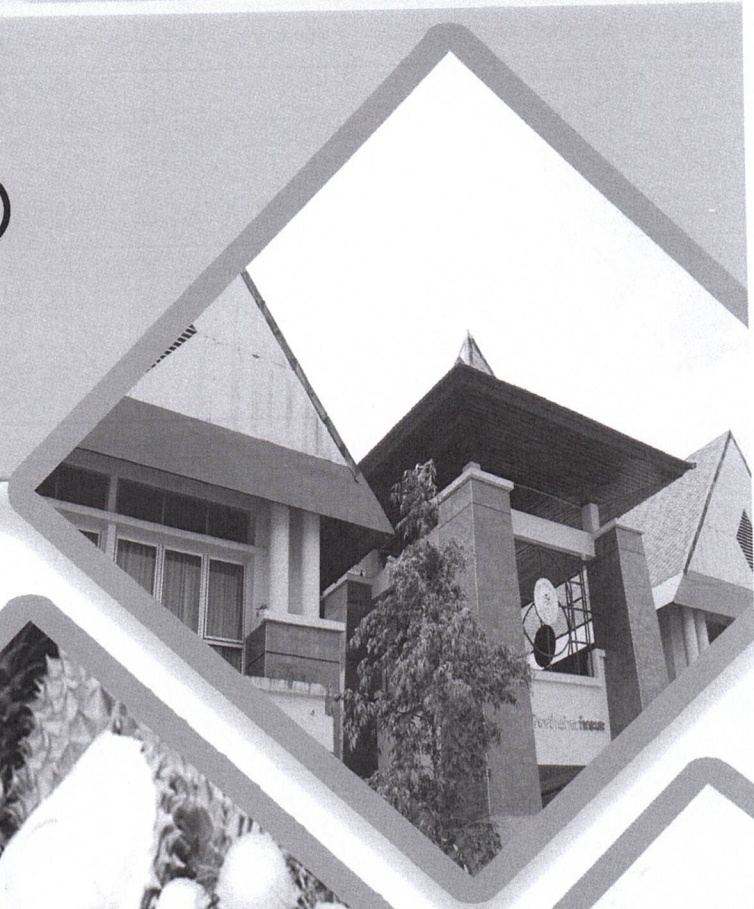
แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

เพิ่มเติม

ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕



- งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
- สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่สอง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ และตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น และวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนา โดยมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับงบประมาณในแต่ละปี มีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และเป็นแผนพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนและศักยภาพท้องถิ่น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ จะเป็นแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ครอบคลุมและตอบสนองปัญหาความต้องการ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

สารบัญ

หน้า

บันทึกหลักการและเหตุผล ๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๑) ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน ๔
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๘
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี ๔๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒/๑)

- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๔๓

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓) ๔๔

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ และสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล ภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาซึ่งได้กำหนดแผนงานการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด/จังหวัด นโยบายของรัฐบาล นโยบายผู้บริหาร และยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ นำมาบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง โดยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ในครั้งนี้ จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม พร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

แบบ ผ. ๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต												
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน												
๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๓๐,๐๐๐
๒.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๒,๗๔๖,๐๐๐	๑๑	๒,๗๔๖,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	**๑๒**	**๒,๗๗๖,๐๐๐**	**๑๒**	**๒,๗๗๖,๐๐๐**
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ												
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๕.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕๒	๔๖,๗๖๔,๔๐๐	๑๕๒	๔๖,๗๖๔,๔๐๐
๕.๒ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๓๓๒,๐๐๐	๒	๓๓๒,๐๐๐
๕.๓ แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓๕๐,๐๐๐	๓	๓๕๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	**๑๕๗**	**๔๗,๔๔๖,๔๐๐**	**๑๕๗**	**๔๗,๔๔๖,๔๐๐**

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี									๑	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑	๓,๐๐๐,๐๐๐
๖.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	**๑**	**๓,๐๐๐,๐๐๐**	**๑**	**๓,๐๐๐,๐๐๐**
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๗. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านศาสนา วัฒนธรรม จารีตประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น									**๑๗๐**	**๕๓,๒๒๒,๔๐๐**	**๑๗๐**	**๕๓,๒๒๒,๔๐๐**
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	**๑๗๐**	**๕๓,๒๒๒,๔๐๐**	**๑๗๐**	**๕๓,๒๒๒,๔๐๐**
รวมทั้งสิ้น	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๑๗๐**	**๕๓,๒๒๒,๔๐๐**	**๑๗๐**	**๕๓,๒๒๒,๔๐๐**

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

แบบ ผ. ๐๒

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัญญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

แผนงาน ๒.๑ เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	โครงการ "บ้านสะอาด เมืองตราด สวยสงาด"	เพื่อสร้างจิตสำนึกในการรักษาความสะอาดและจัดระเบียบในพื้นที่ตำบลวังกระแจะให้เรียบร้อย	จัดระเบียบและทำความสะอาดในพื้นที่ตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ ครั้ง/ปี	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ประชาชนที่เข้าร่วมโครงการมีจิตสำนึกในการรักษาความสะอาดเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๗๐	ตำบลวังกระแจะเป็นแบบอย่างด้านความสะอาดที่ดีและเป็นระเบียบเรียบร้อยเพิ่มมากขึ้น	สำนักปลัด
รวม	๑ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๓๐,๐๐๐	-	-	

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน

แผนงาน ๒.๒ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๒	เพื่อความสะดวกในการเดินทางและการบอกตำแหน่งของเส้นทางในการคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๒๒ ป้าย	-	-	-	-	๒๖๔,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายชื่อซอย ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่งและประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
๒	ต่อเติมศาลาหมู่บ้าน (ศาลาทางเดิน) หมู่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีพื้นที่ในการจัดกิจกรรมของหมู่บ้าน	ต่อเติมศาลาหมู่บ้าน (ศาลาทางเดิน) จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อศาลาทางเดิน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีพื้นที่ในการจัดกิจกรรมของหมู่บ้าน	กองช่าง
๓	ก่อสร้างซุ้มประตูหมู่บ้าน อพป. หมู่ ๔	เพื่อเป็นการบอกเขตหมู่บ้าน และอำนวยความสะดวกต่อการสัญจรของประชาชน	ก่อสร้างซุ้มประตูหมู่บ้าน จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างซุ้มประตูหมู่บ้าน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีซุ้มประตูเพื่อบอกเอกลักษณ์ของหมู่บ้าน	กองช่าง
๔	ติดตั้งไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.โรงยาง - ห้วงไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจร	ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณ ซ.โรงยาง - ห้วงไทรรัตน์ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟกระพริบ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรมากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ติดตั้งไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.เขาไม้ลัก หมู่ ๖	เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจร	ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณ ซ.เขาไม้ลัก จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟกระพริบ ร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรมากขึ้น	กองช่าง
๖	ติดตั้งป้ายบอกทาง ซ.โรงยาง - ห้วงไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อความสะดวกในการเดินทางและการบอกตำแหน่งของเส้นทางในการคมนาคม	ติดตั้งแผ่นป้ายบอกทาง จำนวน ๑ ป้าย	-	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายบอกทาง ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่งและประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
๗	ติดตั้งป้ายบอกทาง ซ.เขาไม้ลัก หมู่ ๖	เพื่อความสะดวกในการเดินทางและการบอกตำแหน่งของเส้นทางในการคมนาคม	ติดตั้งแผ่นป้ายบอกทาง จำนวน ๑ ป้าย	-	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายบอกทาง ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่งและประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
๘	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๘	เพื่อความสะดวกในการเดินทางและการบอกตำแหน่งของเส้นทางในการคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๑๕ ป้าย	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายชื่อซอย ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่งและประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
๙	ติดตั้งป้ายชื่อซอย หมู่ ๑๐	เพื่อความสะดวกในการเดินทางและการบอกตำแหน่งของเส้นทางในการคมนาคม	ติดตั้งป้ายชื่อซอย จำนวน ๔๑ ป้าย	-	-	-	-	๔๙๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งป้ายชื่อซอย ร้อยละ ๘๐	สามารถบอกตำแหน่งและประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑๐	ปรับปรุงภูมิทัศน์ หมู่บ้านร่มสุข หมู่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนใช้ออกกำลังกาย และจัดกิจกรรมของประชาชน	ปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการปรับปรุงภูมิทัศน์ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสามารถใช้จัดกิจกรรมได้	กองช่าง
๑๑	ปรับปรุงภูมิทัศน์ หมู่บ้านเจริญศิริเฮ้าส์ หมู่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนใช้ออกกำลังกาย และจัดกิจกรรมของประชาชน	ปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการปรับปรุงภูมิทัศน์ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสามารถใช้จัดกิจกรรมได้	กองช่าง
รวม	๑๑ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๒,๗๔๖,๐๐๐	-	-	

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๑ อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ ม. ยาว ๔๐ ม.	-	-	-	-	๒๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๔๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.ชลประทาน ๑ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๐ ม.	-	-	-	-	๖๓,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๔๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๑๗,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๒๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.หิ่งห้อย - ป.ไพบูลย์ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๔๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๔ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ลางดี หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๗๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๗๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๘ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.สามพี่น้อง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๑๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๘ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.หลังดับเพลิง ๓ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒ ม. ยาว ๖๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๖๘ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ตาแชร์ ๔ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๓๕,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๑ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.พรนที หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๘๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๕ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.เจ้าสัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๙ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๗๑ ม.	-	-	-	-	๗๘๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๙ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๑๗๑ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.วังเรียง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๗๑ ม.	-	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๖ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๗๑ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ล้อเกวียน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	(ช่วงที่ ๑) ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๙๐ ม. ยาว ๒๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๒๑ ม. (ช่วงที่ ๒) ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๘ ม.	-	-	-	-	๑๒๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๒๙ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๒๑ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.สุดประเสริฐ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๐x๗๓ ม.	-	-	-	-	๑๓๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๙๗ ม.	-	-	-	-	๓๙๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.สันติสุข หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๗ ม.	-	-	-	-	๓๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.หลังดับเพลิง (แยกซ้าย) หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๙๓ ม.	-	-	-	-	๑๖๗,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.หลังดับเพลิง หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) ถ.หนองบัว - เกาะตะเคียน ถึง ซ.พีเจ - ทุ่งกก หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑x๐.๗๐x๔๕.๕๐ ม.	-	-	-	-	๙๖,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๒๐	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.สันติสุข หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. จำนวน ๕ ท่อน	-	-	-	-	๑๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒๑	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ท่าทวีสมบัติ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๔๖ ท่อน บ่อพัก ๒ บ่อ	-	-	-	-	๑๖๔,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๒๒	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ตาแชร์ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๖๑ ท่อน	-	-	-	-	๑๔๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๒๓	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ซ.ริมคลอง หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด กว้าง ๑.๘๐ ม. ลึก ๑.๘๐ ม. ยาว ๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างกำแพงกันดิน ซ.หนองไผ่ หมู่ ๑	เพื่อป้องกันดินถล่ม	<u>ช่วงที่๑</u> ลึกเฉลี่ย ๔.๕ ม หนา ๐.๒๐ ม. ยาว ๑๐ ม. <u>ช่วงที่ ๒</u> ลึกเฉลี่ย ๔ ม. หนา ๐.๒๐ ม. ยาว ๕๐ ม.	-	-	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	กำแพงกันดินมีระยะทาง ๖๐ ม.	ถนนคงสภาพเดิมและประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๕	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.อาฌาศัย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๘๕,๐๐๐	ถนนดินลูกรัง มีความยาวรวม ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.บัวบาน หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๕ ม.	-	-	-	-	๑๘๓,๐๐๐	ถนนดินลูกรัง มีความยาวรวม ๕๕ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.อิ่มโภชน์ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒.๕๐ ม.ยาว ๒๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ช่วงที่ ๒ ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม.ยาว ๘๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๑๐๔ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๘	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.แฟลตตำรวจ หมู่ ๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๔๐x๔๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๔,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๒๙	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.มาดี - ไปดี หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๐	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.บัวเขียว ๑ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.บัวเขียว ๒ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๒	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.บัวเขียว ๓ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๓	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.บัวเขียว ๔ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๔	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.บัวเขียว ๖ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๕	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ถ.หนองบัว - เกาะตะเคียน หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๖	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.แสบใจ - สระตาปลูก หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑๐ ชุด	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๗	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.เอกราช หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๓๘	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.ภมร หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๓๙	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.แจะ หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒๐ ชุด	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๔๐	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.บัวเพื่อง หมู่ ๒	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ป่าหมาก ๒ แยก ๑/๒ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๙๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ป่าหมาก ๒ แยก ๑/๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๒๕ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.เฟื่องสวัสดิ์ ๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๘๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๑ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.เฟื่องสวัสดิ์ ๒ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๙๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๓ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.สดใส หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๙๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ป่าหมาก ๕ แยก ๔ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๑๓,๔๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๖๓ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ร่วมใจ ๒ แยก ๑ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๓๘ ม.	-	-	-	-	๑๔๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๘ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๘	ซ่อมแซมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.สันติสุข ๔ หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รื้อถอนท่อ ค.ส.ล. เดิม พร้อมเปลี่ยนท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. จำนวน ๑๐ ท่อน	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการซ่อมแซมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.ฉิมวิเนตร หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๗ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๒๗ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ประยงค์ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๑๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๐๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๑๕ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.มีสุข หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๖๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๕ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ลีมไม่ลง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๗๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๔๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ยายหลุย หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๓๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๔ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.หยินรันต์ แยก ๓ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๒๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๒๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๒๓ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.สามล้อ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๒ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๒๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๗๒ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ขาวผ่อง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๑๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๓๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ครน.คูณร่วมน้อย หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๔๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๕ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.รังษีกุล หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๘๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๔๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๓ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.รวมใจ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. (ช่วงที่๑) กว้าง ๓ ม. ยาว ๔๐ ม. (ช่วงที่๒) กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๑๑๕ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.หนองแสง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๕๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๖๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ทิศกุล หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ทิศกุล (แยกขวา) หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๓	ก่อสร้างทางเชื่อมถนน ค.ส.ล. ซ.ปลายคลองแขวน - ถ.รอบอ่างเก็บน้ำ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ทางเชื่อมถนน ค.ส.ล. กว้าง ๘.๗๐ ม. ยาว ๒๑ ม.	-	-	-	-	๑๑๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างทางเชื่อม ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๔	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.หยินรัตน์ แยก ๑ หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ ม. จำนวน ๙ ท่อน ๓ แถว	-	-	-	-	๗๘,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๕	ปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซ.กลมกล่อม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ใช้งานได้ดี	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๔๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.อู่ตะเภา แยก ๑ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๐ ม.	-	-	-	-	๙๕,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๖๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๗	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.อิ่มทะสาร หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ตรอกใน - ราษฎร์ร่วมใจ หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๗๙๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๓๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.กลมกล่อม หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.อุทุมโภค หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒.๕ ม. ยาว ๑๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. บ่อพัก ความยาวรวม ๑๔๐ ม.	-	-	-	-	๔๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๑	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ซ.สระอินทนิน หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ฝั่งขวา กว้าง ๑ ม. ยาว ๒๔๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ฝั่งซ้าย (ช่วงที่๑) กว้าง ๒ ม. ยาว ๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. (ช่วงที่๒) กว้าง ๑ ม. ยาว ๒๕๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๓๓,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๕๒๖ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๒	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.อู่ตะเภา หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๐x๕๙ ม.	-	-	-	-	๑๐๖,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๗๓	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ภมรสงวนดำริ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อ ๐.๘๐ ม ยาว ๒๐ ม. จำนวน ๒๐ ท่อน	-	-	-	-	๗๐,๐๐๐	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๒๐ ม.	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๔	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ลุงเสมอ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อ ๐.๘๐ ม ยาว ๒๐ ม. จำนวน ๒๐ ท่อน	-	-	-	-	๗๐,๐๐๐	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๒๐ ม.	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๗๕	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.ตะบก ๒ แยก ๑ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๕๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.นายฉลาด หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ลุงหนู หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๕๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๗๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.กังลิ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๗๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.สบาย สบาย หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๘๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ลุงนอบ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๒๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๒๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๒๓ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๘๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ตรอกใน - ท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๗ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕ ยาวข้างละ ๑๒๗ ม.	-	-	-	-	๘๖๑,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๒๗ ม.และรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ยาวข้างละ ๑๒๗ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๘๒	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ถ.ท้ายวัง - ห้วงไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ขยายไหล่ทาง กว้างเฉลี่ย ๑ ม. ยาวข้างละ ๑,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๑,๐๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๘๓	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๓๒ ม. ช่วงที่ ๒ รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๕๙ ม.	-	-	-	-	๖๗๙,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๘๔	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (แบบเปิด) คลองท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑.๐๐x๐.๗๕x๔๐๐ ม.	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๘๕	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ซ.โรงยาง - ห้วงไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๘๖	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.วังหิน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๑๐ ท่อน บ่อพัก ๑ บ่อ	-	-	-	-	๒๕,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๘๗	ก่อสร้างหินทิ้งเรียงหินยาแนว ซ.วังหิน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๔๓ ม. ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑๒๒ ม. ช่วงที่ ๓ ขนาดกว้าง ๕ ม. ลึกเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๒๘ ม.	-	-	-	-	๑,๗๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างหินทิ้งเรียงหินยาแนว ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๘	วางท่อน้ำดิบ ประปาหมู่บ้านเขาไม้ลัก หมู่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้	เดินท่อพีวีซี ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๓๑๐ ม.	-	-	-	-	๕๓,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการวางท่อน้ำดิบ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง,
๘๙	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองท้ายวัง หมู่ ๖	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ในการทำเกษตรอย่างพอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำการเกษตรอย่างเพียงพอ	กองช่าง
๙๐	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองหนองบัวบน หมู่ ๖	เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ในการทำเกษตรอย่างพอเพียง	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	เกษตรกรมีน้ำใช้ทำการเกษตรอย่างเพียงพอ	กองช่าง
๙๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.หนองรังนก แยก ๑ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.หนองมาศ หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๒ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๕๔๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๐๒ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙๔	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ซ.ชลประทาน หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๓๖๐ เมตร	-	-	-	-	๓๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๙๕	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ซ.ประชาภักดี หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๙๖	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ถ.หนองตาใกล้ - คลองตะโปน หมู่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๙๗	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.พัฒนาการ ๑/๒ - ซ.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๖ ม. ยาว ๖๗ ม.	-	-	-	-	๑๐๗,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๖๗ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๙๘	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.บัวประเสริฐ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาดกว้าง ๖ ม. ยาว ๗๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๘,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๗๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.พัฒนาการ ๒/๒ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. พร้อมบ่อพัก ยาวรวม ๓๐๑ ม.	-	-	-	-	๑,๓๑๓,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. และท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักมีความยาวรวม ๓๐๑ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๐๐	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ร่วมใจ หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๕๕x๓๘ ม.	-	-	-	-	๕๕,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๐๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.จ่าโยชน์ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๒	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.อู่ช่างแห้ง หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๗ ชุด	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๓	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.จงรักษ์ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๔	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.ข้างสำนักงานที่ดิน หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๓ ชุด	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๕	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.มูฮำหมัดตาเฮด หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๖	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.ปานทอง หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๗	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.ร่วมมิตร หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๘	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.พัฒนาการ ๑/๑ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๐๙	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.ร่วมใจพัฒนา หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๑๐	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.พัฒนาการ ๑ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๔ ชุด	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๑	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.บัวประเสริฐ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๑ ชุด	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๑๒	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.บุรีเจริญ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๑๓	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.ท่าเรือ - เนินตาแมว หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ช่วงที่๑ ท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก ความยาวรวม ๖๕ ม. ช่วงที่๒ ท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก ความยาวรวม ๖๙ ม. ช่วงที่๓ ท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก ความยาวรวม ๑๗๙ ม. ช่วงที่๔ ท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก ความยาวรวม ๑๑๕ ม.	-	-	-	-	๑,๔๑๕,๐๐๐	ปัญหาน้ำท่วมมีปริมาณลดลง ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑๑๔	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ (พลังงานแสงอาทิตย์) ซ.เอี่ยมสมบัติ หมู่ ๘	เพื่อเพิ่มความสว่างตามเส้นทางคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒ ชุด	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ร้อยละ ๘๐	ถนนในหมู่บ้านมีไฟฟ้าส่องสว่าง	กองช่าง
๑๑๕	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.วังเรียง หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑๖	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.รวมญาติ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.วังรัตน์ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๒๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๑๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๒๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.มนตรี หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.หนองคล้า แยก ๑ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๙ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมการ์ดเลน	-	-	-	-	๑๐๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๕๙ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑๒๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.พ่วงมิตร หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๒๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. แบบเปิด ซ.หนูชื่น หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมรางระบายน้ำ ค.ส.ล. แบบเปิด ๐.๕๐x๐.๗๐x๘๐ ม.	-	-	-	-	๒๗๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๘๐ ม. และรางระบายน้ำ ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๘๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๒๒	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ท้ายไร่ หมู่ ๙	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๐x๓๙ ม.	-	-	-	-	๒๙๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๒๓	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.สวนใน - มาบชลูด หมู่ ๙	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. จำนวน ๘ ท่อน	-	-	-	-	๑๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๒๔	ก่อสร้างสะพาน คลองวังหิน หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ก่อสร้างสะพาน กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐ ม.	-	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	สะพานมีความยาว ๑๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๕	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองท้ายวัง หมู่ ๙	๑. เพื่อชะลอการไหลเวียนของน้ำ ๒. เพื่อลดความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดิน ๓. เพื่อกักเก็บน้ำใช้	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	๑. การไหลของน้ำในแหล่งน้ำช้าลง ๒. การพังทลายของดินลดลง ๓. มีน้ำใช้อุปโภค-บริโภคมากขึ้น	กองช่าง
๑๒๖	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ซอยพ่วงมิตร หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๔๙๐ เมตร	-	-	-	-	๘๔,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๑๒๗	วางท่อน้ำดิบ คลองสามวา หมู่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภค	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	-	๑๙๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการวางท่อน้ำดิบ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๑๒๘	ก่อสร้างถนนดินลูกรังพร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.ตั้งทรงเกียรติ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ใช้งานได้ดี	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ท่อระบายน้ำ จำนวน ๒๔ ท่อน พร้อมเรียงหินยาแนวปากท่อ ๒ ด้าน หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.คลองจิก ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๑๕๔ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.คลองจิก ๑/๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.เขาระกำ ๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.เนินตั้ง - เนินตะแคง หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๙ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๗๗,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๕๙ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.มารวย หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๖๙๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๒๙๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.สุวรรณพิศ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๕	ปูแอสฟัลท์ติก ซ.เนินตั้ง ๒ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนนแอสฟัลท์ติก กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	ถนนแอสฟัลท์ติก มีความยาว ๔๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๖	ก่อสร้างดาดคอนกรีต ถ.พัฒนาการปลายคลอง - เขาระกำ หมู่ ๑๐	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างดาดคอนกรีต จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างดาดคอนกรีต ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๓๗	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน เนินตั้ง หมู่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภค บริโภค	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน พร้อมติดตั้งปั๊มน้ำ ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขยายเขตประปา ร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๘	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ซ.สุรินทร์ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ถนนดินลูกรังมีความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.หินเพลิง หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๗๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๘๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.หนูดี หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๘๗ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑๖๒,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๗ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.ห้วงไทรรัตน์ - ราชทัณฑ์ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๙๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๓๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.บุญอยู่ หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาวรวม ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑๔๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ยุทธนา หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๔๓ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔๓ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔๔	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. คลองสาม หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๔๕	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ คลองสาม หมู่ ๑๑	เพื่อชะลอและกักเก็บน้ำ	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๕ แห่ง	-	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถชะลอและกักเก็บน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๔๖	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ลำรางมาบชลูด หมู่ ๑๑	เพื่อชะลอและกักเก็บน้ำ	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถชะลอและกักเก็บน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๑๔๗	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมเรียงหินยาแนว ข้างศาลาหมู่บ้าน หมู่ ๑๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ฝังท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ ม. จำนวน ๒๕ ท่อน พร้อมเรียงหินยาแนว จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำพร้อมเรียงหินยาแนว ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑๔๘	ก่อสร้างดาดหิน ซ.หินเพลิง หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ดาดหิน สูง ๑๐ ม. ยาว ๓๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการดาดหิน ร้อยละ ๘๐	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซ.ชัยมงคล ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔.๖๐ ม. ยาว ๑๔.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๕๔,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๑๔.๕๐ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๕๐	ปูแอสฟัลท์ติก พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.แสบใจ ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนนแอสฟัลท์ติก กว้าง ๒.๗๕ ม. ยาว ๒๖๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. รื้อถอนรางระบายน้ำเดิม พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๐x๑๘๙ ม.	-	-	-	-	๙๗๗,๐๐๐	ถนนแอสฟัลท์ติก มีความยาว ๒๖๑ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๕๑	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.หลังจวน ๑ แยกขวา หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๐x๑๕ ม.	-	-	-	-	๒๗,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๒	ฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ.แสบใจ ๓/๒ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. จำนวน ๑๗๓ ท่อน บ่อพัก ๙ บ่อ	-	-	-	-	๖๖๑,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการฝังท่อระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
รวม	**๑๕๒ โครงการ**			๐	๐	๐	๐	**๔๖,๗๖๔,๔๐๐**	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๒ เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	ขุดลอกรางระบายน้ำ หนองขม หมู่ ๔	เพื่อยับยั้งและป้องกันการเกิดอุทกภัย	ขุดลอกร่องระบายน้ำ ยาว ๖๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๕๒,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	สามารถยับยั้งและป้องกันการเกิดอุทกภัยได้มากขึ้น	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
๒	ขุดลอกรางระบายน้ำ ซ.ลุงเสมอ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	กว้าง ๑ ม. ลึกเฉลี่ย ๑ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกรางระบายน้ำ ร้อยละ ๘๐	ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมได้มากขึ้น	กองช่าง
รวม	๒ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๓๓๒,๐๐๐	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๓ การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	ขุดลอกคลอง ลำราง ซ.เนินใหญ่ - ทุ่งสามง่าม หมู่ ๔	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	คลองกว้าง ๖ ม. ลึกเฉลี่ย ๒ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลองลำราง ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
๒	ขุดลอกคลองมาบตอง หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้างเฉลี่ย ๘ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒.๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกคลอง ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
๓	ขุดลอกรางน้ำ ซ.บึงบอน หมู่ ๖	เพื่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ขุดลอกรางน้ำ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	-	-	-	-	๘๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจต่อการขุดลอกรางน้ำ ร้อยละ ๘๐	ป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำได้มากขึ้น	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
รวม	๓ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัญญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตราด ที่ ๗ ด้านการบริหารจัดการที่ดีและการบริการสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี

แผนงาน ๖.๑ บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	ต่อเติมอาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	เพื่อเป็นสถานที่รองรับในการปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/จัดประชุมขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ	ต่อเติมอาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๑ ครั้ง	-	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	ความพึงพอใจของประชาชนต่อสถานที่รองรับในการปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/จัดประชุมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐	มีสถานที่รองรับในการปฏิบัติงาน/จัดโครงการ/จัดประชุมอย่างเพียงพอ	สำนักปลัด
รวม	๑ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

แบบ ผ. ๐๒/๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ซ.เนินตะแคง - เนินตั่ง หมู่ ๖ , ม.๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐานและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๘๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมสะพาน ค.ส.ล. ยาว ๖ ม.	-	-	-	-	๔,๕๘๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความยาว ๘๖๐ ม. พร้อมสะพาน ยาว ๖ ม.	ประชาชนสัญจรไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ			๐	๐	๐	๐	๔,๕๘๐,๐๐๐			

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

แบบ ผ. ๐๓

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ ๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์	จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Multifunction เลเซอร์หรือ LED สี ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเราฎอตุ้ลญีนาน จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท้ายวัง จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าประดู่ จำนวน ๑ เครื่อง รวมจัดซื้อเครื่องพิมพ์ จำนวน ๓ เครื่อง/ปี ราคาเครื่องละ ๑๕,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๔๕,๐๐๐	กองการศึกษาฯ
๒	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	จัดซื้อเครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว - ดำ) ความเร็ว ๒๐ แผ่นต่อนาที เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองบัว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๘๗,๕๐๐ บาท	-	-	-	-	๘๗,๕๐๐	กองการศึกษาฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๓	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์	จัดซื้อจอแสดงภาพ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว เพื่อใช้ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเราฎอตุ้ลญีนาน จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒,๘๐๐ บาท	-	-	-	-	๒,๘๐๐	กองการศึกษาฯ
๔	บริหารงานทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน ราคาคันละ ๘๕๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๘๕๐,๐๐๐	สำนักปลัด
๕	การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดบรรทุก ๓ - ๔ คน น้ำหนักบรรทุก ๒๐๐ กิโลกรัม ขนาด ๙๓ x ๓๐๐ x ๔๒ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ ลำ ราคาลำละ ๖,๕๐๐ บาท	-	-	-	-	๖๕,๐๐๐	งานป้องกันฯ สำนักปลัด
๖	การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดซื้อรถกระเช้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งชุดกระเช้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร พร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน ราคาคันละ ๓,๓๖๖,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๓,๓๖๖,๐๐๐	งานป้องกันฯ สำนักปลัด

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๗	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	จัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๘๕ แรงม้า พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วง จำนวน ๑ เครื่อง ราคาคันละ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	กองช่าง
รวม					๐	๐	๐	๐	๖,๔๑๖,๓๐๐	-