท่องเที่ยว การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.อ. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๗๕ ม.	-	-	-	-	๗๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.อ. ความ ยาว ๑๐ ม.	กองทุน กองทุน

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลสำคัญ ตามตัวบัน	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	ใช้จ่าย (บาท)	ยอดคงเหลือ (บาท)			
๕๓	ก่อสร้างถนน ต.ส.ต. ฯ. ยาหยดใหญ่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ต.ส.ต. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๔ ม. หน้างานสัญลักษณ์ ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๖๗,๐๐๐	ถนน ต.ส.ต. มีความ ยาว ๗๔ ม.	กระทรวงสิ่งแวดล้อม - มาได้ตระเวน
๕๔	ก่อสร้างถนน ต.ส.ต. ซ.หินรุ่ง ๔ แยก ๓ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ต.ส.ต. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๘๗ ม. หน้างานสัญลักษณ์ ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ถนน ต.ส.ต. มีความ ยาว ๑๘๗ ม.	กระทรวงสิ่งแวดล้อม - มาได้ตระเวน
๕๕	ก่อสร้างถนน ต.ส.ต. ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ต.ส.ต. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๒ ม. หน้างานสัญลักษณ์ ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๙,๐๐๐	ถนน ต.ส.ต. มีความ ยาว ๗๒ ม.	กระทรวงสิ่งแวดล้อม - มาได้ตระเวน
๕๖	ก่อสร้างถนน ต.ส.ต. ๔. สามัคคี ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ต.ส.ต. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๒ ม. หน้างานสัญลักษณ์ ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๙,๐๐๐	ถนน ต.ส.ต. มีความ ยาว ๗๒ ม.	กระทรวงสิ่งแวดล้อม - มาได้ตระเวน
๕๗	ก่อสร้างถนน ต.ส.ต. ๔. งามวงศ์ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ต.ส.ต. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๗๐ ม. หน้างานสัญลักษณ์ ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๔,๐๐๐	ถนน ต.ส.ต. มีความ ยาว ๒๗๐ ม.	กระทรวงสิ่งแวดล้อม - มาได้ตระเวน

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)	เบ็ดเตลok (บาท)			
๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ช.ร.น.ด.ร.ท.ช.ท. พญ.อ.	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมในปัจจุบัน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ให้ดีกว่าเดิม	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๔๕ ม. พื้นผิวสีเหลือง O.๓๕ ม.	-	-	-	-	๔๔๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ยาว ๑๔๕ ม.	กระทรวงสังคมฯ "ไป - มา" ได้รับ Dag
๕๘	ก่อสร้างถนน พน. ค.ส.ส. พ.ร.ส.ก.ต. พญ.อ.	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ให้ดีกว่าเดิม	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๙๖ ม. พื้นผิวสีเหลือง O.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ยาว ๙๖ ม.	กระทรวงสังคมฯ "ไป - มา" ได้รับ Dag
๕๙	ก่อสร้างถนน พน. ค.ส.ส. พ.ร.ส.ก.ต. พญ.อ.	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ให้ดีกว่าเดิม	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๙๖ ม. พื้นผิวสีเหลือง O.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๐๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ยาว ๙๖ ม.	กระทรวงสังคมฯ "ไป - มา" ได้รับ Dag
๖๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. พ.ร.ส.ก.ต. พญ.อ.	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ให้ดีกว่าเดิม	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๐ ม. พื้นผิวสีเหลือง O.๓๕ ม.	-	-	-	-	๔๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ยาว ๗๐ ม.	กระทรวงสังคมฯ "ไป - มา" ได้รับ Dag

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก	
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)				
๑๓	ก่อสร้างน้ำดื่ม ค.ส.ล. ๗.พิเศษ ๔	เพื่อพัฒนาสืบต่อ ความคงทนให้มีมาตรฐาน และมีประสิทธิภาพตาม ต่อตัวร้องขอของราษฎร ในการใช้สันทรัพย์สูจาร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ เม. ยาว ๕๐ ม. หัวเรือใหญ่ ๐.๓๕๙.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๐ ม.	ประเมินสัญจร ไป - มาได้ต่อจาก	
๑๔	ก่อสร้างน้ำดื่ม ค.ส.ล. ๗.พิเศษ (แยกมา ๑) ๔	เพื่อพัฒนาสืบต่อ ความคงทนให้มีมาตรฐาน และมีประสิทธิภาพตาม ต่อตัวร้องขอของราษฎร ในการใช้สันทรัพย์สูจาร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เม. ยาว ๑๕๐ ม. หัวเรือใหญ่ ๐.๓๕๐.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	ประเมินสัญจร ไป - มาได้ต่อจาก	
๑๕	ก่อสร้างน้ำดื่ม ค.ส.ล. ๗.พิเศษ (แยกมา ๒) ๔	เพื่อพัฒนาสืบต่อ ความคงทนให้มีมาตรฐาน และมีประสิทธิภาพตาม ต่อตัวร้องขอของราษฎร ในการใช้สันทรัพย์สูจาร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เม. ยาว ๑๕๐ ม. หัวเรือใหญ่ ๐.๓๕๐.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. ทางเดียว กว้าง ๑๕๐ ม.	ประเมินสัญจร ไป - มาได้ต่อจาก	
๑๖	ก่อสร้างน้ำดื่ม ค.ส.ล. ๗.พิเศษ (แยกมา ๓) ๔	เพื่อพัฒนาสืบต่อ ความคงทนให้มีมาตรฐาน และมีประสิทธิภาพตาม ต่อตัวร้องขอของราษฎร ในการใช้สันทรัพย์สูจาร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ เม. ยาว ๑๕๐ ม. หัวเรือใหญ่ ๐.๓๕๐.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. ทางเดียว กว้าง ๑๕๐ ม.	ประเมินสัญจร ไป - มาได้ต่อจาก	
๑๗	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ๗.พิเศษ ๑ ๔	ก่อสร้างน้ำดื่ม ค.ส.ล. ๗.พิเศษ (แยกมา ๔) - ๗.รอบบ่อ่างเก็บน้ำ ๔	เพื่อพัฒนาสืบต่อ ความคงทนให้มีมาตรฐาน และมีประสิทธิภาพตาม ต่อตัวร้องขอของราษฎร ในการใช้สันทรัพย์สูจาร	ห้องระบายน้ำ ค.ส.ล. ๗๘๗ เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ น. ป้องกันน้ำท่วม จมน้ำใน ๔ ห้อง ฯ	-	-	-	-	๗๙๔,๐๐๐	ประเมินพื้นที่ต่อ การผังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และการระบายน้ำได้ มากขึ้น ๘๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนนดินถูกวาง ซ.กัลมาก่อน หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้เชื่อมต่อสู่ ก.สร้างถนนดินถูกวาง ซ.อุตสาหการ แยก ๑ หมู่ ๔	ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๐ ม.	-	-	-	-	๔๐,๐๐๐	ถนนดินถูกวาง ยาว ๗๐๐ ม. ถนนดินถูกวาง ยาว ๖๐ ม.	กองช่าง
๑๖	ก.สร้างถนนดินถูกวาง ซ.อุตสาหการ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ก.สร้างถนน ค.ส.ส. หมู่ ๕	ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๙๕,๐๐๐	ถนนดินถูกวาง กว้าง ๖๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๖๐ ม.	กองช่าง
๑๗	ก.สร้างถนนดินถูกวาง ํ.อุตสาหกรรม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ก.สร้างถนน ค.ส.ส. หมู่ ๕	ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนนดินถูกวาง กว้าง ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๑๕๐ ม.	กองช่าง
๑๘	ก.สร้างถนน ค.ส.ส. ซ.กัลมาก่อน หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ก.สร้างถนน ค.ส.ส. หมู่ ๕	ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๗๙๕,๐๐๐	ถนนดินถูกวาง กว้าง ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๑๕๐ ม.	กองช่าง
๑๙	ก.สร้างถนน ค.ส.ส. ซ.กัลมาก่อน หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๒ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๒ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๒ ม.	ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ถนนดินถูกวาง กว้าง ๑๕๐ ม. ถนนดินถูกวาง กว้าง ๑๕๐ ม.	กองช่าง

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย	เบิกจ่าย	เบิกจ่าย	เบิกจ่าย			
๓๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมผู้เช่าห้องระพาญ ค.ส.ล. ซ.อุดุนโภค หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และนำไปสู่พัฒนาความ ตื้อต่อรองของราชบูรณะ การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๗.๕ ม. ยาว ๑๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. บ่อพัก ความกว้างรวม ๑๕๐ ม.	๒๕๖๑๑ (บาท)	๒๕๖๑๒ (บาท)	๒๕๖๑๓ (บาท)	๒๕๖๑๔ (บาท)	๒๕๖๑๕ (บาท)	๒๕๖๑๖ (บาท)	๒๕๖๑๗ (บาท)
๓๑	ขยายไปทาง ค.ส.ล. ซ.สระอินทนิล หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และนำไปสู่พัฒนาความ ตื้อต่อรองของราชบูรณะ การใช้เส้นทางสัญจร	ผังขนาด กว้าง ๗ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ผังท่อ (ช่วงที่ ๑) กว้าง ๑ ม. ยาว ๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. (ช่วงที่ ๒) กว้าง ๑ ม. ยาว ๑๕๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	-	๘๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. พื้นที่ท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. ความกว้าง ๑๕๐ ม.
๓๒	ก่อสร้างระบบบำบัด ค.ส.ล. ซ.อุดุนโภค หมู่ ๕	เพื่อรับประทานน้ำ ป้องกันน้ำท่วม	ระบบบำบัด ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๐x๐.๕๐ ม. ร่างระบบท้าย ค.ส.ล. ร้อยละ ๙๐	-	-	-	-	-	๑๐๖,๐๐๐	ประจำปีงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ
๓๓	ผังห่อห้องระพาญ ซ.กรรณสูต หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำแลช ป้องกันน้ำท่วม	หอ ๐.๕๐ ม. ยาว ๑๐ ม. จำนวน ๒๐ ห้อง	-	-	-	-	-	๗๐๐,๐๐๐	ห้องรับประทานน้ำท่วม ประจำปีงบประมาณ

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก	หน่วยงาน
				เบิกจ่าย (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)				
๓๙	ผู้นำท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ค.ส.ส. ศูนย์เรียนรู้ท่องเที่ยว	เพื่อรักษาป่าดงดิบและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อ ๐.๘๐ ม. ยาว ๒๐ ก. บ้านใหม่ ๒๐ หมู่	-	-	-	-	๗๐,๐๐๐	ท่อระบายน้ำ ๑.๓๕ ล. ภูเขาแม่น้ำราก ๔๐ ก. ราษฎร์ฯ	ปี๑ - ภูเขาน้ำท่วม แม่น้ำราก ๔๐ ก. ราษฎร์ฯ	กองท่อง การฯ
๔๐	ก่อสร้างถนนต้นไม้ ค.ส.ส. ๗๖๗ บก ๓ แยก ๓ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนต้นไม้กรัง กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนนต้นไม้กรัง ความยาว ๕๕๐ ม.	ปี๑ - ภูเขาน้ำท่วม ราษฎร์ฯ	กองท่อง การฯ
๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗๖๘ บก ๓ หมู่ ๖	คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของชาวบ้าน การใช้ถนนทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. ถนนสี ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๙๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	ปี๑ - ภูเขาน้ำท่วม ราษฎร์ฯ	กองท่อง การฯ
๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗๖๙ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนที่นำไปสู่มาตรฐาน เดือดร้อนของชาวบ้าน การใช้ถนนทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๖๐ ม. ถนนสี ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๕๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๖๐ ม.	ปี๑ - ภูเขาน้ำท่วม ราษฎร์ฯ	กองท่อง การฯ
๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗๗๑ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนที่นำไปสู่มาตรฐาน เดือดร้อนของชาวบ้าน การใช้ถนนทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๖๐ ม. ถนนสี ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๕๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๖๐ ม.	ปี๑ - ภูเขาน้ำท่วม ราษฎร์ฯ	กองท่อง การฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลสำคัญ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๗๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ฯ สาย สาย หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ ไม่ต่อเนื่องของระบบขนส่ง การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๕๐ ม. ถนนใหม่ ๐.๑๕๖ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๓๕๐ ม.	กองช่าง
๘๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.๑ นบ.๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ ไม่ต่อเนื่องของระบบขนส่ง การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๗๓ ม. ถนนใหม่ ๐.๑๕๖ ม.	-	-	-	-	๒๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๗๓ ม.	กองช่าง
๘๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ๗.๑ นบ.๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ ไม่ต่อเนื่องของระบบขนส่ง การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๗๗ ม. ถนนใหม่ ๐.๑๕๖ ม.	-	-	-	-	๔๖๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๗๗ ม.	กองช่าง
๘๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. พร้อมระบายน้ำ ค.ส.ส. ๗.๑ ต.ร่องไน - ท้ายง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ ไม่ต่อเนื่องของระบบขนส่ง การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๗๗ ม. ถนนใหม่ ๐.๑๕๖ ม. พื้นฐานกระเบนน้ำ บ.ส.ต. ขนาด ๐.๕๐๐.๗๕	-	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	ให้ทาง ค.ส.ส. มีความ ยาว ๑๗๗ ม. ยางรุ่น ๑,๐๐๐ น.	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณราย				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	ผู้รายงาน	รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)				
๔๗๓	ก่อสร้างระบบทะเบียนฯ ค.ส.ล. ๗. เป็นปัน พญ. ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ทั่วทั่ว ๑ rangle รงระบบายนฯ ค.ส.ล. ๐.๕๐๐๐๓๗๙๗๗๗๗ ๙. ทั่วทั่ว ๒ rangle รงระบบายนฯ ค.ส.ล. ๐.๕๐๐๐๓๗๙๗๗๙ ๙.	-	-	-	-	๖๗๘,๐๐๐	ประมาณหนึ่งพหูจิ ต่อการก่อสร้างระบ บายนฯ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบบนำไปด้วย น้ำที่น้ำ	กองช่าง
๔๗๔	ก่อสร้างระบบทะเบียนฯ ค.ส.ล. (แบบปิด)	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รงระบบายนฯ ค.ส.ล. ๑.๐๐๐.๗๕๕๐๐ ๙.	-	-	-	-	๖๗๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งพหูจิ ต่อการก่อสร้างระบ บายนฯ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบบนำไปด้วย น้ำที่น้ำ	กองช่าง
๔๗๕	คลองท้ายัง พญ. ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อคลองหนึ่งคู่ ๗๖๙๗ ๑.๕๐๑๗๙๙๙๙ ๙. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งพหูจิ ต่อการก่อสร้างท่อคล องน้ำท่วม ร้อยละ ๘๐	ระบบนำน้ำทิ้ง น้ำที่น้ำ	กองช่าง
๔๗๖	ซ.ร่องยาง - หัวปั่นไกรรัตน์ พญ. ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อร่องหนึ่งคู่ ๗๖๙๗ ๑.๕๐๑๗๙๙๙๙ ๙. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ประมาณหนึ่งพหูจิ ต่อการผังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบบนำไปด้วย น้ำที่น้ำ	กองช่าง
๔๗๗	ผู้งดออกระบบายนฯ ค.ส.ล. ช.วังพัน พญ. ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบบายนฯ ค.ส.ล. งานด้านผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๑๐ ห้อง ปูอ็ฟ ๑ บ่อ	-	-	-	-	-	ประมาณหนึ่งพหูจิ ต่อการผังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบบนำไปด้วย น้ำที่น้ำ	กองช่าง
๔๗๘	ก่อสร้างพื้นเรียงพื้น ยาเนนว ๗. วังพัน พญ. ๖	เพื่อรองรับภาระน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ทั่วทั่ว ๑ ชนิดก้าง ๔ ช. ลีกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑๗๗ ม. ทั่วทั่ว ๒ ชนิดก้าง ๔ ช. ลีกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑๗๗ ม. ทั่วทั่ว ๓ ชนิดก้าง ๔ ช. ลีกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑๗๗ ม.	-	-	-	-	๑,๗๖๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งพหูจิ ต่อการก่อสร้างทิ่นพัง ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วม และระบบนำไปด้วย น้ำที่น้ำ	กองช่าง

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)			
๔๔	วางแผนอันดับต้น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	เพื่อให้บรรลุภารณ์ สู่มาตรฐานสากล	ติดต่อพ่วง ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ มิลลิเมตร ยาว ๓๐ ม.	-	-	-	-	๕๕๗,๐๐๐	ประชานาฬิกา ต่อการรวมตัวดำเนิน การ ๕๐๐๐	กองบาลีฯ, เพียงพอ
๔๕	ก่อสร้างศาลาจุด kontrol คลองท่าไส้ หมู่ ๖	เพื่อให้เกิดประโยชน์ใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝ่ายตะวันออก จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชานาฬิกา ต่อการสร้างฝาย ชะลอต้น ร้อยละ ๘๐	กองบาลีฯ
๔๖	ก่อสร้างศาลาจุด kontrol คลองท่าไส้ หมู่ ๖	เพื่อให้เกิดประโยชน์ใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝ่ายตะวันออก จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชานาฬิกา ต่อการสร้างฝาย ชะลอต้น ร้อยละ ๘๐	กองบาลีฯ
๔๗	ก่อสร้างศาลาจุด kontrol คลองท่าไส้ หมู่ ๖	เพื่อให้เกิดประโยชน์ใช้ ในการทำเกษตรอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝ่ายตะวันออก จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชานาฬิกา ต่อการสร้างฝาย ชะลอต้น ร้อยละ ๘๐	กองบาลีฯ
๔๘	ก่อสร้างศาลาจุด kontrol ๔. บนอุโมงค์ หมู่ ๑ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาสันหนาง ความงามให้มีมาตรฐาน แหล่งแม่น้ำปูนท่าศาลา บริเวณอุโมงค์ ๔. บน อุโมงค์ ๐.๓๔๕ น.	ถนน ๑.๙.๓.๑. กว้าง ๔ เม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนน ๑.๙.๓.๑. กว้าง ๔ เม. ยาว ๓๐๐ ม.	กองบาลีฯ
๔๙	ก่อสร้างถนน ๑.๙.๓. ๗. ถนนมาศ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาสันหนาง ความงามให้มีมาตรฐาน แหล่งแม่น้ำปูนท่าศาลา บริเวณอุโมงค์ ๔. บน อุโมงค์ ๐.๓๔๕ น.	ถนน ๑.๙.๓.๑. กว้าง ๔ เม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนน ๑.๙.๓.๑. กว้าง ๔ เม. ยาว ๓๐๐ ม.	กองบาลีฯ

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	ผู้รายงาน	รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)				
๔๓	ก่อสร้างถนน ๑ ส.ก. ซ.ห้องคำตี หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และมีทิศทางความ เดียวช่วยเหลือประชาชน ในการเดินทางสู่บ้าน	ถนน ๑ ส.ก. กว้าง ๔ เม. ยาว ๓๐๒ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕๙ ม.	-	-	-	-	๔๕๗,๐๐๐	ถนน ๑ ส.ก. มีความ งาม ๓๐๒ ม.	ก่อสร้าง	ก่อสร้าง
๔๔	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ๘.คลังกระagan หมู่ ๓	เพื่อให้ประปาสามารถ นำเข้าบ้านได้	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว ยาว ๓๖๐ เมตร	-	-	-	-	๓๔,๐๐๐	ประปาชนิดพื้นใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๔๐	ก่อสร้าง	ก่อสร้าง
๔๕	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ๗.ประชารักษ์ หมู่ ๗	เพื่อให้ประปาสามารถ นำเข้าบ้านได้	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว ยาว ๔๐๐ เมตร	-	-	-	-	๔๐,๐๐๐	ประปาชนิดพื้นใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๔๐	ก่อสร้าง	ก่อสร้าง
๔๖	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ๗.หนองต่าğı - คลองโภ หมู่ ๗	เพื่อให้ประปาสามารถ นำเข้าบ้านได้	ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ นิ้ว ยาว ๔๐๐ เมตร	-	-	-	-	๔๐,๐๐๐	ประปาชนิดพื้นใจ ต่อการขยายเขต ประปา ร้อยละ ๔๐	ก่อสร้าง	ก่อสร้าง
๔๗	ก่อสร้างถนนดินถูกรัฐ ๗.พัฒนาการ ๑/๑ - ๗.เอี่ยมสบต๊ะ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน ตามที่ได้ประเมินตั้งไว้	ถนนดินถูกรัฐฯ กว้าง ๒ เม. ยาว ๑๗๙ ม.	-	-	-	-	๑๐๗,๐๐๐	ถนนดินถูกรัฐฯ มีความยาว ๑๗๙ ม.	ก่อสร้าง	ก่อสร้าง
๔๘	ก่อสร้างถนนดินถูกรัฐ ๗.บัวภูรະสตีรี หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินถูกรัฐฯ กว้าง ๖ ม. ยาว ๗๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๔,๐๐๐	ถนนดินถูกรัฐฯ มีความยาว ๗๐ ม.	ก่อสร้าง	ก่อสร้าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	ผู้รายงาน	รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)				
๙๙๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พื้นที่อุปมั่งคงและปางนา ค.ส.ล. ๗. พัฒนาการ ๒/๑ ๘๙๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของชาวบ้านใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๓ ม. หนาภายนอก ๐.๓๕ ม. พร้อมฝั่งรองปูกระเบน ปาราแรม ๓๐๓ ม.	-	-	-	-	๓,๓๗๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. เมือง ชุมชน ๔๖๓ ๑.๔. พร้อมปูพื้นด้วยกระเบน ปาราแรม ๓๐๓ ม.	กองช่าง	
๑๐๐	ก่อสร้างโรงเรียนบ้าน ค.ส.ล. ๔. ร่องใจ ๘๙๙	เพื่อรับประทานอาหาร ซึ่งกันมากกว่า ๐.๕๐๐.๔๕๖๗ ๓๐๓ ม.	ร่องประทาน ๔๖๓ ๑.๔. ๐.๕๐๐.๔๕๖๗ ๓๐๓ ม.	-	-	-	-	๔๕๔,๐๐๐	ประชานาฬิกาใจ ต่อการท่องเที่ยว Rural ร่องประทาน ๔๖๓ ๑.๔ ๐.๕๐๐.๔๕๖๗ ๓๐๓ ม.	กองช่าง	
๑๐๑	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานสถาทิศ)	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๑ ต่อ	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชานาฬิกาใจ ต่อการท่องเที่ยว Rural สาธารณะ ๔๖๓ ๑.๔ ๐.๕๐๐.๔๕๖๗ ๓๐๓ ม.	กองช่าง	
๑๐๒	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานสถาทิศ)	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๑ ต่อ	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ประชานาฬิกาใจ ต่อการติดตั้งไฟ สาธารณะ ๔๖๓ ๑.๔ ๐.๕๐๐.๔๕๖๗ ๓๐๓ ม.	กองช่าง	
๑๐๓	ติดตั้งไฟสาธารณะ ๘๙๙	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๑ ต่อ	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ประชานาฬิกาใจ ต่อการติดตั้งไฟ สาธารณะ ๔๖๓ ๑.๔ ๐.๕๐๐.๔๕๖๗ ๓๐๓ ม.	กองช่าง	
๑๐๔	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานสถาทิศ)	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๑ ต่อ	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	
๑๐๕	ติดตั้งไฟสาธารณะ (หลังงานสถาทิศ)	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๑ ต่อ	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ถนนในหมู่บ้านมี ไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผู้ที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)			
๑๐๔	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ๗. ร่างสำนักงานที่ดิน ที่ดิน	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคนเดิน	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองทั่ง ไฟฟ้าส่องสว่าง
๑๐๕	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์)	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคนเดิน	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองทั่ง ไฟฟ้าส่องสว่าง
๑๐๖	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ๘. น้ำที่ดินตากภูมิ ที่ดิน	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคนเดิน	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองทั่ง ไฟฟ้าส่องสว่าง
๑๐๗	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ๙. ถนนหอคง ที่ดิน	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคนเดิน	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองทั่ง ไฟฟ้าส่องสว่าง
๑๐๘	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ๙. ร่วมมิตร ที่ดิน	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคนเดิน	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองทั่ง ไฟฟ้าส่องสว่าง
๑๐๙	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ๙. พัฒนาการ ๑/๑ ที่ดิน	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคนเดิน	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองทั่ง ไฟฟ้าส่องสว่าง
๑๑๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ๙. ร่วมใจพัฒนา ที่ดิน	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคนเดิน	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองทั่ง ไฟฟ้าส่องสว่าง
๑๑๐	ติดตั้งไฟสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ๙. พัฒนาการ ๑ ที่ดิน	เพื่อเพิ่มความสว่างตาม เส้นทางคนเดิน	ติดตั้งไฟสาธารณะ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณหนึ่งปี ไฟฟ้าส่องสว่าง	กองทั่ง ไฟฟ้าส่องสว่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)			
๑๑๗	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูปโภค (พื้นที่จราจรและส่วนต่างๆ ที่ไม่สามารถเข้าถึงได้)	เพื่อเพิ่มความส่วนต่างๆ ให้สามารถเข้าถึงได้ตามกำหนด	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูปโภค จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประมาณในหมู่บ้านแม่โพดè กองช่าง	กองช่าง
๑๑๙	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูปโภค (พื้นที่จราจรและส่วนต่างๆ ที่ไม่ได้)	เพื่อเพิ่มความส่วนต่างๆ ให้สามารถเข้าถึงได้ตามกำหนด	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูปโภค จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณในหมู่บ้านแม่โพดè กองช่าง	กองช่าง
๑๒๐	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูปโภค (พื้นที่จราจรและส่วนต่างๆ ที่ไม่ได้)	เพื่อเพิ่มความส่วนต่างๆ ให้สามารถเข้าถึงได้ตามกำหนด	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณูปโภค จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประมาณในหมู่บ้านแม่โพดè กองช่าง	กองช่าง
๑๒๓	ผู้ดูแลระบบภายใน ๑ ชั้น เนินตาแปลง	เพื่อรับประโยชน์เบ็ดเตล็ด ป้องกันไฟไหม้	ป้องกันไฟไหม้ ท่อ ๑.๘๖ ม.	-	-	-	-	๑,๔๕๕,๐๐๐	ปัญหาน้ำท่วมแม่น้ำปิง จุดตั้ง ร้อยละ ๔๐	ป้องกันไฟไหม้ กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลกระทบ จะได้รับ	แผนที่คาดว่า จะดำเนินงาน	รับผิดชอบ หลัก
				เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)	เบ็ดเตลlok (บาท)				
๑๗๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคันนิ่งสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. สีเขียว ยาว ๓๐๐ ม.	ประชาราษฎร์สัญจร "บี - มาได้ส่อง DAG"	กอฯท่าฯ
๑๗๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคันนิ่งสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. สีเขียว ยาว ๓๐๐ ม.	ประชาราษฎร์สัญจร "บี - มาได้ส่อง DAG"	กอฯท่าฯ
๑๗๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคันนิ่งสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. สีเขียว ยาว ๓๐๐ ม.	ประชาราษฎร์สัญจร "บี - มาได้ส่อง DAG"	กอฯท่าฯ
๑๗๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคันนิ่งสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. สีเขียว ยาว ๓๐๐ ม.	ประชาราษฎร์สัญจร "บี - มาได้ส่อง DAG"	กอฯท่าฯ
๑๗๔	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	เพื่อสร้างระบบบำบัด น้ำเสียท่อทั่วไป	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	-	-	-	-	๑๕๕,๐๐๐	ระบบบำบัดน้ำเสีย "บี - มาได้ส่อง DAG"	ระบบบำบัดน้ำเสีย "บี - มาได้ส่อง DAG"	กอฯท่าฯ
๑๗๕	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	เพื่อสร้างระบบบำบัด น้ำเสียท่อทั่วไป	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	-	-	-	-	๑๕๕,๐๐๐	ระบบบำบัดน้ำเสีย "บี - มาได้ส่อง DAG"	ระบบบำบัดน้ำเสีย "บี - มาได้ส่อง DAG"	กอฯท่าฯ
๑๗๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคันนิ่งสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. สีเขียว ยาว ๓๐๐ ม.	ประชาราษฎร์สัญจร "บี - มาได้ส่อง DAG"	กอฯท่าฯ
๑๗๗	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	เพื่อสร้างระบบบำบัด น้ำเสียท่อทั่วไป	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	-	-	-	-	๑๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. สีเขียว ยาว ๓๐๐ ม.	ประชาราษฎร์สัญจร "บี - มาได้ส่อง DAG"	กอฯท่าฯ
๑๗๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ฯ. ฯว.อี๊ด ๖๔๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคันนิ่งสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนน ค.ส.ส. กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ส. สีเขียว ยาว ๓๐๐ ม.	ประชาราษฎร์สัญจร "บี - มาได้ส่อง DAG"	กอฯท่าฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)			
๑๒๓๔	ก่อสร้างศาลาพักน้ำ คลองท้ายวัง ๙	๑. เพื่อชุมชนออกภาระให้ดู เรียนของน้ำ ๒. เพื่อลดความรุนแรง ของกระชังทางคลาย ปุ่มดิน ๓. เพื่อกักเก็บน้ำในบึง เพื่อใช้ประโยชน์ น้ำใช้อุปโภค	ก่อสร้างศาลาพักน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณพื้นที่ ท่องเที่ยวสำราญ ๘๐๐ ตร. ม. ในช่วงปีคาด ข้อมูลน้ำ ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๑๒๕๖	ขยายถนนบ้านบึง รายพ่วงต่อ ๙		๑๐ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๔๕๐ เมตร	-	-	-	-	๔๕,๐๐๐	ประมาณพื้นที่ ต่อถนนสายสั้น ๘๐๐ ตร. ม. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๑๒๗	วางท่อระบายน้ำ คลองสามารถ ๙		ท่อ PVC ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประมาณพื้นที่ ต่อถนนท่อน้ำดิน ๘๐๐ ตร. ม. ร้อยละ ๘๐	กองช่าง
๑๒๙	ก่อสร้างศาลาพักน้ำ พร้อมฝั่งรองรับ ค.ส.ร. ๔ แห่งท้องที่ หมู่ ๑๐	๑. ก่อสร้างศาลาพักน้ำ คุณภาพสูง จำนวน ๔ แห่ง	สถาปัตยกรรม ศาลาพักน้ำ จำนวน ๔ แห่ง	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ถนนดินถูกปรับ กว้าง ๑๐๐ ม. ค่าวัสดุ ๑๐๐ ม.	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ยอดวัน (บาท)	ยอดอัตรากำไร (บาท)	ยอดน้ำดิบ (บาท)	ยอดน้ำเสีย (บาท)			
๑๗๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.ศ.ศ.จ.จ. ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาสีเนือง ความงามให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๕ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ย่างรุนแรง ๑๕๕ ม.	กองทั่ง
๑๘๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.ศ.ศ.จ.จ. ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางสัญจร ความงามให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ย่างรุนแรง ๑๐๐ ม.	กองทั่ง
๑๘๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.ศ.ศ.จ.จ. ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางสัญจร ความงามให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ย่างรุนแรง ๑๐๐ ม.	กองทั่ง
๑๘๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.ศ.ศ.จ.จ. ๑/๑๐ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางสัญจร ความงามให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๘๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ย่างรุนแรง ๒๐๐ ม.	กองทั่ง
๑๘๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.ศ.ศ.จ.จ. ๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางสัญจร ความงามให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๘๘๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ย่างรุนแรง ๒๐๐ ม.	กองทั่ง
๑๘๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฯ.ศ.ศ.จ.จ. ๑ - เนินตะบะเจด หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางสัญจร ความงามให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร์ใน การใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๙ ม. หนาแน่นถึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๔๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ย่างรุนแรง ๑๕๙ ม.	กองทั่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผู้ที่คาดว่า จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย	เบิกจ่าย	เบิกจ่าย	เบิกจ่าย			
๑๖๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ร. ๗๔๘๐ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ศูนย์กลางใหม่ตามมาตรฐานสากล ให้ด้วยความปลอดภัย ๐.๑๕๕%.	ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. มีความยาว ๗๔๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๖๔๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ร. ๗๔๘๐ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ศูนย์กลางใหม่ตามมาตรฐานสากล ให้ด้วยความปลอดภัย ๐.๑๕๕%.	ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. มีความยาว ๗๔๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๖๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ร. ๗๔๘๐ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ศูนย์กลางใหม่ตามมาตรฐานสากล ให้ด้วยความปลอดภัย ๐.๑๕๕%.	ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. มีความยาว ๗๔๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๖๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ร. ๗๔๘๐ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ศูนย์กลางใหม่ตามมาตรฐานสากล ให้ด้วยความปลอดภัย ๐.๑๕๕%.	ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. มีความยาว ๗๔๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๖๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ร. ๗๔๘๐ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ศูนย์กลางใหม่ตามมาตรฐานสากล ให้ด้วยความปลอดภัย ๐.๑๕๕%.	ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. มีความยาว ๗๔๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๖๔๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ร. ๗๔๘๐ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ศูนย์กลางใหม่ตามมาตรฐานสากล ให้ด้วยความปลอดภัย ๐.๑๕๕%.	ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. มีความยาว ๗๔๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๖๔๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ร. ๗๔๘๐ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ศูนย์กลางใหม่ตามมาตรฐานสากล ให้ด้วยความปลอดภัย ๐.๑๕๕%.	ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. มีความยาว ๗๔๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๖๔๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ร. ๗๔๘๐ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ศูนย์กลางใหม่ตามมาตรฐานสากล ให้ด้วยความปลอดภัย ๐.๑๕๕%.	ถนน ค.ส.ร. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ร. มีความยาว ๗๔๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๖๔๗	ขยายเขตปรับขนาดบ้าน เนินตั้ง ๗๔๘๐ หมู่ ๑๐	เพื่อปรับขนาดบ้านใหม่ ให้เข้ากับบ้านเดิม ๑ หลัง	ขยายเขตปรับขนาดบ้านใหม่ ให้เข้ากับบ้านเดิม ๑ หลัง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ปรับขนาดบ้านใหม่ ให้อายุการใช้งานยาวนาน การขยายเขตปรับขนาดบ้านใหม่ อย่างต่อเนื่อง	ก่อสร้าง

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณราย				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หมายเหตุ รับผิดชอบ หลัก
				ยอดรวม (บาท)	ยอดคง (บาท)	ขาดทุน (บาท)	ขาดทุน (บาท)			
๑๙๔	ก่อสร้างถนนตันถีรังฯ ๗ สุรินทร์ ที่ ๓๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน ตามที่ต้องการ	ถนนตันถีรัง กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ถนนตันถีรัง ๒๐๐ ม. รวมยาง ๒๐๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๙๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗. พิมพ์ดึง ที่ ๓๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน ตามที่ต้องการ	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๘๐ ม.	-	-	-	-	๓๗๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๙๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗. พุทธ์ดึง ที่ ๓๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดด้วยของราษฎร์ใน การใช้ที่ดินทางสู่จังหวัด	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หาน้ำดึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๑๖๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๙๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗. พุทธ์ดึง ที่ ๓๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดด้วยของราษฎร์ใน การใช้ที่ดินทางสู่จังหวัด	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หาน้ำดึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๙๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗. พุทธ์ดึง ที่ ๓๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดด้วยของราษฎร์ใน การใช้ที่ดินทางสู่จังหวัด	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หาน้ำดึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ก่อสร้าง
๑๙๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ๗. พุทธ์ดึง ที่ ๓๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดด้วยของราษฎร์ใน การใช้ที่ดินทางสู่จังหวัด	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หาน้ำดึง ๐.๓๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ก่อสร้าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ฯ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)			
๑๔๗๙	ก่อสร้างบ้าน ค.ส.อ. ช.ยุทธนา หมู่ ๑๓	เพื่อพัฒนาสืบเนื่อง ความงามให้มีมาตรฐาน และแน่นไปด้วยความ เดือดดื่นของราชบูรณะ การใช้สีทามาตีภูริ เพื่อรักษาภายนอกและ ป้องกันจากไฟฟ้า	ถนน ค.ส.อ. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๖๓ ม. ขนาดเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.อ. มีความ ยาว ๑๖๓ ม.	บรังชาตันสีภูริ "บี - มา" ได้มาตรฐาน
๑๔๘๐	ก่อสร้างห้องน้ำดี๊ดํา ค.ส.อ. ศรีราชาฯ	เพื่อสร้างห้องน้ำดี๊ดํา ป้องกันจากไฟฟ้า	ท่อน้ำด ๑.๔๐๙.๐.๘๐๙๖ ม. ๗๒๒ ๒ ช่อง	-	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	ประปาชนพื้นที่อยู่อาศัย การก่อสร้างห้องน้ำดี๊ ดําที่บ้าน ร้อยละ ๘๐	กองท่าม ป้องกันไฟฟ้าดี๊ ดํา
๑๔๘๑	ก่อสร้างฝายชะลอ ศรีราชาฯ	เพื่อรองรับและกักเก็บน้ำ ก่อสร้างฝายชะลอใน จำนวน ๕ แห่ง	ก่อสร้างฝายชะลอใน จำนวน ๕ แห่ง	-	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	ประปาชนพื้นที่อยู่อาศัย ต่อการก่อสร้างฝาย ชะลอ ๕ แห่ง ร้อยละ ๘๐	กองท่าม และการระบายน้ำ
๑๔๘๒	ก่อสร้างฝายชะลอฯ สำโรงสาน พ.ท. ๑๓	เพื่อช่วยลดและลงกักเก็บน้ำ สำโรงสาน พ.ท. ๑๓	ก่อสร้างฝายชะลอใน จำนวน ๓ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประปาชนพื้นที่อยู่อาศัย ต่อการก่อสร้างฝาย ชะลอ ๓ แห่ง ร้อยละ ๘๐	กองท่าม และการระบายน้ำ
๑๔๘๓	ก่อสร้างฝายชะลอฯ สำโรงสาน พ.ท. ๑๓	เพื่อช่วยลดและลงกักเก็บน้ำ สำโรงสาน พ.ท. ๑๓	ก่อสร้างฝายชะลอใน จำนวน ๓ แห่ง	-	-	-	-	๑๓๐,๐๐๐	ประปาชนพื้นที่อยู่อาศัย การผึ้งท่อระบายน้ำ พร้อมรับพ้ายแบน ร้อยละ ๘๐	กองท่าม ป้องกันไฟฟ้าดี๊ ดํา
๑๔๘๔	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.อ. พื้นที่เมืองพนมยน្ត ช่างศรีราชาฯ	เพื่อรับปะบาน้ำและ ป้องกันไฟฟ้า	ผังท่อระบายน้ำ เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ ม. จำนวน ๒๕ ห้อง พร้อมรับพ้ายแบน ช่างศรีราชาฯ	ผังท่อระบายน้ำ ค.ส.อ. เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ ม. จำนวน ๒๕ ห้อง พร้อมรับพ้ายแบน ช่างศรีราชาฯ	-	-	-	-	ประปาชนพื้นที่อยู่อาศัย การผึ้งท่อระบายน้ำ พร้อมรับพ้ายแบน ร้อยละ ๘๐	กองท่าม ป้องกันไฟฟ้าดี๊ ดํา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	(ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หมายเหตุ
					(บาท)	(บาท)	(บาท)	รับผิดชอบ หลัก
๑๔๕๘	ก่อสร้างศาลาพัก ผู้พิพากษาฯ ที่ ๑๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพด้านนิติรัฐ และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งท้าทายสูง	๑๗๖๗๖๗ บาท	๙๕๖๑๒ บาท	๙๕๖๑๒ (บาท)	๙๕๖๑๒ (บาท)	๙๕๖๑๒ (บาท)	ก่อสร้าง ๑๔๖๙
๑๔๕๙	ก่อสร้างศาลาพัก ผู้พิพากษาฯ ที่ ๑๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพด้านนิติรัฐ และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งท้าทายสูง	๑๗๖๗๖๗ บาท	๙๕๖๑๒ บาท	๙๕๖๑๒ (บาท)	๙๕๖๑๒ (บาท)	๙๕๖๑๒ (บาท)	ก่อสร้าง ๑๔๖๐
๑๔๖๐	ปูแอลพีทีฯ พาร์คก่อสร้างแรงงานภายใน ค.ส.ต. ป.บ.ส.บ.จ. ๑ ที่ ๑๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คุณภาพด้านนิติรัฐ และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎรใน การใช้สิ่งท้าทายสูง	๑๗๖๗๖๗ บาท	๙๕๖๑๒ บาท	๙๕๖๑๒ (บาท)	๙๕๖๑๒ (บาท)	๙๕๖๑๒ (บาท)	ก่อสร้าง ๑๔๖๑
๑๔๖๑	ก่อสร้างศาลาพัก ผู้พิพากษาฯ ที่ ๑๓ ๑๔๖๑	เพื่อรองรับภาระงบประมาณ ป้องกันภัยทั่วไป ๑๔๖๑	๑๔๖๗๖๗ บาท	-	-	-	๑๔๖๗๖๗ บาท	ร่างแบบนำเสนอ ป้องกันภัยทั่วไป ๑๔๖๑

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หัวเรื่อง รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย	เบิกจ่าย	ยอดคงเหลือ	ยอดยกเว้น			
๑๕๓	ผู้ทรงฯ พระบรมราชินี ๗๘ ปี อวยพรฯ คร.ส.ศ.	เพื่อระบายอากาศ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ศ. ขนาดเดิมผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๑๙๓ ท่อน บ่อตัก ๔ บ่อ	-	-	-	-	๑๖๑๗,๐๐๐	ประชารชนพึงพอใจ ต่อการผู้ทรงฯ พระบรมราชินี ร้อยละ ๘๐	กอบกาญจ
รวม	รวม	รวม	โครงการ	๐	๐	๐	๐	๕๖,๗๖๕,๔๐๐	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาค่าวัสดุคงคลังเพื่อการบริหารจัดการห้องคลัง ในการเกณฑ์ครบทุกจังหวัด ในการปรับปรุงค่าใช้จ่ายและภาระงานการบริหารฯ ที่เติบโตเป็นมิติรักษ์สิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาชุมชน อาทิ โภชนาจ หัวหน้าผู้นำชุมชน ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาศักยภาพเชิงอาชีวศึกษา พัฒนาศักยภาพอาชีวศึกษา

๔.๒ บทบาทและอำนาจหน้าที่

ที่	โครงการ	ผู้ดูแลประจำสังกัด	ผู้ผลิตของโครงการ	เป้าหมาย			งบประมาณ			ตัวชี้วัด (KP)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หมายเหตุ	
				ยอดขาย (บาท)	รายได้ (บาท)	รายรับ ^๑ (บาท)	ยอดขาย (บาท)	รายได้ (บาท)	รายรับ ^๑ (บาท)				
๓	บุคลากรประจำหน่วย ที่อยู่ประจำหน่วย	บุคลากรประจำหน่วย	เพื่อยับยั้งและป้องกัน การปฏิบัติภารกิจ	๗๔๕,๐๐๐	๙๕๖,๖๘๐	๙๕๖,๖๘๐	๑๙๗,๐๐๐	๒๔๗,๐๐๐	๒๔๗,๐๐๐	๑๙๗,๐๐๐	ประเมินงบประมาณ การซื้อติดตั้งห้องพัก น้ำ ร้อยละ ๙๐	สำนักงานการท่อง เที่ยวและกีฬา จังหวัด อุบลราชธานี ๗๐%	จำนวนบ้านท่องเที่ยว จำนวนบ้านท่องเที่ยวที่ ดำเนินการให้เช่า อย่างน้อย ๗๐%
๔	บุคลากรประจำหน่วย ที่อยู่ประจำหน่วย	บุคลากรประจำหน่วย	เพื่อรับประโยชน์เบ็ดเสร็จ ป้องกันภัยทั่วไป	๙๖๐,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ประเมินงบประมาณ ต่อการซื้อติดตั้งห้อง น้ำ ร้อยละ ๙๐	ระบบบำนาญและ ป้องกันภัยทั่วไป มากที่สุด	ก่อสร้าง
รวม													
๔ โครงการ													

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากการท่องเที่ยว การเกษตรและภาคการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและภาคใต้ที่เดินไปในมิติรักสิ่งแวดล้อม
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบต. ในเขตจังหวัดที่ ๓ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ขุบเดลาส์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๔.๓ การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๐,๐๐๐ (บาท)	๒๕๖๑๙ (บาท)	๒๕๖๒๐ (บาท)	๒๕๖๒๕ (บาท)			
๓	ขุด深อภัลลง ลีลาวงศ์ บ.นิโน่นใหญ่ - บ.สาน่างา ๗๘๔	เพื่อรับภายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ลดอย่างน้อย ๑ ม. ยาว ๓๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๑ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๗๐,๐๐๐	ประชารชนพื้นที่ใจ ต่อการดูแลศักดิ์สิทธิ์ สาธารณะ ๔๐	กองช่าง
๔	ขุด深อภัลลง ลีลาวงศ์ ๑๙๗๔	เพื่อรับภายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขาดออกครึ่อง ทุ่งเจกริมแม่น้ำ ๔ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชารชนพื้นที่ใจ ต่อการดูแลศักดิ์สิทธิ์ สาธารณะ ๔๐	กองช่าง
๕	ขุด深อภัลลง ๗๘๔	เพื่อรับภายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขาดออกครึ่อง ทุ่งเจกริมแม่น้ำ ๔ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร	-	-	-	-	๔๐,๐๐๐	ประชารชนพื้นที่ใจ ต่อการดูแลศักดิ์สิทธิ์ สาธารณะ ๔๐	กองช่าง
รวม				๐	๐	๐	๐	๓๕๐,๐๐๐	-	-
๓ โครงการ										

ก. บุคลาสทรัจห์ที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และศูนย์แม่ด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
 ข. บุคลาสทรัจห์พัฒนาของ ปปช. ในเขตจังหวัดตระทัศ ที่ ๗ ดำเนินการบริหารจัดการที่ต้องการให้บริการสาธารณะ
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาตัวบุคลากรบริหารจัดการที่

แผนงาน ๖.๑ บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัสดุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ผลประโยชน์	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				เบิกจ่าย	เบิกจ่าย	เบิกจ่าย	เบิกจ่าย			
๑	ต่อเติมอาคารป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	เพื่อเป็นสถานที่รองรับใน การปฏิบัติงาน/วิจิตรกรรม/ จัดประชุมของค้ากรบริหาร ส่วนที่บังคับใช้ในแต่ละ ภาระ	ต่อเติมอาคารป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๓ ครั้ง	-	-	-	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	ความพึงพอใจของประชาชน ต่อสถานที่รองรับในการ ปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/ จัดประชุมอย่างพึงพอใจ ประมาณเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๐	สำนักงานที่ร่วมดำเนินการ ปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/ จัดประชุมอย่างพึงพอใจ
	รวม	๑ โครงการ		๐	๐	๐	๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระเจาะ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



รายงานผลการประเมิน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพื่อตาม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
สำหรับ โครงการที่ดำเนินต้นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์กรบริหารส่วนตำบลวังรังมะลิ

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาครัวเรือนเพื่อการเกษตรยั่งยืน การเกษตรยั่งยืนและการอนุรักษ์ภูมิปัญญา การเกษตรยั่งยืน การบริการและค้าขายและดูแลชาวนาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรภักดีทางสังคม
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาชุมชน อบต. ในเขตจังหวัดที่ ๓ ดำเนินโครงการสร้างพื้นฐานด้านศักยภาพและโครงสร้างพื้นฐาน
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานรากฐาน

หมายเหตุ ๕.๑ รายการและภาระเบิก

#	โครงการ	วัสดุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่า จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				งบประมาณ (บาท)	ยอดใช้ (บาท)	ยอดคง (บาท)	ยอดคง (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ต. พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ต.	เพื่อพัฒนาเส้นทาง ถนนคainenให้มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ๔.๖๖๘๗๔๒๖ - ๔๖๗๗๙ ๘๖๔, ๘๖๐, ๘๖๐	ถนน ค.ส.ต. กว้าง ๕ เม. ยาว ๘๖๐ ม. กว้าง ๔ เม. ยาว ๘๖๐ ม. กว้าง ๔ เม. ยาว ๘๖๐ ม. กว้าง ๔ เม. ยาว ๘๖๐ ม.	-	-	-	-	๔๖๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ต. มีความยาว ๘๖๐ ม. พร้อมสะพาน ยาว ๘๖๐ ม.	กองฯฯ
	๑ โครงการ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๔,๕๔๐,๐๐๐		
รวม										

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลลังกระจะ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



บัญชีครุภณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพื่อเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
องค์กรบริหารส่วนตำบลวังกระยะ

ที่	หน่วยงาน	หมวด	ประเด็น	เป้าหมาย	(ผลลัพธ์ของครุภณฑ์)	งบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)		
๓	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์จัดเรียน	จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ LED สี ตากลมดูราก卡拉冈 ๔๗๐๐ คุณลักษณะพิเศษในการจัดทำอุปกรณ์และ ระบบคอมพิวเตอร์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔	จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ LED สี ตากลมดูราก卡拉冈 ๔๗๐๐ คุณลักษณะพิเศษในการจัดทำอุปกรณ์และ ระบบคอมพิวเตอร์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	การศึกษา
๔	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็ก ครรภ์ตั้งบุญ ๗๘๙ ๗๘๙ ๓ เครื่อง เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็ก บ้านท่าวัง ๗๘๙ ๓ เครื่อง เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็ก บ้านท่าประดู่ ๗๘๙ ๓ เครื่อง รวมสิ้นทุกห้องพัฒนา ๗๘๙ ๓ เครื่อง/๓ รวมครุภัณฑ์ ๗๘๙ ๓,๐๐๐ บาท	จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ LED สี ตากลมดูราก卡拉冈 ๔๗๐๐ เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กบ้าน หนองบัว ๗๘๙ ๓ เครื่อง รวมครุภัณฑ์ ๗๘๙,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๔๗๙,๐๐๐	การศึกษา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพื่อเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

